

servomotor EMMS-AS-100-L-HS-RMB

Número de artículo: 1562961

FESTO

Sin reductor.



Hoja de datos

| Característica | Valor |
|---|--|
| Temperatura ambiente | -10 ... 40 °C |
| Temperatura de almacenamiento | -20 ... 60 °C |
| Humedad relativa del aire | 0 - 90 % |
| Corresponde a la norma | IEC 60034 |
| Clase de protección por aislamiento | F |
| Clase de medición según la norma EN 60034-1 | S1 |
| Supervisión de la temperatura | Resistencia PTC |
| Tipo de protección | IP54 |
| Técnica de conexiones eléctricas | Conector |
| Indicación sobre el material | Conforme con RoHS |
| Clase de resistencia a la corrosión KBK | 2 - riesgo de corrosión moderado |
| Homologación | RCM Mark c UL us - Recognized (OL) |
| Marca CE (ver declaración de conformidad) | según la normativa UE sobre EMC según la normativa UE de baja tensión |
| Tensión nominal de funcionamiento DC | 565 V |
| Tensión nominal DC | 565 V |
| Tipo de conmutación del devanado | Estrella interior |
| Número de pares de polos | 6 |
| Momento de giro en reposo | 10,94 Nm |
| Momento de giro nominal | 7,51 Nm |
| Pico del momento de giro | 39,8 Nm |
| Velocidad de giro nominal | 3.000 1/min |
| Cantidad máxima de giros en función del tiempo | 3.360 1/min |
| Potencia nominal del motor | 2.360 W |
| Corriente nominal del motor | 3,8 A |
| Pico de corriente | 24,8 A |
| Constante del motor | 1,993 Nm/A |
| Constante de tensión, fase/fase | 118,77 mVmin |
| Resistencia del devanado fase-fase | 2,84 Ohm |
| Inductancia del devanado fase-fase | 10,5 mH |
| Momento de inercia de la masa global en la toma de fuerza | 7,21 kgcm ² |
| Peso del producto | 9.390 g |
| Esfuerzo axial admisible del eje | 150 N |
| Esfuerzo radial admisible del eje | 650 N |
| Transmisor de la posición del rotor | Encoder absoluto multivuelta |
| Transmisor de posición del rotor, interfaz | EnDat 22 |
| Transmisor de posición del rotor, principio de medición | inductivo |
| Resolución del transductor de la posición del rotor | 19 Bit |
| Momento de retención del freno | 9 Nm |
| Tensión de funcionamiento DC del freno | 24 V |
| Consumo del freno | 18 W |
| Momento de inercia de la masa del freno | 0,61 kgcm ² |
| Ciclos de conmutación, freno de inmovilización | 10 millones de accionamientos en vacío (sin fricción) |
| MTTF, componente parcial | 76 años, transmisor de la posición del rotor 3356 años, freno de inmovilización |
| MTTFd, componente parcial | 152 años, transmisor de la posición del rotor |