

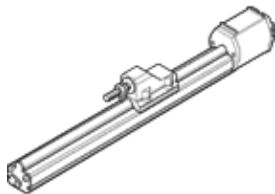
sistema de medición de recorrido

MME-MTS-1000-TLF-AIF

Número de artículo: 178303

FESTO

digital, con medición absoluta del recorrido, carrera eléctrica útil de 1000 mm, para controlador de ejes SPC-200



Hoja de datos

| Característica | Valor |
|--|---|
| Marca CE (ver declaración de conformidad) | según la normativa UE sobre EMC según la directiva RoHS-RL de la UE |
| Marcado UKCA (véase la declaración de conformidad) | Según la normativa CEM del Reino Unido Según la normativa RoHS del Reino Unido |
| Principio de medición del sistema de medición de recorrido | digital |
| Temperatura ambiente | -40 ... 75 °C |
| Velocidad máxima del proceso | 10 m/s |
| Aceleración máxima en el proceso | 200 m/s ² |
| Resolución recorrido | < 0,01 mm |
| Linealidad independiente | 0,02 % mínimo ± 50 µm |
| Coefficiente térmico | 15 ppm/K |
| Carrera | 1.000 mm |
| Señal de salida | Protocolo CAN tipo SPC-AIF |
| Tensión nominal de funcionamiento DC | 24 V |
| Fluctuación de tensión permisible | -15 % / +20 % |
| Consumo máximo de corriente | 90 mA |
| Conexión eléctrica | 6 contactos Conector según DIN 45322 forma redondo |
| Construcción | perfil cerrado con carro deslizante |
| Desvío paralelo acoplamiento | ± 1,5 mm |
| Desviación angular de la unidad de arrastre | ± 1 ° |
| Posición de montaje | indistinto |
| Peso del producto | 1.550 g |
| Material de la carcasa | Aleación forjable de aluminio anodizado |
| Material de la carcasa del carro deslizante | PBT reforzado imán permanente |
| Material de la carcasa del acoplamiento | Acero |
| Material de la culata | Fundición inyectada de aluminio pintado |
| Material de las bridas de montaje | PEI |
| Tipo de protección | IP65 según IEC 60529 |
| Resistencia a vibraciones según DIN/IEC 68 parte 2-6 | controlado según grado 1 |
| Resistencia permanente a choques según DIN/IEC 68 parte 2-82 | controlado según grado 1 |
| Conformidad PWIS | VDMA24364-B2-L |