

Cilindros normalizados DNG-160- -PPV-A-S8

Número pieza: 35497
Producto sustituido

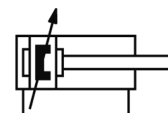
FESTO

según ISO 15552, NF E 49 003.1 y UNI 10 290, para detección sin contacto, con amortiguación de final de carrera regulable en ambos lados.

Tipo sustituido. Disponible hasta 2014. Producto de alternativa: consultar portal de asistencia técnica.



Representación a modo de ejemplo



Hoja de datos

| Característica | Valor |
|---|--|
| Carrera | 1 ... 2.000 mm |
| Diámetro del émbolo | 160 mm |
| Rosca del vástago | M36x2 |
| Amortiguación | PPV: amortiguación neumática regulable a ambos lados |
| Posición de montaje | indistinto |
| Corresponde a la norma | ISO 15552 (hasta ahora también VDMA 24652, ISO 6431, NF E49 003.1, UNI 10290) |
| Extremo del vástago | Rosca exterior |
| Construcción | Émbolo Vástago |
| Detección de la posición | Para sensores de proximidad |
| Variantes | Todas las superficies exteriores del cilindro cumplen los requisitos de la clase de resistencia a la corrosión KBK3 (alta resistencia a la corrosión). Esta variante incluye la variante S3. Los frentes y los diámetros del cuello de soporte no están protegidos. En el pedido deben indicarse protecciones adicionales. |
| Presión de funcionamiento | 0,6 ... 10 bar |
| Forma de funcionamiento | de doble efecto |
| Fluido | Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4] |
| Indicación sobre los fluidos de funcionamiento y de mando | Opción de funcionamiento con lubricación (necesaria en otro modo de funcionamiento) |
| Clase de resistencia a la corrosión KBK | 2 |
| Temperatura ambiente | -20 ... 80 °C |
| Homologación | Germanischer Lloyd |
| Carrera de amortiguación | 40 mm |
| Fuerza teórica con 6 bar, retroceso | 11.310 N |
| Fuerza teórica con 6 bar, avance | 12.064 N |
| Peso adicional por 10 mm de carrera | 190 g |
| Peso básico con carrera de 0 mm | 17.265 g |
| Tipo de fijación | con accesorios |
| Conexión neumática | G3/4 |
| Información sobre el material de la tapa | Aluminio |
| Información sobre el material de las juntas | NBR TPE-U(PU) |
| Información sobre el material del vástago | Acero de aleación fina |
| Información sobre el material de la camisa del cilindro | Aleación forjable de aluminio |