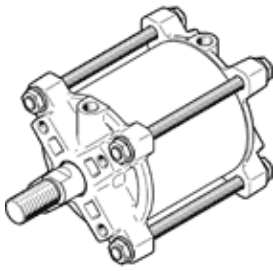


Linearantrieb DFPC-80-50-D

Teilenummer: 8110815

FESTO



Datenblatt

| Merkmal | Wert |
|--|---|
| Baugröße Stellantrieb | 80 |
| Flanschbohrbild | F07 |
| Hub | 50 mm |
| Kolben-Durchmesser | 80 mm |
| Norm Anschluss zur Armatur | ISO 5210 |
| Dämpfung | P: elastische Dämpfungsringe/-platten beidseitig |
| Einbaulage | beliebig |
| Funktionsweise | doppeltwirkend |
| Konstruktiver Aufbau | Kolben Kolbenstange Zugstange Zylinderrohr |
| Positionserkennung | für Näherungsschalter |
| Betriebsdruck Mpa | 0,06 ... 0,8 MPa |
| Betriebsdruck | 0,6 ... 8 bar 8,7 ... 116 psi |
| Nennbetriebsdruck | 0,6 MPa 6 bar |
| Nennbetriebsdruck (psi) | 87 psi |
| Betriebsmedium | Druckluft nach ISO 8573-1:2010 [7:4:4] |
| Hinweis zum Betriebs- und Steuermedium | Geölter Betrieb möglich (im weiteren Betrieb erforderlich) |
| Schwingfestigkeit | Transporteinsatzprüfung mit Schärfegrad 1 nach FN 942017-4 und EN 60068-2-6 |
| Schockfestigkeit | Schockprüfung mit Schärfegrad 1 nach FN 942017-5 und EN 60068-2-27 |
| LABS-Konformität | VDMA24364-Zone III |
| Umgebungstemperatur | -20 ... 80 °C |
| Aufprallenergie in den Endlagen | 1,4 J |
| Theoretische Kraft bei 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), Rücklauf | 2.827 N |
| Theoretische Kraft bei 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), Vorlauf | 3.016 N |
| Luftverbrauch rücklaufend pro 10 mm Hub | 0,33 l |
| Luftverbrauch vorlaufend pro 10 mm Hub | 0,352 l |
| Bewegte Masse bei 0 mm Hub | 451 g |
| Zuschlag bewegte Masse pro 10 mm Hub | 24,8 g |
| Produktgewicht | 1.540 g |
| Grundgewicht bei 0 mm Hub | 1.230,3 g |
| Gewichtszuschlag pro 10 mm Hub | 61,8 g |
| Befestigungsart | auf Flansch nach ISO 5210 mit Stehbolzen wahlweise: |
| Pneumatischer Anschluss | G1/8 |
| Werkstoffhinweis | RoHS konform |
| Werkstoff Deckel | Aluminium-Kokillenguss |
| Werkstoff Kolbenstange | hochlegierter Stahl rostfrei |
| Werkstoff Kolbenstangen-Dichtabstreifer | TPE-U(PU) |
| Werkstoff Mutter | hochlegierter Stahl rostfrei |
| Werkstoff statische Dichtungen | NBR |
| Werkstoff Zuganker | hochlegierter Stahl rostfrei |
| Werkstoff Zylinderrohr | Aluminium-Knetlegierung, gleiteloziert |