

Actuador giratorio ERMO-16

Número de artículo: 2954696

FESTO

Con motor paso a paso y reductor integrado.



Hoja de datos

Ficha de datos técnicos completa: los valores parciales dependen de su configuración.

Característica	Valor
Tamaño	16
Construcción	Actuador giratorio electromecánico Con reductor integrado
Posición de montaje	indistinto
Tipo de fijación	con rosca interior
Ángulo de giro	continuo
Relación de reducción	9:1
Momento de giro nominal	0,8 Nm
Velocidad de giro nominal	100 1/min
Max. speed at 90°	200 1/min
Energía del impacto en las posiciones finales	0,00007 J
Holgura torsional	0,2 deg
Precisión de repetición	±0,05 °
Fuerza axial máxima	290 N
Fuerza radial máxima	300 N
Momento de inercia admisible de la masa	0,0013 kgm ²
Peso del producto	900 g
Ángulo de paso a paso completo	1,8 deg
Tolerancia del ángulo de paso a paso	±5 %
Momento de inercia de la masa JO	0,0383 kgcm ²
Factor de utilización	100 %
Tensión nominal de funcionamiento DC	24 V
Tensión de funcionamiento DC del freno	24 V
Consumo del freno	8 W
Momento de retención del freno	1 Nm
Momento de inercia de la masa del freno	0,0069 kgcm ²
Corriente nominal del motor	1,4 A
Clase de protección por aislamiento	B
Tipo de motor	motor paso a paso
Transmisor de la posición del rotor	Encoder incremental
Transmisor de posición del rotor, interfaz	RS422 TTL canal AB + índice cero
Transmisor de posición del rotor, principio de medición	óptico
Técnica de conexiones eléctricas	Conector
Homologación	RCM Mark
Marca CE (ver declaración de conformidad)	según la normativa UE sobre EMC según la directiva RoHS-RL de la UE
Marcado UKCA (véase la declaración de conformidad)	Según la normativa CEM del Reino Unido Según la normativa RoHS del Reino Unido
Radio de flexión, tendido fijo del cable	≥ 60 mm
Código básico de interfaces	E8-45
Tipo de protección	IP40
Temperatura de almacenamiento	-20 ... 60 °C

Característica	Valor
Temperatura ambiente	0 ... 50 °C
Humedad relativa del aire	0 - 85 % sin condensación
Conformidad PWIS	VDMA24364-Zona III
Indicación sobre el material	Conforme con RoHS
Material de la brida	Aleación forjable de aluminio anodizado
Material de la carcasa	Aleación forjable de aluminio anodizado