

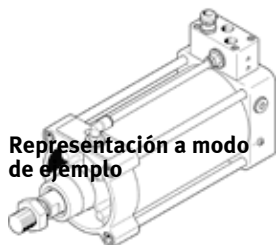
# actuador lineal

## DFPI-125- -

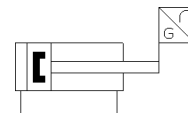
Número de artículo: 5087658

FESTO

Con sistema de medición potenciométrico de recorrido integrado, de doble efecto, diámetro del émbolo 125 mm, interfaces de fijación para válvulas según ISO 15552 en culata delantera y trasera.



Representación a modo de ejemplo



## Hoja de datos

Ficha de datos técnicos completa: los valores parciales dependen de su configuración.

Característica	Valor
Tamaño del actuador	125
Carrera	40 ... 990 mm
Diámetro del émbolo	125 mm
Basado en la norma	ISO 15552
Amortiguación	Sin amortiguación
Posición de montaje	indistinto
Modo de funcionamiento	de doble efecto
Construcción	Émbolo Vástago Barra de tracción Camisa del cilindro
Detección de la posición	con sistema de medición de recorrido integrado
Principio de medición del sistema de medición de recorrido	Potenciómetro
Polos inconfundibles	sí
Presión de funcionamiento Mpa	0,3 ... 0,8 MPa
Presión de funcionamiento	3 ... 8 bar 43,5 ... 116 psi
Presión nominal de funcionamiento	0,6 MPa 6 bar
Salida analógica	4 - 20 mA
Margen de tensión de funcionamiento DC	9 ... 30 V
Corriente de arrastre recomendada	< 0,1 $\mu$ A
Corriente de curso máxima temporal	10 mA
Alimentación de tensión	2 hilos
Homologación	RCM Mark
Caracteres KC	KC-EMV
Marca CE (ver declaración de conformidad)	según la normativa UE sobre EMC según la normativa UE sobre protección contra explosión (ATEX) según la directiva RoHS-RL de la UE
Marcado UKCA (véase la declaración de conformidad)	Según la normativa CEM del Reino Unido Según la normativa EX del Reino Unido Según la normativa RoHS del Reino Unido
Categoría ATEX para gas	II 2G
Categoría ATEX para polvo	II 2D
Tipo de protección contra explosión de gas	Ex h IIC T4 Gb
Tipo de protección contra explosión por polvo	Ex h IIIC T120°C Db
Temperatura ambiente con riesgo de explosión	-20°C $\leq$ Ta $\leq$ +60°C
Fluido	Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Indicación sobre los fluidos de funcionamiento y de mando	Opción de funcionamiento con lubricación (necesaria en otro modo de funcionamiento)
Resistencia permanente a choques según DIN/IEC 68 parte 2-82	controlado según grado 2

<b>Característica</b>	<b>Valor</b>
Conformidad PWIS	VDMA24364-Zona III
Temperatura de almacenamiento	-20 ... 80 °C
Humedad relativa del aire	5 - 100 % Condensación sin condensación
Tipo de protección	IP65 IP67 IP69K NEMA 4
Resistencia a vibraciones según DIN/IEC 68 parte 2-6	controlado según grado 2
Temperatura ambiente	-20 ... 80 °C
Energía del impacto en las posiciones finales	1 J
Fuerza teórica a 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), retroceso	6.881 N
Fuerza teórica a 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance	7.363 N
Consumo de aire en retroceso por 10 mm de carrera	0,803 l
Consumo de aire en avance por 10 mm de carrera	0,859 l
Masa móvil con carrera de 0 mm	1.900 g
Masa adicional por 10 mm de carrera	53 g
Peso básico con carrera de 0 mm	7.500 g
Peso adicional por 10 mm de carrera	134 g
Histéresis	0,4 mm
Linealidad independiente	±0,05 %
Precisión de repetición en ± %FS	1 %FS
Precisión de repetición en ± mm	0,7 mm
Conexión eléctrica	2 contactos 3 contactos 4 contactos 5 contactos Codificación A Racor de cables M16x1,5 M12x1 Conector recto tipo clavija / Bornes enchufables Conector recto tipo clavija Con accesorio específico
Conexión neumática	G3/8 G1/2 Para diámetro exterior del tubo flexible de 8 m Con accesorio específico
Indicación sobre el material	Conforme con RoHS
Material de la culata trasera	Aleación de forja de aluminio, recubierta
Material de la tapa inferior	Fundición inyectada de aluminio, recubierta
Material de la conexión eléctrica	Latón niquelado Acero inoxidable de aleación fina
Material del vástago	Acero inoxidable de aleación fina
Material del rascador del vástago	TPE-U(PU)
Material del tubo	Acero inoxidable de aleación fina
Material del tubo flexible	PE
Material de los tornillos	Acero, recubierto Acero inoxidable de aleación fina
Material de las juntas estáticas	NBR
Material del racor	Latón niquelado Acero inoxidable de aleación fina
Material del tirante	Acero inoxidable de aleación fina
Material de la camisa del cilindro	Aleación forjada de aluminio anodizado liso