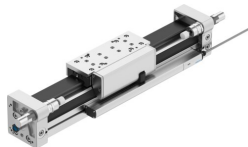


Přímočarý pohon

DGCI-40- -

Číslo dílu: 544428

FESTO



Technické údaje

Parametr	Hodnota
Zdvih	100 mm...2000 mm
Zdvih, servopneumatické polohování	100 mm...2000 mm
Zdvih Soft Stop	100 mm...2000 mm
Omezení zdvihu v koncových polohách	35 mm
Nejmenší polohovací zdvih	3 % max. zdvihu avšak maximálně 20 mm
Průměr pístu	40 mm
Tlumení	tlumič nárazu, tvrdá charakteristika tlumič nárazu, měkká charakteristika
Montážní poloha	libovoln.
Vedení	vedení v kuličkových oběžných pouzdrech
Snímání poloh	s namontovaným odměřovacím systémem
Varianty	brzda pohonu chráněné vedení v kuličkových oběžných pouzdrech přídavné saně, standardní, vlevo přídavné saně, standardní, vpravo
Provozní tlak	0.15 MPa...0.8 MPa 1.5 bar...8 bar 21.75 psi...116 psi
Princip činnosti	dvojčinný
Certifikát	RCM Mark
Značka CE (viz prohlášení o shodě)	podle směrnice EU-EMV podle směrnice EU pro ochranu proti výbuchu (ATEX) podle směrnice EU-RoHS
Značka UKCA (viz prohlášení o shodě)	podle předpisů UK pro EMC podle předpisů UK EX podle předpisů UK RoHS
Ochrana proti výbuchu, certifikát mimo EU	EPL Dc (GB) EPL Gc (GB)
Ochrana proti výbuchu	zóna 2 (ATEX) zóna 2 (UKEX) zóna 22 (ATEX) zóna 22 (UKEX)
Kategorie ATEX pro plyny	II 3G
Kategorie ATEX pro prach	II 3D
Typ ochrany proti výbuchu plynu	Ex ec IIC T4 Gc X

Parametr	Hodnota
Ochrana proti zapálení a výbuchu prachu	Ex tc IIIC T120°C Dc X
Teplota prostředí s nebezpečím výbuchu	0 °C ≤ Ta ≤ +50 °C
Provozní médium	stlačený vzduch podle ISO 8573-1:2010 [6:4:4]
Upozornění k provoznímu/řídícímu médiu	provoz s přimazáváním není možný
Třída odolnosti korozi KBK	0 - žádné nároky na odolnost korozi 1 - nízké nároky na odolnost korozi 2 - mírné nároky na odolnost korozi
Shoda s LABS	VDMA24364-B1/B2-L
Vhodnost pro použití v potravinářství	viz rozšířené informace o materiálu
Okolní teplota	-10 °C...60 °C
Teoretická síla při 6 barech, pohyb vzad	754 N
Teoretická síla při 6 barech, pohyb vpřed	754 N
Alternativní připojení	viz výkres výrobku
Způsob upevnění	s příslušenstvím
Pneumatické připojení	G1/4
Pneumatické připojení brzdy	M5
Materiál víka	tvárná slitina hliníku
Materiál těsnění	NBR TPE-U(PU)