

# válvula de bola

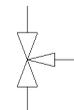
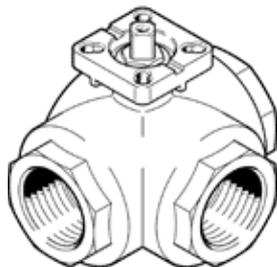
## VZBM-1-RP-40-F-3T-F0304-B2B3

Número de artículo: 4451857

FESTO

Latón, de 3/2 vías, diámetro nominal 1", brida de cabezal F0304, PN40, rosca EN 10226-1.

Festo es el distribuidor de este producto, no el fabricante.



### Hoja de datos

| Característica   | Valor  |
|--|--|
| Construcción   | Válvula de bola de 3 vías<br>Taladro en T  |
| Tipo de accionamiento  | mecánico   |
| Principio de hermetización   | blando   |
| Posición de montaje  | indistinto   |
| Tipo de fijación   | Montaje del conducto   |
| Conexión de las válvulas de proceso  | Rp1  |
| Indicación de la posición de conmutación                                     | Sentido de ranura = sentido de paso  |
| Características del taladro para la brida                                    | F03<br>F04   |
| Diámetro interior  | 25 mm  |
| Diámetro nominal DN  | 25   |
| Función de las válvulas  | 3/2  |
| Sentido del flujo  | reversible   |
| Presión nominal de válvulas de proceso                                       | 40   |
| Momento de arranque con diferencia de presión nominal válvulas de proceso PN | 11 Nm  |
| Basado en la norma   | EN 10226-1<br>ISO 5211   |
| Fluido   | Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [-:-:-]<br>Gases inertes<br>Agua, no vapor<br>Líquidos neutros |
| Temperatura del medio  | -20 ... 130 °C   |
| Caudal Kv, agujero en T acodado.   | 70 m <sup>3</sup> /h   |
| Indicación sobre el material   | Conforme con RoHS  |
| Conformidad PWIS   | VDMA24364-Zona III   |
| Material de la carcasa   | latón<br>níquelado   |
| Número del material cuerpo   | CW617N   |
| Material de las juntas   | HNBR<br>PTFE   |
| Material de la bola  | latón<br>cromado   |
| Número del material bola   | CW614N   |
| Material del eje   | latón  |
| Número del material árbol  | CW614N   |
| Peso del producto  | 1.250 g  |
| Marca CE (ver declaración de conformidad)                                    | según la normativa UE sobre componentes de presión   |
| Clase de resistencia a la corrosión KBK                                      | 1 - riesgo de corrosión bajo   |