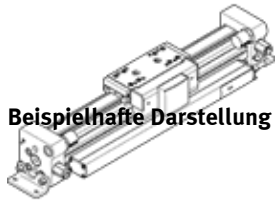


Linearantrieb DGCI-18- -

Teilenummer: 544425

FESTO

Mit Kugelumlauführung und angebautem Wegmesssystem.



Beispielhafte Darstellung

Datenblatt

Gesamtdatenblatt – Einzelwerte hängen von Ihrer Konfiguration ab.

Merkmal	Wert
Hub	100 ... 2.000 mm
Hub ServoPneumatisches Positionieren	100 ... 2.000 mm
Hub Soft Stop	100 ... 2.000 mm
Hubreduzierung in den Endlagen	20 mm
kleinster Positionierhub	3% vom max. Hub jedoch max. 20 mm
Kolben-Durchmesser	18 mm
Dämpfung	YSR: Stoßdämpfer, harte Kennlinie YSRW: Stoßdämpfer, weiche Kennlinie
Einbaulage	beliebig
Führung	Kugelumlauführung
Positionserkennung	mit Wegmesssystem angebaut
Varianten	Geschützte Kugelumlauführung Zusätzlicher Schlitten, Standard links Zusätzlicher Schlitten, Standard rechts
Betriebsdruck Mpa	0,2 ... 0,8 MPa
Betriebsdruck	2 ... 8 bar 29 ... 116 psi
Funktionsweise	doppeltwirkend
Zulassung	RCM Mark
CE-Zeichen (siehe Konformitätserklärung)	nach EU-EMV-Richtlinie nach EU-Ex-Schutz-Richtlinie (ATEX) nach EU-RoHS-RL
UKCA-Zeichen (siehe Konformitätserklärung)	nach UK Vorschriften für EMV nach UK EX Vorschriften nach UK RoHS Vorschriften
Ex-Schutz Zulassung außerhalb der EU	EPL Dc (GB) EPL Gc (GB)
ATEX-Kategorie Gas	II 3G
ATEX-Kategorie Staub	II 3D
Ex-Zündschutzart Gas	Ex ec IIC T4 Gc X
Ex-Zündschutzart Staub	Ex tc IIIC T120°C Dc X
Ex-Umgebungstemperatur	0°C ≤ Ta ≤ +50°C
Betriebsmedium	Druckluft nach ISO 8573-1:2010 [6:4:4]
Hinweis zum Betriebs- und Steuermedium	Geölter Betrieb nicht möglich
Korrosionsbeständigkeitsklasse KBK	1 - niedrige Korrosionsbeanspruchung 2 - mäßige Korrosionsbeanspruchung
LABS-Konformität	VDMA24364-B1/B2-L
Lebensmitteltauglichkeit	siehe erweiterte Werkstoffinformation
Umgebungstemperatur	-10 ... 60 °C
Theoretische Kraft bei 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), Rücklauf	153 N
Theoretische Kraft bei 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), Vorlauf	153 N

Merkmal	Wert
Alternativanschlüsse	siehe Produktzeichnung
Befestigungsart	mit Zubehör
Pneumatischer Anschluss	M5
Werkstoff Deckel	Aluminium-Knetlegierung
Werkstoff Dichtungen	NBR TPE-U(PU)