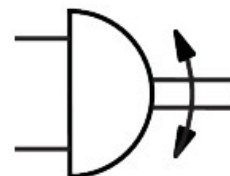


Въртящо задвижване DAPS-0106-090-R-F0507-T6

Номер на част: 553176

FESTO



Техническа информация

Характеристика	Стойност
Монтажен размер серво задвижване	0106
Схема на отворите на фланеца	F05 F07
Ъгъл на завъртане	90 градус
Диапазон на регулиране крайно положение при 0°	-1 градус...9 градус
Връзка на вала дълбочина	19.3 mm
Стандартна връзка към наклонената спирателна арматура	ISO 5211
Демпфериране	без демпфериране
Монтажно положение	произволно
Начин на функциониране	двойнодействащ
Конструктивна структура	Кинематика на носача
Разпознаване на позиция	без
Посока на затваряне	затваряне надясно
Свързването на разпределителя съответства на стандарта	VDI/VDE 3845 (NAMUR)
Safety Integrity Level (SIL)	до SIL 2 Low Demand mode
Работно налягане	0.3 MPa...0.84 MPa 3 бар...8.4 бар
Номинално работно налягане	0.56 MPa 5.6 бар
Макс. честота на въртене при 0,6 MPa (6 bar, 87 psi)	1 Hz
Маркировка за съответствие CE (вж. декларация за съответствие)	съгласно Директивата относно взривозащитата ЕС (ATEX)
Маркировка UKCA (вж. декларация за съответствие)	съгласно разпоредбите за взривозащита EX на Обединеното кралство
Взривозащита	Зона 1 (ATEX) Зона 2 (ATEX) Зона 21 (ATEX) Зона 22 (ATEX)
Орган, издаващ сертификати	TÜV Nord 212170801
Категория ATEX, газ	II 2G
Категория ATEX, прах	II 2D
Начин на взривозащита, газ	Ex h IIC T6...T3 Gb X
Начин на взривозащита, прах	Ex h IIIC T85°C...T200°C Db X
Ex-температура на околната среда	-50°C ≤ Ta ≤ +60°C

Характеристика	Стойност
Работен флуид	Сгъстен въздух съгласно ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Указание за работен/управляващ флуид	Възможна е работа в смазано състояние (изисква се при следващата работа)
Клас на устойчивост на корозия KBK	3 - висока опасност от корозия
Сертификат за LABS	VDMA24364 зона III
Температура на околната среда	-50 °C...60 °C
Въртящ момент при номинално работно налягане и 0° ъгъл на завъртане	106 Nm
Въртящ момент при номинално работно налягане и 50° ъгъл на завъртане	53 Nm
Въртящ момент при номинално работно налягане и 90° ъгъл на завъртане	80 Nm
Указание за въртящия момент	Работният въртящ момент на задвижването не трябва да бъде по-голям от посочения в ISO 5211 максимално допустим въртящ момент, спрямо размера на фланеца и на куплунга.
Разход на въздух при 0,6 MPa (6 bar, 87 psi) за един цикъл 0°-номинален ъгъл на въртене-0°	3.85 л
Тегло на продукта	2500 g
Свързване на вала	T17
Пневматична връзка	G1/8
Указание за материала	Съответствие с RoHS
Материал на капака	Алуминиева ковка сплав
Материал на уплътненията	FVMQ Усилен с PTFE
Материал на тялото	Алуминиева ковка сплав
Материал на винтовете	високолегирана стомана
Материал на вала	високолегирана стомана
Номер на материала вал	1.4305