

Линейно задвижване
DFPC-160-300-D-V4EX4-51E-27S-M24P-W2
Номер на част: 8172145

FESTO



Техническа информация

Характеристика	Стойност
Монтажен размер серво задвижване	160
Схема на отворите на фланеца	F10
Ход	300 mm
Ø на буталото	160 mm
Стандартна връзка към наклонената спирателна арматура	ISO 5210
Демпфериране	еластични демпферни пръстени/планки от двете страни
Монтажно положение	произволно
Начин на функциониране	двойнодействащ
Конструктивна структура	Бутало Бутален прът Шпилка Тяло на цилиндър
Разпознаване на позиция	за датчик
Варианти	Одобрение за взривозащита EX (ATEX) Специална резба на буталния прът Външната резба на буталния прът е скъсена от едната страна Удължен бутален прът
Работно налягане	0.2 MPa...0.8 MPa 2 бар...8 бар 29 psi...116 psi
Номинално работно налягане	0.6 MPa 6 бар 87 psi
Маркировка за съответствие CE (вж. декларация за съответствие)	съгласно Директивата относно взривозащитата ЕС (ATEX)
Маркировка UKCA (вж. декларация за съответствие)	съгласно разпоредбите за взривозащита EX на Обединеното кралство
Сертификат за взривозащита извън ЕС	EPL Db (GB) EPL Gb (GB)
Взривозащита	Зона 1 (ATEX) Зона 1 (UKEX) Зона 2 (ATEX) Зона 21 (ATEX) Зона 21 (UKEX) Зона 22 (ATEX)
Категория ATEX, газ	II 2G
Категория ATEX, прах	II 2D

Характеристика	Стойност
Начин на взривозащита, газ	Ex h IIC T4 Gb
Начин на взривозащита, прах	Ex h IIIC T120°C Db
Ex-температура на околната среда	-20°C ≤ Ta ≤ +80°C
Работен флуид	Състен въздух съгласно ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Указание за работен/управляващ флуид	Възможна е работа в смазано състояние (изисква се при следващата работа)
Устойчивост на вибрации	Изпитване на използване в транспорта със степен на тежест 1 съгласно FN 942017-4 и EN 60068-2-6
Устойчивост на удари	Изпитване на удар със степен на тежест 1 съгласно FN 942017-5 и EN 60068-2-27
Сертификат за LABS	VDMA24364 зона III
Температура на околната среда	-20 °C...80 °C
Ударна енергия в крайните положения	3.3 J
Теоретична сила при 0,6 МПа (6 bar, 87 psi), обратен ход	11581 Б
Теоретична сила при 0,6 МПа (6 bar, 87 psi), ход напред	12064 Б
Разход на въздух при обратен ход на всеки 10 mm ход	1.351 л
Разход на въздух ход напред на всеки 10 mm ход	1.407 л
Движеща се маса при ход 0 mm	2102 g
Добавяне на движеща се маса на всеки 10 mm ход	64.34 g
Тегло на продукта	10410 g
Основно тегло при 0 mm ход	5948.7 g
Добавяне на тегло на всеки 10 mm ход	148.61 g
Начин на закрепване	върху фланец съгласно ISO 5210 с дистанционен болт по избор:
Пневматична връзка	G1/4
Указание за материала	Съответствие с RoHS
Материал на капака	Алуминий кокилно леене
Материал на буталния прът	високолегирана стомана, неръждаема
Материал на уплътнителния чистач на буталния прът	TPE-U(PU)
Материал на гайките	високолегирана стомана, неръждаема
Материал на статичните уплътнения	NBR
Материал на обтегача	високолегирана стомана, неръждаема
Материал на тялото на цилиндър	Алуминиева ковка сплав, гладко анодирана