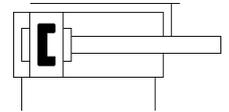
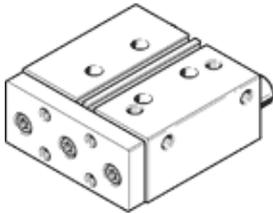


# Führungszylinder DFM-63-50-P-A-KF-F1A

Teilenummer: 8118955

FESTO

Der Endschalter Typ SMTSO-8E kann bei diesem Produkt mit Hublängen gleich oder größer 50 mm eingesetzt werden. Der passende Befestigungsbausatz Typ SMB-8E wird nach innen oder außen montiert.



## Datenblatt

Merkmal	Wert
Schwerpunktabstand der Nutzlast zur Jochplatte	50 mm
Hub	50 mm
Kolben-Durchmesser	63 mm
Betriebsart Antriebseinheit	Joch
Dämpfung	P: elastische Dämpfungsringe/-platten beidseitig
Einbaulage	beliebig
Führung	Kugelumlaufführung
Konstruktiver Aufbau	Führung
Positionserkennung	für Näherungsschalter
Varianten	Empfohlen für Produktionsanlagen zur Herstellung von Li-Ionen Batterien
Betriebsdruck Mpa	0,1 ... 1 MPa
Betriebsdruck	1 ... 10 bar
Max. Geschwindigkeit	0,6 m/s
Funktionsweise	doppeltwirkend
Betriebsmedium	Druckluft nach ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Hinweis zum Betriebs- und Steuermedium	Geölter Betrieb möglich (im weiteren Betrieb erforderlich)
Korrosionsbeständigkeitsklasse KBK	0 - keine Korrosionsbeanspruchung
LABS-Konformität	VDMA24364-B1/B2-L
RSBP-Klassifizierung nach CD-0033	F1a
Reinraumklasse	ISO Klasse 5
Umgebungstemperatur	-5 ... 60 °C
Aufprallenergie in den Endlagen	1,3 Nm
Max. Kraft Fy	1.487 N
Max. Kraft Fy statisch	1.600 N
Max. Kraft Fz	1.487 N
Max. Kraft Fz statisch	1.600 N
Max. Moment Mx	92,97 Nm
Max. Moment Mx statisch	100 Nm
Max. Moment My	31,98 Nm
Max. Moment My statisch	34,4 Nm
Max. Moment Mz	31,98 Nm
Max. Moment Mz statisch	34,4 Nm
Max. zulässige Momentenbelastung Mx in Abhängigkeit vom Hub	17,62 Nm
Max. Nutzlast in Abhängigkeit vom Hub bei definiertem Abstand xs	202 N
Theoretische Kraft bei 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), Rücklauf	1.750 N
Theoretische Kraft bei 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), Vorlauf	1.870 N
Bewegte Masse	2.413 g
Produktgewicht	4.959 g
Schwerpunkt der bewegten Masse in Abhängigkeit vom Hub	35,8 mm
Alternativanschlüsse	siehe Produktzeichnung
Pneumatischer Anschluss	G1/4
Werkstoffhinweis	RoHS konform
Werkstoff Deckel	Aluminium-Knetlegierung
Werkstoff Dichtungen	NBR
Werkstoff Gehäuse	Aluminium-Knetlegierung
Werkstoff Kolbenstange	hochlegierter Stahl rostfrei