

actuador lineal

DFPI-250- -ND2P-C1V-NB3P-A

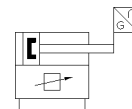
Número de artículo: 2200311

FESTO

Con posicionador electroneumático integrado, de doble efecto, diámetro del émbolo 250 mm, interfaces de fijación para válvulas según ISO 15552 en culata delantera y trasera, conexión eléctrica/neumática a través de zócalo tipo brida de metal y cable de conexión NHSB (accesorios), 4 conductores, alimentación eléctrica de 24 VDC, entrada de valor nominal 4...20 mA, retroalimentación de la posición 4...20 mA, posición de seguridad del vástago en avance.



Representación a modo de ejemplo



Hoja de datos

| Característica | Valor |
|---|--|
| Tamaño del actuador | 250 |
| Carrera | 40 ... 990 mm |
| Diámetro del émbolo | 250 mm |
| Basado en la norma | ISO 15552 |
| Amortiguación | Sin amortiguación |
| Posición de montaje | indistinto |
| Modo de funcionamiento | de doble efecto |
| Construcción | Émbolo Vástago Barra de tracción Camisa del cilindro |
| Detección de la posición | con sistema de medición de recorrido integrado |
| Principio de medición del sistema de medición de recorrido | Potenciómetro |
| Polos inconfundibles | para tensión de funcionamiento para valor nominal Conexión de inicialización |
| Presión de funcionamiento Mpa | 0,3 ... 0,8 MPa |
| Presión de funcionamiento | 3 ... 8 bar 43,5 ... 116 psi |
| Presión nominal de funcionamiento | 0,6 MPa 6 bar |
| Presión nominal de funcionamiento (psi) | 87 psi |
| Salida analógica | 4 - 20 mA |
| Margen de tensión de funcionamiento DC | 21,6 ... 26,4 V |
| Consumo máximo de corriente | 220 mA |
| Tensión nominal de funcionamiento DC | 24 V |
| Entrada de valor nominal | 4 ... 20 mA |
| Homologación | RCM Mark |
| Caracteres KC | KC-EMV |
| Marca CE (ver declaración de conformidad) | según la normativa UE sobre EMC según la normativa UE sobre protección contra explosión (ATEX) según la directiva RoHS-RL de la UE |
| Marcado UKCA (véase la declaración de conformidad) | Según la normativa CEM del Reino Unido Según la normativa EX del Reino Unido Según la normativa RoHS del Reino Unido |
| Certificación de protección contra explosión fuera de la UE | EPL Dc (GB) EPL Gc (GB) |
| Categoría ATEX para gas | II 3G |
| Categoría ATEX para polvo | II 3D |

| Característica | Valor |
|--|---|
| Tipo de protección contra explosión de gas | Ex ec IIC T4 X Gc |
| Tipo de protección contra explosión por polvo | Ex tc IIIC T120°C X Dc |
| Temperatura ambiente con riesgo de explosión | -5°C ≤ Ta ≤ +50°C |
| Fluido | Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4] |
| Indicación sobre los fluidos de funcionamiento y de mando | Opción de funcionamiento con lubricación (necesaria en otro modo de funcionamiento) |
| Resistencia permanente a choques según DIN/IEC 68 parte 2-82 | controlado según grado 2 |
| Conformidad PWIS | VDMA24364-Zona III |
| Temperatura de almacenamiento | -5 ... 50 °C |
| Temperatura del medio | -5 ... 40 °C |
| Humedad relativa del aire | 5 - 100 % Condensación |
| Tipo de protección | IP65 IP67 IP69K NEMA 4 |
| Resistencia a vibraciones según DIN/IEC 68 parte 2-6 | controlado según grado 2 |
| Temperatura ambiente | -5 ... 50 °C |
| Fuerza teórica a 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), retroceso | 28.274 N |
| Fuerza teórica a 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance | 29.452 N |
| Consumo de aire en retroceso por 10 mm de carrera | 3,299 l |
| Consumo de aire en avance por 10 mm de carrera | 3,436 l |
| Masa móvil con carrera de 0 mm | 9.300 g |
| Masa adicional por 10 mm de carrera | 134 g |
| Peso básico con carrera de 0 mm | 35.370 g |
| Peso adicional por 10 mm de carrera | 358 g |
| Precisión en salida analógica | 1 %FS |
| Tamaño de la zona muerta | 1 %FS |
| Histéresis FS | 1 %FS |
| Precisión de posicionado | 1,0 %FS |
| Precisión de repetición en ± %FS | 1 %FS |
| Conexión eléctrica | 5 contactos Conector recto tipo clavija / Bornes enchufables Con accesorio específico |
| Conexión neumática | Para diámetro exterior del tubo flexible de 8 mm Para diámetro exterior del tubo flexible de 10 mm Con accesorio específico |
| Indicación sobre el material | Conforme con RoHS |
| Material de la culata trasera | Aleación de forja de aluminio, recubierta |
| Material de la tapa inferior | Fundición inyectada de aluminio, recubierta |
| Material del vástago | Acero inoxidable de aleación fina |
| Material del rascador del vástago | NBR |
| Material de los tornillos | Acero, recubierto Acero inoxidable de aleación fina |
| Material de las juntas estáticas | NBR |
| Material del tirante | Acero inoxidable de aleación fina |
| Material de la camisa del cilindro | Aleación forjada de aluminio anodizado liso |