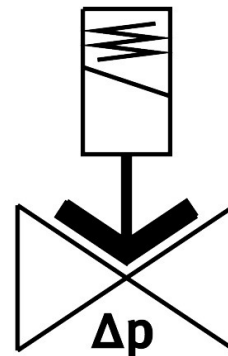


Електромагнитен разпределител VZWM-L-M22C-G112-F5-R1

Номер на част: 546168

FESTO



Техническа информация

Характеристика	Стойност
Конструктивна структура	Мембранен вентил сервоуправление
Начин на задействане	електрическо
Принцип на уплътняване	променлив
Монтажно положение	за предпочитане вертикално
Начин на закрепване	Вграждане проводник
Присъединяване арматура	G1 1/2
Електрическо присъединяване	Бобина тип МН-... , бобината може да се поръча като принадлежност
Номинален диаметър	40 mm
Функция на разпределител	2/2 затворен моностабилен
Посока на потока	не е реверсивна
Флуид	Състен въздух съгласно ISO 8573-1:2010 [7:4:4] Инертни газове Вода неутрални течности
Налягане на флуида при течни флуиди	0.7 бар...6 бар
Налягане на флуида газообразни флуиди	0.7 бар...10 бар
Разлика в налягането	0.7 бар
Вид управление	предуправляем
Макс. вискозитет	22 mm ² /s
Температура на флуида	-10 °C...60 °C
Температура на флуида, течни флуиди	5 °C...50 °C
Температура на околната среда	-10 °C...60 °C
Дебит Kv	27.4 m ³ /h
Стандартен номинален дебит (нормализиран съгласно DIN 1343)	26400 l/min
Време за превключване вкл.	26 msec
Време на превключване течни флуиди	1400 msec

Характеристика	Стойност
Време за превключване изкл.	20 мсек
Време за превключване изкл. течни флуиди	2000 мсек
b-стойност	0.67
C-стойност	82 l/sbar
Указание за материала	Съответствие с RoHS
Сертификат за LABS	VDMA24364 зона III
Материал на тялото	Лята неръждаема стомана
Номер на материала на тялото	1.4581
Материал на уплътненията	NBR
Материал анкерна тръба	високолегирана стомана
Тегло на продукта	2400 g
Маркировка за съответствие CE (вж. декларация за съответствие)	съгласно Директивата на ЕС за съоръженията под налягане
Маркировка UKCA (вж. декларация за съответствие)	съгласно разпоредбите на Обединеното кралство за съоръжения под налягане
Клас на устойчивост на корозия KBK	3 - висока опасност от корозия
Макс. въртящ момент на затягане на винта на капака	30 Nm
Макс. въртящ момент на затягане присъединителна резба	540 Nm
Макс. въртящ момент на затягане закрепване на бобината	2 Nm