

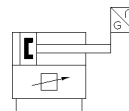
actuador lineal

DFPI-160- -ND2P-C1V-NB3P-A

Número de artículo: 2201101

FESTO

Con posicionador electroneumático integrado, de doble efecto, diámetro del émbolo 160 mm, interfaces de fijación para válvulas según ISO 15552 en culata delantera y trasera, conexión eléctrica/neumática a través de zócalo tipo brida de metal y cable de conexión NHSB (accesorios), 4 conductores, alimentación eléctrica de 24 VDC, entrada de valor nominal 4...20 mA, retroalimentación de la posición 4...20 mA, posición de seguridad del vástago en avance.



Hoja de datos

Característica	Valor
Tamaño del actuador	160
Carrera	40 ... 990 mm
Diámetro del émbolo	160 mm
Basado en la norma	ISO 15552
Amortiguación	Sin amortiguación
Posición de montaje	indistinto
Modo de funcionamiento	de doble efecto
Construcción	Émbolo Vástago Barra de tracción Camisa del cilindro
Detección de la posición	con sistema de medición de recorrido integrado
Principio de medición del sistema de medición de recorrido	Potenciómetro
Polos inconfundibles	para tensión de funcionamiento para valor nominal Conexión de inicialización
Presión de funcionamiento Mpa	0,3 ... 0,8 MPa
Presión de funcionamiento	3 ... 8 bar 43,5 ... 116 psi
Presión nominal de funcionamiento	0,6 MPa 6 bar
Presión nominal de funcionamiento (psi)	87 psi
Salida analógica	4 - 20 mA
Margen de tensión de funcionamiento DC	21,6 ... 26,4 V
Consumo máximo de corriente	220 mA
Tensión nominal de funcionamiento DC	24 V
Entrada de valor nominal	4 ... 20 mA
Homologación	RCM Mark
Caracteres KC	KC-EMV
Marca CE (ver declaración de conformidad)	según la normativa UE sobre EMC según la normativa UE sobre protección contra explosión (ATEX) según la directiva RoHS-RL de la UE
Marcado UKCA (véase la declaración de conformidad)	Según la normativa CEM del Reino Unido Según la normativa EX del Reino Unido Según la normativa RoHS del Reino Unido
Certificación de protección contra explosión fuera de la UE	EPL Dc (GB) EPL Gc (GB)
Categoría ATEX para gas	II 3G
Categoría ATEX para polvo	II 3D

Característica	Valor
Tipo de protección contra explosión de gas	Ex ec IIC T4 X Gc
Tipo de protección contra explosión por polvo	Ex tc IIIC T120°C X Dc
Temperatura ambiente con riesgo de explosión	-5°C ≤ Ta ≤ +50°C
Fluido	Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Indicación sobre los fluidos de funcionamiento y de mando	Opción de funcionamiento con lubricación (necesaria en otro modo de funcionamiento)
Resistencia permanente a choques según DIN/IEC 68 parte 2-82	controlado según grado 2
Conformidad PWIS	VDMA24364-Zona III
Temperatura de almacenamiento	-5 ... 50 °C
Temperatura del medio	-5 ... 40 °C
Humedad relativa del aire	5 - 100 % Condensación
Tipo de protección	IP65 IP67 IP69K NEMA 4
Resistencia a vibraciones según DIN/IEC 68 parte 2-6	controlado según grado 2
Temperatura ambiente	-5 ... 50 °C
Fuerza teórica a 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), retroceso	11.581 N
Fuerza teórica a 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance	12.064 N
Consumo de aire en retroceso por 10 mm de carrera	1,351 l
Consumo de aire en avance por 10 mm de carrera	1,407 l
Masa móvil con carrera de 0 mm	3.700 g
Masa adicional por 10 mm de carrera	89 g
Peso básico con carrera de 0 mm	14.330 g
Peso adicional por 10 mm de carrera	200 g
Precisión en salida analógica	1 %FS
Tamaño de la zona muerta	1 %FS
Histéresis FS	1 %FS
Precisión de posicionado	1,0 %FS
Precisión de repetición en ± %FS	1 %FS
Conexión eléctrica	5 contactos Conector recto tipo clavija / Bornes enchufables Con accesorio específico
Conexión neumática	Para diámetro exterior del tubo flexible de 8 mm Para diámetro exterior del tubo flexible de 10 mm Con accesorio específico
Indicación sobre el material	Conforme con RoHS
Material de la culata trasera	Aleación de forja de aluminio, recubierta
Material de la tapa inferior	Fundición inyectada de aluminio, recubierta
Material del vástago	Acero inoxidable de aleación fina
Material del rascador del vástago	NBR
Material de los tornillos	Acero, recubierto Acero inoxidable de aleación fina
Material de las juntas estáticas	NBR
Material del tirante	Acero inoxidable de aleación fina
Material de la camisa del cilindro	Aleación forjada de aluminio anodizado liso