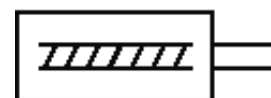
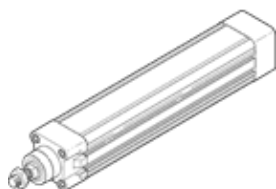


# Accionamiento eléctrico DNCE-32- -BS-10-Q

Número pieza: 545212

FESTO

Para husillo de bola y vástago antigiro.



## Hoja de datos

| Caracter.   | Valor   |
|---|---|
| Carrera útil  | 1 ... 400 mm  |
| Tamaño  | 32  |
| Reserva de carrera                                    | 0 mm  |
| Rosca del vástago                                     | M10x1,25  |
| Reversierspiel  | 0,05 mm   |
| diámetro del husillo                                  | 10 mm   |
| paso del husillo                                      | 10 mm/U   |
| Ángulo de giro máx. del vástago +/-                   | 0,3 deg   |
| En base a la norma                                    | ISO 15552 (bisher auch VDMA 24652, ISO 6431, NF E49 003.1, UNI 10290)   |
| Posición de montaje                                   | indistinto  |
| tipo de motor   | motor paso a paso<br>servomotor   |
| Detección de la posición                              | Para detectores de posición   |
| Construcción  | Cilindro de accionamiento eléctrico con rodamiento de bolas circulantes |
| Tipo de husillo                                       | Tornillo sin fin con bolas circulantes                                  |
| Variantes   | Vástago antigiro  |
| Antigiro/Guía   | Guiado deslizante   |
| aceleración máxima                                    | 6 m/s <sup>2</sup>  |
| Velocidad máxima                                      | 0,5 m/s   |
| Precisión de repetición                               | +/-0,02 mm  |
| Duración de la conexión                               | 100%  |
| Clase de resistencia a la corrosión KBK               | 0   |
| Temperatura de almacenamiento                         | -25 ... 60 °C   |
| Humedad relativa del aire                             | 0 - 95 %  |
| Tipo de protección                                    | IP40  |
| Temperatura ambiente                                  | 0 ... 50 °C   |
| Energía del impacto en las posiciones finales         | 0,0001 J  |
| Par de accionamiento continuo                         | 0,7 Nm  |
| Fuerza de avance continua                             | 280 N   |
| Momento de impulsión máximo                           | 0,8 Nm  |
| momento de giro máximo del antigiro                   | 1 Nm  |
| momento Mx máximo                                     | 1 Nm  |
| Fuerza radial máxima en el eje de accionamiento       | 45 N  |
| Max. Vorschubkraft Fx                                 | 350 N   |
| Leerlaufantriebsmoment                                | 0,08 Nm   |
| Richtwert Nutzlast, horizontal                        | 36 kg   |
| Richtwert Nutzlast, vertikal                          | 18 kg   |
| Momento de inercia de la masa JH por metro de carrera | 0,0595 kgcm <sup>2</sup>  |
| Momento de inercia de la masa JL por kg de carga útil | 0,0253 kgcm <sup>2</sup>  |
| momento de inercia de la masa JO                      | 0,0446 kgcm <sup>2</sup>  |
| Masa móvil con carrera de 0 mm                        | 200 g   |
| Peso adicional por 10 mm de carrera                   | 33,6 g  |
| Peso básico con carrera de 0 mm                       | 770 g   |
| Masa adicional por 10 mm de carrera                   | 6,9 g   |

| <b>Caracter.</b>  | <b>Valor</b>  |
|---|---|
| Tipo de fijación  | con rosca interior<br>con accesorios                  |
| Indicación sobre el material                            | contiene sustancias perjudiciales para la pintura     |
| Información sobre el material de la tapa                | Fundición de aluminio<br>pintado                      |
| Información sobre el material de las juntas             | NBR   |
| Información sobre el material del cuerpo                | Aleación forjable de aluminio<br>Anodizado deslizante |
| Información sobre el material del vástago               | Acero inoxidable de aleación fina                     |
| Información sobre el material de la tuerca del husillo  | acero para rodamientos                                |
| Información sobre el material del husillo               | acero para rodamientos                                |
| Información sobre el material de la camisa del cilindro | Aleación forjable de aluminio<br>Anodizado deslizante |