

# servomotor EMMS-AS-40-SK-LS-TSB

Número de artículo: 1578609

FESTO

Sin reductor.



## Hoja de datos

Característica	Valor
Temperatura ambiente	-10 ... 40 °C
Temperatura de almacenamiento	-20 ... 60 °C
Humedad relativa del aire	0 - 90 %
Corresponde a la norma	IEC 60034
Clase de protección por aislamiento	F
Clase de medición según la norma EN 60034-1	S1
Supervisión de la temperatura	Resistencia PTC
Tipo de protección	IP54
Tipo de árbol de la chaveta de ajuste	DIN 6885 A 2 x 2 x 10
Técnica de conexiones eléctricas	Conector
Indicación sobre el material	Conforme con RoHS
Clase de resistencia a la corrosión KBK	2 - riesgo de corrosión moderado
Homologación	RCM Mark c UL us - Recognized (OL)
Marca CE (ver declaración de conformidad)	según la normativa UE sobre EMC según la normativa UE de baja tensión
Tensión nominal de funcionamiento DC	360 V
Tensión nominal DC	360 V
Tipo de conmutación del devanado	Estrella interior
Número de pares de polos	4
Momento de giro en reposo	0,16 Nm
Momento de giro nominal	0,14 Nm
Pico del momento de giro	0,5 Nm
Velocidad de giro nominal	9.000 1/min
Cantidad máxima de giros en función del tiempo	23.040 1/min
Potencia nominal del motor	135 W
Corriente nominal del motor	0,83 A
Pico de corriente	3,3 A
Constante del motor	0,172 Nm/A
Constante de tensión, fase/fase	11 mVmin
Resistencia del devanado fase-fase	20,5 Ohm
Inductancia del devanado fase-fase	5,18 mH
Momento de inercia de la masa global en la toma de fuerza	0,033 kgcm <sup>2</sup>
Peso del producto	920 g
Esfuerzo axial admisible del eje	12 N
Esfuerzo radial admisible del eje	78 N
Transmisor de la posición del rotor	Encoder absoluto monovuelta
Transmisor de posición del rotor, interfaz	EnDat 22
Transmisor de posición del rotor, principio de medición	inductivo
Resolución del transductor de la posición del rotor	18 Bit
Momento de retención del freno	0,4 Nm
Tensión de funcionamiento DC del freno	24 V
Consumo del freno	6,2 W

<b>Característica</b>	<b>Valor</b>
Momento de inercia de la masa del freno	0,01 kgcm <sup>2</sup>
Ciclos de conmutación, freno de inmovilización	5 millones de accionamientos en vacío (¡sin fricción!)
MTTF, componente parcial	76 años, transmisor de la posición del rotor 4469 años, freno de inmovilización
MTTFd, componente parcial	152 años, transmisor de la posición del rotor