

# electroválvula MFH-5/3G-1/8-S-B

Número de artículo: 30993

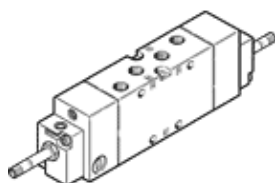
Clásico - No utilizar para equipos nuevos

FESTO

Con accionamiento auxiliar manual, sin bobina y sin conector.

Bobina y conector se piden por separado.

Puede encontrar alternativas modernas introduciendo las cuatro primeras partes del código del producto en el campo de búsqueda.



## Hoja de datos

Característica	Valor
Función de las válvulas	5/3 cerrada
Tipo de accionamiento	eléctrico
Ancho	26 mm
Caudal nominal normal	1.000 l/min
Presión de funcionamiento Mpa	-0,09 ... 1 MPa
Presión de funcionamiento	-0,9 ... 10 bar
Construcción	Corredera
Tipo de reposición	muelle mecánico
Diámetro nominal	8 mm
Principio de hermetización	blando
Posición de montaje	indistinto
Accionamiento manual auxiliar	mediante pulsador
Tipo de control	prepilotado
Alimentación del aire de control	externo
Sentido del flujo	reversible
Superposición	Superposición positiva
Presión de mando MPa	0,3 ... 1 MPa
Presión de control	3 ... 10 bar
Frecuencia máx. de conmutación	3 Hz
Tiempo de conmutación a la desconexión	23 ms
Tiempo de conmutación a la conexión	20 ms
Tiempo de conmutación a la inversión	23 ms
Máx. impulso de prueba positivo con señal 0	2.200 µs
Máx. impulso de prueba negativo con señal 1	3.700 µs
Fluido	Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Indicación sobre los fluidos de funcionamiento y de mando	Opción de funcionamiento con lubricación (necesaria en otro modo de funcionamiento)
Clase de resistencia a la corrosión KBK	1 - riesgo de corrosión bajo
Conformidad PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Temperatura de almacenamiento	-40 ... 60 °C
Temperatura del medio	-10 ... 60 °C
Fluido de control	Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Temperatura ambiente	-5 ... 40 °C
Peso del producto	400 g
Conexión eléctrica	a través de bobina F, pedir por separado
Tipo de fijación	en el distribuidor PR con taladro pasante a elegir:
Conexión del aire de escape de pilotaje 82	M5
Conexión del aire de escape de pilotaje 84	M5
Conexión del aire de pilotaje 12	G1/8

<b>Característica</b>	<b>Valor</b>
Conexión del aire de pilotaje 14	G1/8
Conexión neumática 1	G1/8
Conexión neumática 2	G1/8
Conexión neumática 3	G1/8
Conexión neumática 4	G1/8
Conexión neumática 5	G1/8
Indicación sobre el material	Conforme con RoHS
Material de las juntas	NBR
Material de la carcasa	Fundición inyectada de aluminio