

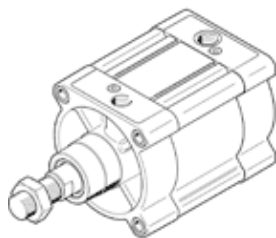
cilindro normalizado

DSBC-125-125-PPVA-N3

Número de artículo: 1804961

FESTO

Con amortiguación de final de carrera regulable en ambos lados.



Hoja de datos

| Característica | Valor |
|---|---|
| Carrera | 125 mm |
| Diámetro del émbolo | 125 mm |
| Rosca del vástago | M27x2 |
| Amortiguación | PPV: amortiguación neumática regulable a ambos lados |
| Posición de montaje | indistinto |
| Corresponde a la norma | ISO 15552 |
| Extremo del vástago | Rosca exterior |
| Construcción | Émbolo Vástago Tubo perfilado |
| Detección de la posición | para sensores de proximidad |
| Variantes | vástago simple |
| Presión de funcionamiento Mpa | 0,02 ... 1 MPa |
| Presión de funcionamiento | 0,2 ... 10 bar |
| Modo de funcionamiento | de doble efecto |
| Fluido | Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4] |
| Indicación sobre los fluidos de funcionamiento y de mando | Opción de funcionamiento con lubricación (necesaria en otro modo de funcionamiento) |
| Clase de resistencia a la corrosión KBK | 2 - riesgo de corrosión moderado |
| Conformidad PWIS | VDMA24364-B1/B2-L |
| Temperatura ambiente | -20 ... 80 °C |
| Energía del impacto en las posiciones finales | 3,3 J |
| Carrera de amortiguación | 45 mm |
| Fuerza teórica a 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), retroceso | 6.881 N |
| Fuerza teórica a 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance | 7.363 N |
| Masa móvil con carrera de 0 mm | 2.245 g |
| Masa adicional por 10 mm de carrera | 63 g |
| Peso básico con carrera de 0 mm | 6.611 g |
| Peso adicional por 10 mm de carrera | 151 g |
| Tipo de fijación | con rosca interior con accesorios a elegir: |
| Conexión neumática | G1/2 |
| Indicación sobre el material | Conforme con RoHS |
| Material de la culata | Fundición inyectada de aluminio, recubierta |
| Material de la junta del émbolo | TPE-U(PU) |
| Material del émbolo | Aleación forjable de aluminio |
| Material del vástago | Acero de aleación fina |
| Material del rascador del vástago | TPE-U(PU) |
| Material de la junta de tope | TPE-U(PU) |
| Material del émbolo de tope | POM |
| Material de la camisa del cilindro | Aleación forjada de aluminio anodizado liso |
| Material de las tuercas | Acero cincado |
| Material del cojinete | POM |
| Material del tornillo con collar | Acero cincado |