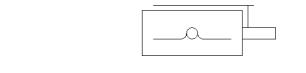
Auslegerachse ELCC-TB-KF-70-Teilenummer: 8060572







Datenblatt

Gesamtdatenblatt – Einzelwerte hängen von Ihrer Konfiguration ab.

| Merkmal | Wert |
|---|--|
| Antriebsritzel Wirkdurchmesser | 30,558 mm |
| Arbeitshub | 50 1.500 mm |
| Baugröße | 70 |
| Hubreserve | 0 1.500 mm |
| Zahnriemen-Teilung | 3 mm |
| Einbaulage | beliebig |
| Führung | Kugelumlaufführung |
| Konstruktiver Aufbau | Elektromechanische Auslegerachse |
| Max. Beschleunigung | 50 m/s2 |
| Max. Geschwindigkeit | 5 m/s |
| Wiederholgenauigkeit | ±0,05 mm |
| Korrosionsbeständigkeitsklasse KBK | 0 - keine Korrosionsbeanspruchung |
| LABS-Konformität | VDMA24364-Zone III |
| Schutzart | IP20 |
| Umgebungstemperatur | -10 60 °C |
| Flächenmomente 2. Grades ly | 959,74E+03 mm4 |
| Flächenmomente 2. Grades Iz | 928,74E+03 mm4 |
| Max. Antriebsmoment | 10,4 Nm |
| Max. Kraft Fy | 9.680 N |
| Max. Kraft Fz | 9.406 N |
| Max. Moment Mx | 104 Nm |
| Max. Moment My | 826 Nm |
| Max. Moment Mz | 797 Nm |
| Max. Vorschubkraft Fx | 600 N |
| Massenträgheitsmoment JH pro Meter Hub | 14,7 kgcm2 |
| Massenträgheitsmoment JL pro kg Nutzlast | 2,3 kgcm2 |
| Massenträgheitsmoment JO | 10,6 kgcm2 |
| Vorschubkonstante | 96 mm/U |
| Richtwert Laufleistung | 5.000 km |
| Schmierintervall laufstreckenabhängig | 1.000 km |
| Bewegte Masse bei 0 mm Hub mit zweitem Antriebskopf | 5.516 g |
| Bewegte Masse bei 0 mm Hub | 3.210 g |
| Zuschlag bewegte Masse pro 10 mm Hub | 63 g |
| Gewicht Zusatzschlitten | 2.010 g |
| Grundgewicht bei 0 mm Hub | 7.960 g |
| Gewichtszuschlag pro 10 mm Hub | 63 g |
| Grundgewicht bei 0 mm Hub mit zweitem Antriebskopf | 12.275 g |
| Werkstoff Abschlussdeckel | Alu-Knetlegierung, eloxiert |
| Werkstoff Profil | Alu-Knetlegierung, eloxiert |
| Werkstoffhinweis | RoHS konform |
| Werkstoff Antriebskopf | Alu-Knetlegierung, eloxiert |
| Werkstoff Führungsschiene | Wälzlagerstahl, Corrotect beschichtet |
| Werkstoff Gehäuse | hochlegierter Stahl rostfrei |
| Werkstoff Schlitten | Aluminium-Guss, eloxiert |
| Werkstoff Zahnriemenklemmkörper | Alu-Knetlegierung, eloxiert |
| Werkstoff Zahnriemen | Polychloroprene mit Glascord und Nylonüberzug |
| Total Lamment | Polyurethan mit Stahlcord und Textilbeschichtung |
| | Polyurethan mit Stanlcord |