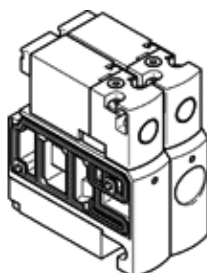


electroválvula CPVSC1-M4H-J-H-Q3

Número de artículo: 547358

FESTO

para terminal de válvulas CPV-SC, racor QS.
Este tipo es apropiado para trabajar con vacío.



Hoja de datos

Característica	Valor
Función de las válvulas	5/2 biestable
Tipo de accionamiento	eléctrico
Tamaño de las válvulas	10 mm
Caudal nominal normal	170 l/min
Presión de funcionamiento Mpa	-0,09 ... 0,7 MPa
Presión de funcionamiento	-0,9 ... 7 bar
Construcción	Corredera
Homologación	c UL us - Recognized (OL)
Tipo de protección	IP40
Función de escape	no estrangulable
Principio de hermetización	blando
Posición de montaje	indistinto
Accionamiento manual auxiliar	mediante pulsador
Tipo de control	prepiloto
Alimentación del aire de control	externo
Sentido del flujo	no reversible
Superposición	Superposición positiva
Presión de mando MPa	0,3 ... 0,7 MPa
Presión de control	3 ... 7 bar
Tiempo de conmutación a la inversión	8 ms
Máx. impulso de prueba positivo con señal 0	500 µs
Máx. impulso de prueba negativo con señal 1	400 µs
Valores característicos de las bobinas	5 V DC: 1 W
Fluido	Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Indicación sobre los fluidos de funcionamiento y de mando	Opción de funcionamiento con lubricación (necesaria en otro modo de funcionamiento)
Resistencia a los impactos	Comprobación de suplemento de transporte con grado de nitidez 2 según FN 942017-4 y EN 60068-2-6
Resistencia a los golpes	Control de golpes con grado de severidad 2, según FN 942017-5 y EN 60068-2-27
Clase de resistencia a la corrosión KBK	1 - riesgo de corrosión bajo
Conformidad PWIS	VDMA24364-B2-L
Temperatura del medio	-5 ... 50 °C
Temperatura ambiente	-5 ... 50 °C
Peso del producto	56,5 g
Conexión eléctrica	2 contactos Conector
Tipo de fijación	con taladro pasante
Conexión del aire de escape de pilotaje 82/84	Toma colectiva
Conexión neumática 1	Toma colectiva
Conexión neumática 2	QS-3
Conexión neumática 3/5 compartida	Toma colectiva
Conexión neumática 4	QS-3
Indicación sobre el material	Conforme con RoHS
Material de las juntas	NBR
Material de la carcasa	Fundición inyectada de aluminio