

# Cilindros normalizados

## DNG-250- -PPV-A-S8

Número de artículo: 151896

Producto sustituido

FESTO

según ISO 15552, NF E 49 003.1 y UNI 10 290, para detección sin contacto, con amortiguación de final de carrera regulable en ambos lados.

Tipo sustituido. Disponible hasta 2016. Producto de alternativa: consultar portal de asistencia técnica.



Representación a modo de ejemplo



## Hoja de datos

Característica	Valor
Carrera	1 ... 2.000 mm
Diámetro del émbolo	250 mm
Rosca del vástago	M42x2
Amortiguación	PPV: amortiguación neumática regulable a ambos lados
Posición de montaje	indistinto
Corresponde a la norma	ISO 15552 (hasta ahora también VDMA 24652, ISO 6431, NF E49 003.1, UNI 10290)
Extremo del vástago	Rosca exterior
Construcción	Émbolo Vástago
Detección de la posición	para sensores de proximidad
Variantes	Todas las superficies exteriores del cilindro cumplen los requisitos de la clase de resistencia a la corrosión KBK3 (alta resistencia a la corrosión). Esta variante incluye la variante S3. Los frentes y los diámetros del cuello de soporte no están protegidos. En el pedido deben indicarse protecciones adicionales.
Presión de funcionamiento	0,6 ... 10 bar
Modo de funcionamiento	de doble efecto
Fluido	Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Indicación sobre los fluidos de funcionamiento y de mando	Opción de funcionamiento con lubricación (necesaria en otro modo de funcionamiento)
Clase de resistencia a la corrosión KBK	2
Temperatura ambiente	-20 ... 80 °C
Homologación	Germanischer Lloyd
Carrera de amortiguación	60 mm
Fuerza teórica con 6 bar, retroceso	28.270 N
Fuerza teórica con 6 bar, avance	29.450 N
Peso adicional por 10 mm de carrera	360 g
Peso básico con carrera de 0 mm	30.800 g
Tipo de fijación	con accesorios
Conexión neumática	G1
Información sobre el material de la tapa	Fundición de aluminio
Información sobre el material de las juntas	NBR TPE-U(PU)
Información sobre el material del vástago	Acero de aleación fina
Información sobre el material de la camisa del cilindro	Acero de aleación fina