

Cilindros normalizados

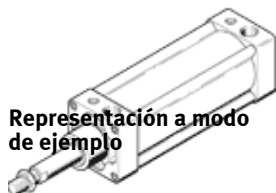
DNU-63- -PPV-A

Número pieza: 14153

FESTO

según ISO 15552, con tubo de cilindro perfilado, para detección sin contacto, con amortiguación de final de carrera ajustable por ambos lados.

Tipo armonizado: suministrable hasta 2008



Representación a modo de ejemplo



Hoja de datos

| Caracter. | Valor |
|---|--|
| Carrera | 1 ... 2.000 mm |
| Diámetro del émbolo | 63 mm |
| Rosca del vástago | M16x1,5 |
| Amortiguación | PPV: Amortiguación neumática regulable a ambos lados |
| Posición de montaje | indistinto |
| Corresponde a la norma | ISO 6431 |
| Extremo del vástago | Rosca exterior |
| Construcción | Émbolo Vástago |
| Detección de la posición | Para detectores de posición |
| Variantes | vástago simple |
| Presión de funcionamiento | 0,4 ... 12 bar |
| Forma de funcionamiento | De efecto doble |
| Fluido | Aire seco, lubricado o sin lubricado |
| Clase de resistencia a la corrosión KBK | 2 |
| Temperatura ambiente | -20 ... 80 °C |
| Homologación | Germanischer Lloyd |
| Carrera de amortiguación | 23 mm |
| Fuerza teórica con 6 bar, retroceso | 1.601 N |
| Fuerza teórica con 6 bar, avance | 1.761 N |
| Peso adicional por 10 mm de carrera | 57 g |
| Peso básico con carrera de 0 mm | 1.674 g |
| Tipo de fijación | con accesorios |
| Conexión neumática | G3/8 |
| Información sobre el material de la tapa | Aluminio |
| Información sobre el material de las juntas | TPE-U(PU) |
| Información sobre el material del vástago | Acero de aleación fina |
| Información sobre el material de la camisa del cilindro | Aleación forjable de aluminio anodizado |