

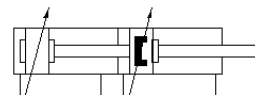
# cilindro tándem DNCT-2"- -PPV-A

Número de artículo: 191226

FESTO

según ISO 15552, con tubo de cilindro perfilado, para detección sin contacto, con amortiguación de final de carrera regulable en ambos lados.

La detección de posiciones solo es posible en la camisa del cilindro del lado del vástago del émbolo.



Representación a modo de ejemplo

## Hoja de datos

| Característica  | Valor   |
|---|---|
| Carrera   | 2 ... 500 mm  |
| Basado en la norma  | ISO 15552 (hasta ahora también VDMA 24652, ISO 6431, NF E49 003.1, UNI 10290)       |
| Amortiguación   | PPV: amortiguación neumática regulable a ambos lados                                |
| Modo de funcionamiento                                    | de doble efecto   |
| Presión de funcionamiento Mpa                             | 0,06 ... 1 MPa  |
| Presión de funcionamiento                                 | 0,6 ... 10 bar  |
| Fluido  | Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4]                                       |
| Indicación sobre los fluidos de funcionamiento y de mando | Opción de funcionamiento con lubricación (necesaria en otro modo de funcionamiento) |
| Clase de resistencia a la corrosión KBK                   | 2 - riesgo de corrosión moderado  |
| Conformidad PWIS  | VDMA24364-B2-L  |
| Carrera de amortiguación                                  | 22 mm   |
| Conexión neumática  | 1/4 NPT   |
| Indicación sobre el material                              | Conforme con RoHS   |
| Material de la culata                                     | Fundición inyectada de aluminio   |
| Material de las juntas                                    | NBR<br>TPE-U(PU)  |
| Material de la carcasa                                    | Aleación forjable de aluminio   |
| Material del vástago                                      | Acero de aleación fina  |