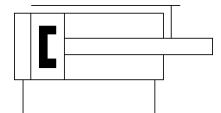
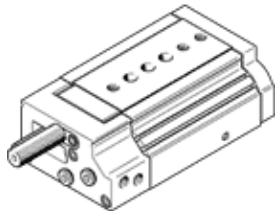


# mini carro DGSL-25-40-P1A

Número de artículo: 544042

FESTO

para detección de posiciones, con guía con jaula de retención de alta precisión y resistencia a las cargas y una gran precisión de repetición, con amortiguación elástica regulable en ambos lados con final de carrera metálico (P1).



## Hoja de datos

Característica	Valor
Carrera	40 mm
Margen de ajuste en la posición final / longitud por delante	55 mm
Margen de ajuste en la posición final / longitud por detrás	49 mm
Diámetro del émbolo	32 mm
Tipo de accionamiento del actuador	Yunque
Amortiguación	P1: anillos y discos elásticos en ambos lados con tope fijo
Posición de montaje	indistinto
Guía	guía de jaula de bolas
Construcción	Yunque Émbolo Vástago carro
Detección de la posición	para sensores de proximidad
Presión de funcionamiento Mpa	0,1 ... 0,8 MPa
Presión de funcionamiento	1 ... 8 bar
Velocidad máxima	0,8 m/s
Precisión de repetición	±0,01 mm
Modo de funcionamiento	de doble efecto
Fluido	Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Indicación sobre los fluidos de funcionamiento y de mando	Opción de funcionamiento con lubricación (necesaria en otro modo de funcionamiento)
Clase de resistencia a la corrosión KBK	0 - sin riesgo de corrosión
Conformidad PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Temperatura ambiente	0 ... 60 °C
Energía del impacto en las posiciones finales	0,25 Nm
Carrera de amortiguación	4,8 mm
Fuerza Fy máxima	4.643 N
Fuerza Fz máxima	4.643 N
Momento Mx máximo	110 Nm
Momento máximo My	60 Nm
Momento máximo Mz	60 Nm
Fuerza teórica a 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), retroceso	415 N
Fuerza teórica a 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance	483 N
Masa móvil	1.181 g
Peso del producto	3.191 g
Conexiones alternativas	ver dibujo técnico del producto
Tipo de fijación	con taladro pasante
Conexión neumática	G1/8
Indicación sobre el material	Conforme con RoHS
Material de la culata	Aleación forjable de aluminio
Material de las juntas	HNBR
Material de la carcasa	Aleación forjable de aluminio
Material del vástago	Acero inoxidable de aleación fina