

cilindro normalizado

DSBG-200-250-PPVA-N3

Número de artículo: 2390147

FESTO



Hoja de datos

Característica	Valor
Carrera	250 mm
Diámetro del émbolo	200 mm
Rosca del vástago	M36x2
Amortiguación	PPV: amortiguación neumática regulable a ambos lados
Posición de montaje	indistinto
Corresponde a la norma	ISO 15552
Extremo del vástago	Rosca exterior
Construcción	Émbolo Vástago Barra de tracción Camisa del cilindro
Detección de la posición	para sensores de proximidad
Variantes	vástago simple
Presión de funcionamiento Mpa	0,06 ... 1 MPa
Presión de funcionamiento	0,6 ... 10 bar
Modo de funcionamiento	de doble efecto
Fluido	Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Indicación sobre los fluidos de funcionamiento y de mando	Opción de funcionamiento con lubricación (necesaria en otro modo de funcionamiento)
Clase de resistencia a la corrosión KBK	2 - riesgo de corrosión moderado
Conformidad PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Temperatura ambiente	-20 ... 80 °C
Energía del impacto en las posiciones finales	4,8 J
Carrera de amortiguación	48 mm
Tramo de amortiguación en avance	48 mm
Tramo de amortiguación en retroceso	48 mm
Fuerza teórica a 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), retroceso	18.096 N
Fuerza teórica a 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance	18.850 N
Masa móvil	7.773 g
Masa móvil con carrera de 0 mm	5.348 g
Masa adicional por 10 mm de carrera	97 g
Peso del producto	21.643 g
Peso básico con carrera de 0 mm	15.493 g
Peso adicional por 10 mm de carrera	246 g
Tipo de fijación	con rosca interior con accesorios a elegir:
Conexión neumática	G3/4
Indicación sobre el material	Conforme con RoHS
Material de la culata	Fundición de aluminio, recubierta
Material de la junta del émbolo	NBR
Material del émbolo	Fundición de aluminio
Material del vástago	Acero de aleación fina
Material del rascador del vástago	NBR
Material de la junta de tope	TPE-U(PU)
Material del émbolo de tope	POM

Característica	Valor
Material de la camisa del cilindro	Aleación forjada de aluminio anodizado liso
Material de las tuercas	Acero cincado
Material del cojinete	Compuesto de polímero y metal
Material de la tuerca con collar	Acero, galvanizado
Material del tirante	Acero de aleación fina