

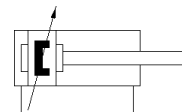
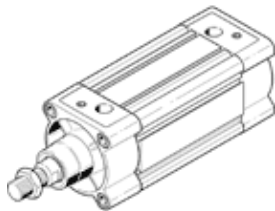
# cilindro normalizado

## DSBC-80-160-D3-PPVA-N3

Número de artículo: 3656642

FESTO

Con amortiguación de final de carrera regulable en ambos lados.



## Hoja de datos

Característica	Valor
Carrera	160 mm
Diámetro del émbolo	80 mm
Rosca del vástago	M20x1,5
Amortiguación	PPV: amortiguación neumática regulable a ambos lados
Posición de montaje	indistinto
Corresponde a la norma	ISO 15552
Extremo del vástago	Rosca exterior
Construcción	Émbolo Vástago Tubo perfilado
Detección de la posición	para sensores de proximidad
Variantes	vástago simple
Presión de funcionamiento Mpa	0,04 ... 1,2 MPa
Presión de funcionamiento	0,4 ... 12 bar
Modo de funcionamiento	de doble efecto
Fluido	Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Indicación sobre los fluidos de funcionamiento y de mando	Opción de funcionamiento con lubricación (necesaria en otro modo de funcionamiento)
Clase de resistencia a la corrosión KBK	2 - riesgo de corrosión moderado
Conformidad PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Temperatura ambiente	-20 ... 80 °C
Energía del impacto en las posiciones finales	1,8 J
Carrera de amortiguación	31 mm
Fuerza teórica a 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), retroceso	2.721 N
Fuerza teórica a 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance	3.016 N
Masa móvil con carrera de 0 mm	810 g
Masa adicional por 10 mm de carrera	39 g
Peso básico con carrera de 0 mm	2.660 g
Peso adicional por 10 mm de carrera	92 g
Tipo de fijación	con rosca interior con accesorios a elegir:
Conexión neumática	G3/8
Indicación sobre el material	Conforme con RoHS
Material de la culata	Fundición inyectada de aluminio, recubierta
Material de la junta del émbolo	TPE-U(PU)
Material del émbolo	Aleación forjable de aluminio
Material del vástago	Acero de aleación fina
Material del rascador del vástago	TPE-U(PU)
Material de la junta de tope	TPE-U(PU)
Material del émbolo de tope	POM
Material de la camisa del cilindro	Aleación forjada de aluminio anodizado liso
Material de las tuercas	Acero cincado
Material del cojinete	POM
Material del tornillo con collar	Acero cincado