

# cilindro normalizado

## DNC-125- -PPV-A

Número de artículo: 163496

Clásico - No utilizar para equipos nuevos

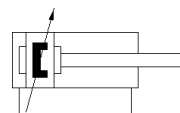
FESTO

según ISO 15552, con tubo de cilindro perfilado, para detección sin contacto, con amortiguación de final de carrera regulable en ambos lados.

Puede encontrar alternativas modernas introduciendo las cuatro primeras partes del código del producto en el campo de búsqueda.



Representación a modo de ejemplo



## Hoja de datos

Característica	Valor
Carrera	3 ... 2.000 mm
Diámetro del émbolo	125 mm
Rosca del vástago	M27x2
Amortiguación	PPV: amortiguación neumática regulable a ambos lados
Posición de montaje	indistinto
Corresponde a la norma	ISO 15552
Extremo del vástago	Rosca exterior
Construcción	Émbolo Vástago Tubo perfilado
Detección de la posición	para sensores de proximidad
Variantes	vástago simple
Presión de funcionamiento Mpa	0,06 ... 1 MPa
Presión de funcionamiento	0,6 ... 10 bar
Modo de funcionamiento	de doble efecto
Fluido	Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Indicación sobre los fluidos de funcionamiento y de mando	Opción de funcionamiento con lubricación (necesaria en otro modo de funcionamiento)
Clase de resistencia a la corrosión KBK	2 - riesgo de corrosión moderado
Conformidad PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Temperatura ambiente	-20 ... 80 °C
Energía del impacto en las posiciones finales	5 J
Carrera de amortiguación	42 mm
Fuerza teórica a 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), retroceso	6.881 N
Fuerza teórica a 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance	7.363 N
Masa móvil con carrera de 0 mm	2.809 g
Masa adicional por 10 mm de carrera	63 g
Peso básico con carrera de 0 mm	6.771 g
Peso adicional por 10 mm de carrera	168 g
Tipo de fijación	con rosca interior con accesorios
Conexión neumática	G1/2
Indicación sobre el material	Conforme con RoHS
Material de la culata	Fundición inyectada de aluminio recubierto
Material de las juntas	TPE-U(PU)
Material del vástago	Acero de aleación fina
Material de la camisa del cilindro	Aleación forjable de aluminio Anodizado deslizante