

electroválvula MDH-5/3E-D-1-M12-C

Número de artículo: 197126

FESTO

Con conector tipo clavija M12.



Hoja de datos

Característica	Valor
Función de las válvulas	5/3 a descarga
Tipo de accionamiento	eléctrico
Ancho	42 mm
Caudal nominal normal	1.200 l/min
Presión de funcionamiento	3 ... 10 bar
Construcción	Corredera
Tipo de reposición	muelle mecánico
Tipo de protección	IP65
Díámetro nominal	8 mm
Patrón	43 mm
Función de escape	Estrangulable
Principio de hermetización	blando
Posición de montaje	indistinto
Corresponde a la norma	ISO 5599-1
Accionamiento manual auxiliar	mediante pulsador
Código ISO	157
Tipo de control	prepiloto
Alimentación del aire de control	interno
Sentido del flujo	no reversible
Superposición	Superposición positiva
Tiempo de conmutación a la desconexión	55 ms
Tiempo de conmutación a la conexión	25 ms
Factor de utilización	100 %
Máx. impulso de prueba positivo con señal 0	3.800 µs
Máx. impulso de prueba negativo con señal 1	4.900 µs
Valores característicos de las bobinas	24 V DC: 2,7 W
Fluctuación de tensión permisible	+/- 10 %
Fluido	Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Indicación sobre los fluidos de funcionamiento y de mando	Opción de funcionamiento con lubricación (necesaria en otro modo de funcionamiento)
Resistencia a los impactos	Prueba de transporte con grado de severidad 1 según FN 942017-4 y EN 60068-2-6
Resistencia a los golpes	Control de golpes con grado de severidad 2, según FN 942017-5 y EN 60068-2-27
Conformidad PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Temperatura del medio	-10 ... 50 °C
Nivel de ruido	85 dB(A)
Temperatura ambiente	-10 ... 50 °C
Peso del producto	580 g
Conexión eléctrica	M12x1
Tipo de fijación	En la placa base con taladro pasante
Conexión neumática 1	Placa base tamaño 1 según ISO 5599-1
Conexión neumática 2	Placa base tamaño 1 según ISO 5599-1

Característica	Valor
Conexión neumática 3	Placa base tamaño 1 según ISO 5599-1
Conexión neumática 4	Placa base tamaño 1 según ISO 5599-1
Conexión neumática 5	Placa base tamaño 1 según ISO 5599-1
Material de las juntas	HNBR NBR
Material de la carcasa	Fundición inyectada de aluminio