

Направляващо задвижване DFM-20- -B

Номер на част: 532316

FESTO



Техническа информация

Характеристика	Стойност
Ход	20 mm...400 mm
Ø на буталото	20 mm
Режим на работа на задвижващия механизъм	Носач
Демпфериране	еластични демпфери пръстени/планки от двете страни пневматично демпфериране от двете страни, регулируемо Демпфер, променлива характеристична крива
Монтажно положение	произволно
Водачи	Направляваща плъзгаща Сачмено-винтова направляваща
Конструктивна структура	Водачи
Разпознаване на позиция	за датчик
Варианти	Топлоустойчиви уплътнения, макс. 120 °C
Работно налягане	0.2 MPa...1 MPa 2 бар...10 бар
Начин на функциониране	двойнодействащ
Маркировка за съответствие CE (вж. декларация за съответствие)	съгласно Директивата относно взривозащитата ЕС (ATEX)
Маркировка UKCA (вж. декларация за съответствие)	съгласно разпоредбите за взривозащита EX на Обединеното кралство
Взривозащита	Зона 1 (ATEX) Зона 2 (ATEX)
Категория ATEX, газ	II 2G
Начин на взривозащита, газ	Ex h IIC T4 Gb
Ex-температура на околната среда	-20°C ≤ Ta ≤ +70°C
Работен флуид	Съгстен въздух съгласно ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Указание за работен/управляващ флуид	Възможна е работа в смазано състояние (изисква се при следващата работа)
Клас на устойчивост на корозия KBK	0 - няма опасност от корозия 2 - умерена опасност от корозия
Сертификат за LABS	VDMA24364-B1/B2-L
Температура на околната среда	-20 °C...120 °C
Ударна енергия в крайните положения	0.1 J...0.2 J
Теоретична сила при 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), обратен ход	158 Б
Теоретична сила при 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), ход напред	188 Б
Алтернативни връзки	вж. чертежа на продукта

Характеристика	Стойност
Пневматична връзка	M5
Указание за материала	Съответствие с RoHS
Материал на капака	Алуминиева ковка сплав
Материал на уплътненията	NBR
Материал на тялото	Алуминиева ковка сплав
Материал на буталния прът	високолегирана стомана, неръждаема