

# electroválvula CPE10-M1BH-5/3GS-M7-B

Número de artículo: 533142

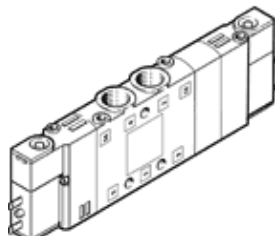
Clásico - No utilizar para equipos nuevos

FESTO

alto grado de integración.

Este tipo es apropiado para vacío. Montaje en batería únicamente con válvulas de 5/2 y 5/3 vías tipo CPE10/14/18. No combinar con válvulas de 3/2 vías.

Puede encontrar alternativas modernas introduciendo las cuatro primeras partes del código del producto en el campo de búsqueda.



## Hoja de datos

| Característica  | Valor  |
|---|--|
| Función de las válvulas                                   | 5/3 cerrada  |
| Tipo de accionamiento                                     | eléctrico  |
| Ancho   | 10 mm  |
| Caudal nominal normal                                     | 350 l/min  |
| Presión de funcionamiento Mpa                             | -0,09 ... 1 MPa  |
| Presión de funcionamiento                                 | -0,9 ... 10 bar  |
| Construcción  | Corredera  |
| Tipo de reposición  | muelle mecánico  |
| Homologación  | c UL us - Recognized (OL)  |
| Clasificación marítima                                    | véase el certificado   |
| Tipo de protección  | IP65<br>con conector tipo zócalo<br>según IEC 60529  |
| Díámetro nominal  | 4 mm   |
| Función de escape   | Estrangulable  |
| Principio de hermetización                                | blando   |
| Posición de montaje                                       | indistinto   |
| Accionamiento manual auxiliar                             | con accesorios enclavables<br>mediante pulsador  |
| Tipo de control   | prepiloto  |
| Alimentación del aire de control                          | externo  |
| Sentido del flujo   | reversible   |
| Identificación de la posición de válvula                  | soporte del apantallamiento  |
| Superposición   | Superposición positiva   |
| Presión de mando MPa                                      | 0,3 ... 0,8 MPa  |
| Presión de control  | 3 ... 8 bar  |
| Tiempo de conmutación a la desconexión                    | 20 ms  |
| Tiempo de conmutación a la conexión                       | 16 ms  |
| Factor de utilización                                     | 100% con reducción de la corriente de parada   |
| Máx. impulso de prueba positivo con señal 0               | 1.200 µs   |
| Máx. impulso de prueba negativo con señal 1               | 900 µs   |
| Valores característicos de las bobinas                    | 24 V DC: 1,28 W  |
| Fluctuación de tensión permisible                         | -15 % / +10 %  |
| Fluido  | Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4]  |
| Indicación sobre los fluidos de funcionamiento y de mando | Opción de funcionamiento con lubricación (necesaria en otro modo de funcionamiento)              |
| Resistencia a los impactos                                | Comprobación de suplemento de transporte con grado de nitidez 2 según FN 942017-4 y EN 60068-2-6 |
| Resistencia a los golpes                                  | Control de golpes con grado de severidad 2, según FN 942017-5 y EN 60068-2-27                    |

| Característica                             | Valor   |
|--|---|
| Clase de resistencia a la corrosión KBK    | 2 - riesgo de corrosión moderado              |
| Conformidad PWIS                           | VDMA24364-B1/B2-L                             |
| Temperatura del medio                      | -5 ... 50 °C                                  |
| Fluido de control                          | Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4] |
| Temperatura ambiente                       | -5 ... 50 °C                                  |
| Peso del producto                          | 68 g  |
| Conexión eléctrica                         | 2 contactos                                   |
| Tipo de fijación                           | con taladro pasante                           |
| Conexión del aire de escape de pilotaje 82 | M3  |
| Conexión del aire de escape de pilotaje 84 | M3  |
| Conexión del aire de pilotaje 12           | M3  |
| Conexión del aire de pilotaje 14           | M3  |
| Conexión neumática 1                       | M7  |
| Conexión neumática 2                       | M7  |
| Conexión neumática 3                       | M7  |
| Conexión neumática 4                       | M7  |
| Conexión neumática 5                       | M7  |
| Indicación sobre el material               | Conforme con RoHS                             |
| Material de las juntas                     | NBR   |
| Material de la carcasa                     | Fundición inyectada de aluminio               |