

# Normzylinder DNC-32- -

Teilenummer: 163302  
Classic - nicht für Neukonstruktionen verwenden

FESTO

Nach ISO 15552.

Moderne Alternativen finden Sie durch Eingabe der ersten vier Stellen des Typencodes in das Suchfeld.



Beispielhafte Darstellung

## Datenblatt

Gesamtdatenblatt – Einzelwerte hängen von Ihrer Konfiguration ab.

| Merkmal                  | Wert  |
|--------------------------|---|
| Hub                      | 2 ... 2.000 mm  |
| Kolben-Durchmesser       | 32 mm   |
| Basierend auf Norm       | ISO 15552   |
| Dämpfung                 | P: elastische Dämpfungsringe/-platten beidseitig<br>PPV: pneumatische Dämpfung beidseitig einstellbar   |
| Einbaulage               | beliebig  |
| Konstruktiver Aufbau     | Kolben<br>Kolbenstange<br>Profilrohr  |
| Positionserkennung       | für Näherungsschalter<br>ohne   |
| Varianten                | mit Endlagenverriegelung beidseitig<br>mit Endlagenverriegelung hinten<br>mit Endlagenverriegelung vorn<br>Erhöhte Laufleistung<br>Verlängertes Kolbenstangen-Außengewinde<br>Innengewinde an der Kolbenstange<br>Sondergewinde an der Kolbenstange<br>Kolbenstange mit Außensechskant<br>Verlängerte Kolbenstange<br>Feststelleinheit an der Kolbenstange<br>Mit Verdrehsicherung<br>Hoher Korrosionsschutz<br>Staubschutz<br>Konstante langsame Bewegung<br>Reibungsarm<br>Durchgehende Kolbenstange<br>Durchgehende, hohle Kolbenstange<br>Warmfeste Dichtungen max.120°C<br>Temperaturbereich -40 - 80 °C<br>monostabiles Ventil, rechts montiert, unbetätigt Kolbenstange eingefahren<br>monostabiles Ventil, rechts montiert, unbetätigt Kolbenstange ausgefahren<br>bistabiles Ventil, rechts montiert, unbetätigt Kolbenstange eingefahren<br>monostabiles Ventil, links montiert, unbetätigt Kolbenstange eingefahren<br>monostabiles Ventil, links montiert, unbetätigt Kolbenstange ausgefahren<br>bistabiles Ventil, links montiert, unbetätigt Kolbenstange eingefahren<br>einseitige Kolbenstange |
| Verdrehsicherung/Führung | quadratische Kolbenstange   |
| Betriebsdruck Mpa        | 0,02 ... 1,2 MPa  |
| Betriebsdruck            | 0,2 ... 12 bar  |

| <b>Merkmal</b>   | <b>Wert</b>  |
|--|--|
| Funktionsweise   | doppeltwirkend   |
| CE-Zeichen (siehe Konformitätserklärung)                 | nach EU-Ex-Schutz-Richtlinie (ATEX)                                      |
| UKCA-Zeichen (siehe Konformitätserklärung)               | nach UK EX Vorschriften  |
| ATEX-Kategorie Gas                                       | II 2G  |
| ATEX-Kategorie Staub                                     | II 2D  |
| Ex-Zündschutzart Gas                                     | Ex h IIC T4 Gb   |
| Ex-Zündschutzart Staub                                   | Ex h IIIC T120°C Db  |
| Ex-Umgebungstemperatur                                   | -20°C ≤ Ta ≤ +60°C   |
| Ex-Schutz Zulassung außerhalb der EU                     | EPL Db (GB)<br>EPL Gb (GB)   |
| Betriebsmedium   | Druckluft nach ISO 8573-1:2010 [7:4:4]                                   |
| Hinweis zum Betriebs- und Steuermedium                   | Geölter Betrieb möglich (im weiteren Betrieb erforderlich)               |
| Korrosionsbeständigkeitsklasse KBK                       | 2 - mäßige Korrosionsbeanspruchung<br>3 - starke Korrosionsbeanspruchung |
| LABS-Konformität   | VDMA24364-B1/B2-L<br>VDMA24364-Zone III                                  |
| Umgebungstemperatur                                      | -40 ... 120 °C   |
| Aufprallenergie in den Endlagen                          | 0,1 J  |
| Max. Drehmoment der Verdrehsicherung                     | 0,8 Nm   |
| Theoretische Kraft bei 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), Rücklauf | 415 N  |
| Theoretische Kraft bei 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), Vorlauf  | 415 ... 483 N  |
| Befestigungsart  | mit Innengewinde<br>mit Zubehör  |
| Pneumatischer Anschluss                                  | G1/8   |
| Werkstoffhinweis   | RoHS konform   |
| Werkstoff Deckel   | Aluminium-Druckguss<br>beschichtet                                       |
| Werkstoff Zylinderrohr                                   | Aluminium-Knetlegierung<br>gleiteloxiert                                 |