

cilindro normalizado DNC-50-25-PPV-A

Número de artículo: 163369

Clásico - No utilizar para equipos nuevos

FESTO

según ISO 15552, con tubo de cilindro perfilado, para detección sin contacto, con amortiguación de final de carrera regulable en ambos lados.

Puede encontrar alternativas modernas introduciendo las cuatro primeras partes del código del producto en el campo de búsqueda.



Hoja de datos

| Característica | Valor |
|---|---|
| Carrera | 25 mm |
| Diámetro del émbolo | 50 mm |
| Rosca del vástago | M16x1,5 |
| Amortiguación | PPV: amortiguación neumática regulable a ambos lados |
| Posición de montaje | indistinto |
| Corresponde a la norma | ISO 15552 |
| Extremo del vástago | Rosca exterior |
| Construcción | Émbolo Vástago Tubo perfilado |
| Detección de la posición | para sensores de proximidad |
| Variantes | vástago simple |
| Presión de funcionamiento Mpa | 0,06 ... 1,2 MPa |
| Presión de funcionamiento | 0,6 ... 12 bar |
| Modo de funcionamiento | de doble efecto |
| Fluido | Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4] |
| Indicación sobre los fluidos de funcionamiento y de mando | Opción de funcionamiento con lubricación (necesaria en otro modo de funcionamiento) |
| Clase de resistencia a la corrosión KBK | 2 - riesgo de corrosión moderado |
| Conformidad PWIS | VDMA24364-B1/B2-L |
| Temperatura ambiente | -20 ... 80 °C |
| Energía del impacto en las posiciones finales | 0,2 J |
| Carrera de amortiguación | 22 mm |
| Fuerza teórica a 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), retroceso | 990 N |
| Fuerza teórica a 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance | 1.178 N |
| Masa móvil con carrera de 0 mm | 538 g |
| Masa adicional por 10 mm de carrera | 25 g |
| Peso básico con carrera de 0 mm | 1.260 g |
| Peso adicional por 10 mm de carrera | 64 g |
| Tipo de fijación | con rosca interior con accesorios |
| Conexión neumática | G1/4 |
| Indicación sobre el material | Conforme con RoHS |
| Material de la culata | Fundición inyectada de aluminio recubierto |
| Material de las juntas | TPE-U(PU) |
| Material del vástago | Acero de aleación fina |
| Material de la camisa del cilindro | Aleación forjable de aluminio Anodizado deslizante |