

Kyvný pohon DAPS-1920-090-R-F14-T6

Číslo dílu: 553186

FESTO



Technické údaje

Parametr	Hodnota
Velikost nastavovacího pohonu	1920
Připojovací obrazec na přírubě	F14
Úhel kyvu	90 stupeň
Rozsah nastavení koncové polohy při 0°	-1 stupeň...9 stupeň
Připojení hřídele, hloubka	48.5 mm
Připojení k armatuře podle normy	ISO 5211
Tlumení	bez tlumení
Montážní poloha	libovoln.
Princip činnosti	dvojčinný
Konstrukce	kinematika pohybové desky
Snímání poloh	bez
Směr zavírání	zavírá doprava
Připojení ventilu odpovídá normě	VDI/VDE 3845 (NAMUR)
Safety Integrity Level (SIL)	do SIL 2 Low Demand mode
Provozní tlak	0.3 MPa...0.84 MPa 3 bar...8.4 bar
Jmenovitý provozní tlak	0.56 MPa 5.6 bar
Max. frekvence kyvu při 6 barech	1 Hz
Značka CE (viz prohlášení o shodě)	podle směrnice EU pro ochranu proti výbuchu (ATEX)
Značka UKCA (viz prohlášení o shodě)	podle předpisů UK EX
Ochrana proti výbuchu	zóna 1 (ATEX) zóna 2 (ATEX) zóna 21 (ATEX) zóna 22 (ATEX)
Úřad, který vydal certifikát	TÜV Nord 212170801
Kategorie ATEX pro plyny	II 2G
Kategorie ATEX pro prach	II 2D
Typ ochrany proti výbuchu plynu	Ex h IIC T6...T3 Gb X
Ochrana proti zapálení a výbuchu prachu	Ex h IIIC T85°C...T200°C Db X
Teplota prostředí s nebezpečím výbuchu	-50 °C ≤ Ta ≤ +60 °C
Provozní médium	stlačený vzduch podle ISO 8573-1:2010 [7:4:4]

Parametr	Hodnota
Upozornění k provoznímu/řídícímu médiu	mazaný provoz je možný (od mazání pak již nelze upustit)
Třída odolnosti korozi KBK	3 - silné nároky na odolnost korozi
Shoda s LABS	VDMA24364-zóna III
Okolní teplota	-50 °C...60 °C
Krouticí moment při jmenovitém provozním tlaku a úhlu kyvu 0°	1920 Nm
Točivý moment při jmenovitém provozním tlaku a úhlu kyvu 50°	960 Nm
Krouticí moment při jmenovitém provozním tlaku a úhlu natočení 90°	1440 Nm
Upozornění k točivému momentu	Provozní točivý moment pohonu nesmí být větší než maximální přípustný točivý moment uvedený v normě ISO 5211, vztažený k velikosti upevňovací příruby a spojky.
Spotřeba vzduchu při 6 barech na cyklus 0°-jmenovitý úhel natočení-0°	71,4 l
Hmotnost výrobku	32000 g
Připojení hřídele	T46
Pneumatické připojení	G1/4
Upozornění k materiálu	v souladu s RoHS
Materiál víka	tvárná slitina hliníku
Materiál těsnění	FVMQ zesílený PTFE
Materiál tělesa	tvárná slitina hliníku
Materiál šroubů	silně legovaná ocel
Materiál hřídele	silně legovaná ocel
Míslo materiálu hřídele	1.4305