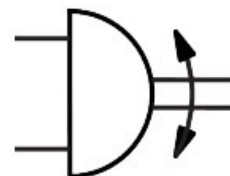


Въртящо задвижване DAPS-1920-090-R-F1216

Номер на част: 533479

FESTO



Техническа информация

Характеристика	Стойност
Монтажен размер серво задвижване	1920
Схема на отворите на фланеца	F12 F16
Ъгъл на завъртане	90 градус
Диапазон на регулиране крайно положение при 0°	-1 градус...9 градус
Връзка на вала дълбочина	48.5 mm
Стандартна връзка към наклонената спирателна арматура	ISO 5211
Демпфериране	без демпфериране
Монтажно положение	произволно
Начин на функциониране	двойнодействащ
Конструктивна структура	Кинематика на носача
Разпознаване на позиция	без
Посока на затваряне	затваряне надясно
Свързването на разпределителя съответства на стандарта	VDI/VDE 3845 (NAMUR)
Safety Integrity Level (SIL)	до SIL 2 Low Demand mode
Работно налягане	0.1 MPa...0.84 MPa 1 бар...8.4 бар
Номинално работно налягане	0.56 MPa 5.6 бар
Макс. честота на въртене при 0,6 MPa (6 bar, 87 psi)	1 Hz
Маркировка за съответствие CE (вж. декларация за съответствие)	съгласно Директивата относно взривозащитата ЕС (ATEX)
Маркировка UKCA (вж. декларация за съответствие)	съгласно разпоредбите за взривозащита EX на Обединеното кралство
Взривозащита	Зона 1 (ATEX) Зона 2 (ATEX) Зона 21 (ATEX) Зона 22 (ATEX)
Орган, издаващ сертификати	TÜV Nord 212170801
Категория ATEX, газ	II 2G
Категория ATEX, прах	II 2D
Начин на взривозащита, газ	Ex h IIC T6...T3 Gb X
Начин на взривозащита, прах	Ex h IIIC T85°C...T200°C Db X
Ex-температура на околната среда	-20°C ≤ Ta ≤ +60°C

Характеристика	Стойност
Работен флуид	Състен въздух съгласно ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Указание за работен/управляващ флуид	Възможна е работа в смазано състояние (изисква се при следващата работа)
Клас на устойчивост на корозия KBK	3 - висока опасност от корозия
Сертификат за LABS	VDMA24364-B1/B2-L
Температура на околната среда	-20 °C...80 °C
Въртящ момент при номинално работно налягане и 0° ъгъл на завъртане	1920 Nm
Въртящ момент при номинално работно налягане и 50° ъгъл на завъртане	960 Nm
Въртящ момент при номинално работно налягане и 90° ъгъл на завъртане	1440 Nm
Указание за въртящия момент	Работният въртящ момент на задвижването не трябва да бъде по-голям от посочения в ISO 5211 максимално допустим въртящ момент, спрямо размера на фланеца и на куплунга.
Разход на въздух при 0,6 MPa (6 bar, 87 psi) за един цикъл 0°-номинален ъгъл на въртене-0°	71.4 л
Тегло на продукта	32000 g
Свързване на вала	T46
Пневматична връзка	G1/4
Указание за материала	Съответствие с RoHS
Материал на капака	Алуминиева ковка сплав
Материал на уплътненията	FPM NBR PUR
Материал на тялото	Алуминиева ковка сплав
Материал на винтовете	високолегирана стомана
Материал на вала	високолегирана стомана
Номер на материала вал	1.4305