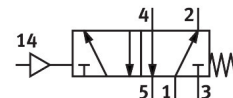


Pneumatický ventil|pneumatically controlled valve

VL-5-1/8-EX

Číslo dílu: 536032

FESTO



Technické údaje

Parametr	Hodnota
Funkce ventilu	5/2 monostabilní
Druh ovládání	pneumatick.
Šířka	26 mm
normální jmenovitý průtok (normalizovaný podle DIN 1343)	500 l/min
Pneumatický pracovní výstup	G1/8
Provozní tlak	0 MPa...1 MPa 0 bar...10 bar
Konstrukce	Talířové sedlo
Způsob návratu do základní polohy	mechanická pružina
Stupeň krytí	IP65
Značka CE (viz prohlášení o shodě)	podle směrnice EU pro ochranu proti výbuchu (ATEX)
Značka UKCA (viz prohlášení o shodě)	podle předpisů UK EX
Kategorie ATEX pro plyny	II 2G
Kategorie ATEX pro prach	II 2D
Typ ochrany proti výbuchu plynu	Ex h IIC T4 Gb
Ochrana proti zapálení a výbuchu prachu	Ex h IIIC T130°C Db
Teplota prostředí s nebezpečím výbuchu	-10 °C ≤ Ta ≤ +60 °C
Ochrana proti výbuchu, certifikát mimo EU	EPL Db (GB) EPL Gb (GB)
Jmenovitá světlost	5 mm
Rozteč	27 mm
Funkce odvětrání	lze škrtit
Princip těsnění	měkké
Montážní poloha	libovoln.
Způsob řízení	přím.
Napájení řídicím tlakem	vnějš.
Směr proudění	není reverzibilní
Překrytí	negativní překrytí
Řídicí tlak, MPa	0.12 MPa...1 MPa
Řídicí tlak	1.2 bar...10 bar
Max. frekvence spínání	12 Hz
Spínací čas vyp.	16 ms

Parametr	Hodnota
Spínací čas zap.	5 ms
Max. pozitivní zkušební impuls při signálu 0	2200 µs
Max. negativní kontrolní impuls při signálu 1	3700 µs
Ochrana proti výbuchu	zóna 1 (ATEX) zóna 1 (UKEX) zóna 2 (ATEX) zóna 21 (ATEX) zóna 21 (UKEX) zóna 22 (ATEX)
Provozní médium	stlačený vzduch podle ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Upozornění k provoznímu/řídícímu médiu	mazaný provoz je možný (od mazání pak již nelze upustit)
Třída odolnosti korozi KBK	1 - nízké nároky na odolnost korozi
Shoda s LABS	VDMA24364-B1/B2-L
Skladovací teplota	-20 °C...60 °C
Teplota média	-10 °C...60 °C
Řídící médium	stlačený vzduch podle ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Okolní teplota	-10 °C...60 °C
Hmotnost výrobku	220 g
Způsob upevnění	na připojovací lištu s průchozí dírou volitelně:
Připojení otvoru pro odvětrání ("dýchání") mechaniky	M5
Připojení odvětrání řídicího tlaku 82	M5
Připojení řídicího tlaku vzduchu 14	G1/8
Připojení pneumatiky 1	G1/8
Pneumatické připojení 2	G 1/8
Pneumatické připojení 3	G1/8
Pneumatické připojení 4	G1/8
Připojení pneumatiky 5	G1/8
Upozornění k materiálu	v souladu s RoHS
Materiál těsnění	NBR TPE-U(PU)
Materiál tělesa	tlakový odlitek z hliníku