

Цилиндър със спирачка DFLC-63- -

Номер на част: 8073332

FESTO



Техническа информация

Характеристика	Стойност
Ход	10 mm...2000 mm
Ø на буталото	63 mm
Резба на буталния прът	M16x1,5
Въз основа на стандарт	ISO 15552 (до момента и VDMA 24562, ISO 6431, NF E49 003.1, UNI 10290)
Демпфериране	пневматично демпфериране от двете страни, регулируемо
Монтажно положение	произволно
Вид затягане с посока на действие	от двете страни Стяга чрез пружина, освобождаване чрез сгъстен въздух
Край на буталния прът	Външна резба
Конструктивна структура	Бутало Бутален прът Профилна тръба
Разпознаване на позиция	за датчик
Варианти	едностранен бутален прът
Предпазна функция	Задържане и спиране на движение
Performance Level (PL)	Спиране, задържане, блокиране на движението/категория 1, Performance Level c
Работно налягане	0.06 MPa...0.8 MPa 0.6 бар...8 бар 8.7 psi...116 psi
Макс. допустимо налягане при изпитване	8 бар
Мин. налягане на освобождаване	3.8 бар
Начин на функциониране	двойнодействащ
Одобрение	TÜV
Маркировка за съответствие CE (вж. декларация за съответствие)	съгласно Директивата относно взривозащитата ЕС (ATEX) в съответствие с Директивата за машините на ЕС
Маркировка UKCA (вж. декларация за съответствие)	съгласно разпоредбите за взривозащита ЕХ на Обединеното кралство съгласно разпоредбите на Обединеното кралство за машините
Взривозащита	Зона 1 (ATEX) Зона 2 (ATEX) Зона 21 (ATEX) Зона 22 (ATEX)
Орган, издаващ сертификати	TÜV CA 697

Характеристика	Стойност
Категория АTEX, газ	II 2G
Категория АTEX, прах	II 2D
Начин на взривозащита, газ	Ex h IIC T4 Gb
Начин на взривозащита, прах	Ex h IIIC T120°C Db
Ex-температура на околната среда	-20°C ≤ Ta ≤ +60°C
Работен флуид	Съгъстен въздух съгласно ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Клас на устойчивост на корозия KBK	1 - ниска опасност от корозия
Сертификат за LABS	VDMA24364-B2-L
Температура на околната среда	-20 °C...80 °C
Дължина на демпфиране	22 mm
Статична сила на задържане	3300 Б
Теоретична сила при 0,6 МПа (6 bar, 87 psi), обратен ход	1682 Б
Теоретична сила при 0,6 МПа (6 bar, 87 psi), ход напред	1870 Б
Движеща се маса при ход 0 mm	955 g
Добавяне на движеща се маса на всеки 10 mm ход	25 g
Основно тегло при 0 mm ход	6185 g
Добавяне на тегло на всеки 10 mm ход	62 g
Начин на закрепване	с вътрешна резба с принадлежности
Връзка за освобождаване спирачка	G1/8
Пневматична връзка	G3/8
Указание за материала	Съответствие с RoHS
Материал на капака	Алуминиева отливка под налягане Алуминиева ковка сплав
Материал на уплътненията	NBR TPE-U(PU)
Материал на тялото	Стомана
Материал на буталния прът	Стомана, твърдо хромирана
Материал на тялото на цилиндър	Алуминиева ковка сплав, гладко анодирана