

# electroválvula CPE10-M1BH-3GLS-M7

Número de artículo: 196916

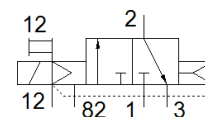
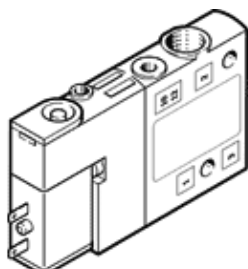
Clásico - No utilizar para equipos nuevos

alto grado de integración.

Este tipo es apropiado para trabajar con vacío.

Puede encontrar alternativas modernas introduciendo las cuatro primeras partes del código del producto en el campo de búsqueda.

FESTO



## Hoja de datos

| Característica  | Valor  |
|---|--|
| Función de las válvulas                                   | 3/2 cerrada monoestable  |
| Tipo de accionamiento                                     | eléctrico  |
| Ancho   | 10 mm  |
| Caudal nominal normal                                     | 400 l/min  |
| Presión de funcionamiento Mpa                             | -0,09 ... 1 MPa  |
| Presión de funcionamiento                                 | -0,9 ... 10 bar  |
| Construcción  | Corredera  |
| Tipo de reposición  | muelle neumático   |
| Homologación  | c UL us - Recognized (OL)  |
| Clasificación marítima                                    | véase el certificado   |
| Tipo de protección  | IP65<br>con conector tipo zócalo<br>según IEC 60529  |
| Diámetro nominal  | 4 mm   |
| Principio de hermetización                                | blando   |
| Posición de montaje                                       | indistinto   |
| Accionamiento manual auxiliar                             | con accesorios enclavables<br>mediante pulsador  |
| Tipo de control   | prepiloto  |
| Alimentación del aire de control                          | externo  |
| Sentido del flujo   | no reversible  |
| Identificación de la posición de válvula                  | soporte del apantallamiento  |
| Superposición   | Superposición positiva   |
| Presión de mando MPa                                      | 0,25 ... 0,8 MPa   |
| Presión de control  | 2,5 ... 8 bar  |
| Tiempo de conmutación a la desconexión                    | 14 ms  |
| Tiempo de conmutación a la conexión                       | 14 ms  |
| Factor de utilización                                     | 100% con reducción de la corriente de parada   |
| Máx. impulso de prueba positivo con señal 0               | 1.200 µs   |
| Máx. impulso de prueba negativo con señal 1               | 900 µs   |
| Valores característicos de las bobinas                    | 24 V DC: 1,28 W  |
| Fluctuación de tensión permisible                         | -15 % / +10 %  |
| Fluido  | Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4]  |
| Indicación sobre los fluidos de funcionamiento y de mando | Opción de funcionamiento con lubricación (necesaria en otro modo de funcionamiento)              |
| Resistencia a los impactos                                | Comprobación de suplemento de transporte con grado de nitidez 2 según FN 942017-4 y EN 60068-2-6 |
| Resistencia a los golpes                                  | Control de golpes con grado de severidad 2, según FN 942017-5 y EN 60068-2-27                    |
| Clase de resistencia a la corrosión KBK                   | 2 - riesgo de corrosión moderado   |
| Conformidad PWIS  | VDMA24364-B1/B2-L  |

| <b>Característica</b>                      | <b>Valor</b>                                  |
|--|---|
| Temperatura del medio                      | -5 ... 50 °C                                  |
| Fluido de control                          | Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4] |
| Temperatura ambiente                       | -5 ... 50 °C                                  |
| Peso del producto                          | 40 g  |
| Conexión eléctrica                         | 2 contactos                                   |
| Tipo de fijación                           | con taladro pasante                           |
| Conexión del aire de escape de pilotaje 82 | M3  |
| Conexión del aire de pilotaje 12           | M3  |
| Conexión neumática 1                       | M7  |
| Conexión neumática 2                       | M7  |
| Conexión neumática 3                       | M7  |
| Indicación sobre el material               | Conforme con RoHS                             |
| Material de las juntas                     | NBR   |
| Material de la carcasa                     | Fundición inyectada de aluminio               |