

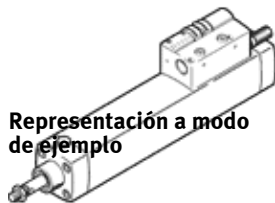
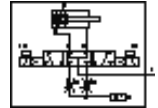
# Combinación de cilindro y válvula DNCV-63- -PPV-A-5/3B

Número pieza: 196807

FESTO

Sin módulo de diagnóstico

Tipo armonizado. Disponible hasta 2010.



Representación a modo de ejemplo

## Hoja de datos

| Caracter.                                   | Valor   |
|---|---|
| Carrera                                     | 85 ... 500 mm   |
| Diámetro del émbolo                         | 63 mm   |
| En base a la norma                          | ISO 15552 (hasta ahora también VDMA 24652, ISO 6431, NF E49 003.1, UNI 10290)   |
| Amortiguación                               | PPV: Amortiguación neumática regulable a ambos lados  |
| Posición de montaje                         | indistinto  |
| Accionamiento manual auxiliar               | con enclavamiento mediante pulsador   |
| Detección de la posición                    | Para detectores de posición   |
| Función del elemento de conmutación         | contacto de trabajo   |
| Presión de funcionamiento                   | 3 ... 8 bar   |
| Margen de tensión de funcionamiento DC      | 24 V  |
| Forma de funcionamiento                     | De efecto doble   |
| corriente máx. de salida, diagnóstico       | 300 mA  |
| corriente máx. de salida, detectores        | 20 mA   |
| Tensión DC máxima en la salida              | 26,9 V  |
| Valores característicos de las bobinas      | 24 V CC: Fase de corriente de baja frecuencia: 0,5 W, fase de corriente de alta frecuencia: 1,23 W                            |
| Fluido                                      | Aire comprimido filtrado, grado de filtración de 5 µm<br>Aire comprimido filtrado, sin lubricar, grado de filtración de 40 µm |
| Marcado CE (ver declaración de conformidad) | Según la normativa UE sobre EMC   |
| Clase de resistencia a la corrosión KBK     | 2   |
| Tipo de protección                          | IP65<br>según IEC 60529   |
| Temperatura ambiente                        | -5 ... 50 °C  |
| Homologación                                | C-Tick  |
| Carrera de amortiguación                    | 22 mm   |
| Fuerza teórica con 6 bar, retroceso         | 1.682 N   |
| Fuerza teórica con 6 bar, avance            | 1.870 N   |
| Masa móvil con carrera de 0 mm              | 663 g   |
| Peso adicional por 10 mm de carrera         | 88 g  |
| Peso básico con carrera de 0 mm             | 2.620 g   |
| Masa adicional por 10 mm de carrera         | 25 g  |
| Conexión eléctrica                          | 8 contactos<br>M12x1<br>Conector<br>forma redondo   |
| Conexión neumática 1                        | QS-10   |
| Conexión neumática 3                        | Silenciadores integrados  |
| Conexión neumática 5                        | Silenciadores integrados  |