

cilindro normalizado DSBC-40-30-PPSA-N3

Número de artículo: 2123781

FESTO

Con amortiguación de fin de recorrido neumática autorregulable.



Hoja de datos

Característica	Valor
Carrera	30 mm
Diámetro del émbolo	40 mm
Rosca del vástago	M12x1,25
Amortiguación	PPS: amortiguación de fin de recorrido neumática autorregulable
Posición de montaje	indistinto
Corresponde a la norma	ISO 15552
Extremo del vástago	Rosca exterior
Construcción	Émbolo Vástago Tubo perfilado
Detección de la posición	para sensores de proximidad
Variantes	vástago simple
Presión de funcionamiento Mpa	0,06 ... 1,2 MPa
Presión de funcionamiento	0,6 ... 12 bar
Modo de funcionamiento	de doble efecto
Fluido	Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Indicación sobre los fluidos de funcionamiento y de mando	Opción de funcionamiento con lubricación (necesaria en otro modo de funcionamiento)
Clase de resistencia a la corrosión KBK	2 - riesgo de corrosión moderado
Conformidad PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Clase de sala limpia	Clase ISO 6
Temperatura ambiente	-20 ... 80 °C
Energía del impacto en las posiciones finales	0,7 J
Carrera de amortiguación	19 mm
Fuerza teórica a 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), retroceso	633 N
Fuerza teórica a 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance	754 N
Masa móvil con carrera de 0 mm	205 g
Masa adicional por 10 mm de carrera	16 g
Peso básico con carrera de 0 mm	740 g
Peso adicional por 10 mm de carrera	37 g
Tipo de fijación	con rosca interior con accesorios a elegir:
Conexión neumática	G1/4
Indicación sobre el material	Conforme con RoHS
Material de la culata	Fundición inyectada de aluminio, recubierta
Material de la junta del émbolo	TPE-U(PU)
Material del émbolo	Aleación forjable de aluminio
Material del vástago	Acero de aleación fina
Material del rascador del vástago	TPE-U(PU)
Material de la junta de tope	TPE-U(PU)
Material del émbolo de tope	POM
Material de la camisa del cilindro	Aleación forjada de aluminio anodizado liso
Material de las tuercas	Acero cincado
Material del cojinete	POM
Material del tornillo con collar	Acero cincado