

# Magnetventil

## VUVG-L10-M52-MZT-M5-1P3

Teilenummer: 574355

FESTO

Dieser Typ ist für Vakuumbetrieb geeignet.



## Datenblatt

Merkmal	Wert
Ventilfunktion	5/2 monostabil
Betätigungsart	elektrisch
Ventilgröße	10 mm
Normalnenndurchfluss	220 l/min
Betriebsdruck MPa	-0,09 ... 0,8 MPa
Betriebsdruck	-0,9 ... 8 bar
Konstruktiver Aufbau	Kolben-Schieber
Rückstellart	mechanische Feder
Zulassung	RCM Mark c UL us - Recognized (OL)
Schutzart	IP40 IP65 mit Steckdose
Nennweite	2,2 mm
Abluftfunktion	drosselbar
Dichtprinzip	weich
Einbaulage	beliebig
Handhilfsbetätigung	rastend tastend verdeckt
Steuerart	vorgesteuert
Steuerluftversorgung	extern
Überdeckung	positive Überdeckung
Steuerdruck MPa	0,3 ... 0,8 MPa
Steuerdruck	3 ... 8 bar
Vakuumtauglichkeit	ja
Schaltzeit aus	24 ms
Schaltzeit ein	8 ms
Einschaltdauer	100 %
Max. positiver Prüfimpuls bei 0 Signal	700 µs
Max. negativer Prüfimpuls bei 1 Signal	900 µs
Spulenkennwerte	24 V DC: 1 W 24 V DC: Niederstromphase 0,3 W, Hochstromphase 1,0 W
Zulässige Spannungsschwankungen	+/- 10 %
Betriebsmedium	Druckluft nach ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Hinweis zum Betriebs- und Steuermedium	Geölter Betrieb möglich (im weiteren Betrieb erforderlich)
Schwingfestigkeit	Transporteinsatzprüfung mit Schärfegrad 2 nach FN 942017-4 und EN 60068-2-6
Einschränkung Umgebungs- und Medientemperatur	ohne Haltestromabsenkung -5 - 50 °C
Schockfestigkeit	Schockprüfung mit Schärfegrad 2 nach FN 942017-5 und EN 60068-2-27
Korrosionsbeständigkeitsklasse KBK	2 - mäßige Korrosionsbeanspruchung
LABS-Konformität	VDMA24364-B1/B2-L
Mediumstemperatur	-5 ... 60 °C

<b>Merkmal</b>	<b>Wert</b>
Steuermedium	Druckluft nach ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Umgebungstemperatur	-5 ... 60 °C
Produktgewicht	44 g
Elektrischer Anschluss	über elektrische Anschlussplatte
Befestigungsart	auf Anschlussleiste mit Durchgangsbohrung wahlweise:
Anschluss Steuerhilfsluft 12/14	M3
Pneumatischer Anschluss 1	M5
Pneumatischer Anschluss 2	M5
Pneumatischer Anschluss 4	M5
Pneumatischer Anschluss 5	M5
Werkstoffhinweis	RoHS konform
Werkstoff Dichtungen	HNBR NBR
Werkstoff Gehäuse	Aluminium-Knetlegierung