

Компактен цилиндър DPDM-...-20- -

Номер на част: 4654766

FESTO



Техническа информация

Характеристика	Стойност
Ход	5 mm...50 mm
Ø на буталото	20 mm
Демпфериране	еластични демпферни пръстени/планки от двете страни
Монтажно положение	произволно
Начин на функциониране	двойнодействащ притискащ с едностранно действие изтегляне
Конструктивна структура	Бутало Бутален прът Профилна тръба
Разпознаване на позиция	за датчик
Варианти	Металите с основен компонент мед, цинк или никел са изключени от употреба. Изключение правят никелът в стоманите, химически никелираните повърхности, платките, проводниците, електрическите щекерни съединители и бобините. Непрекъснат бутален прът Непрекъснат, кух бутален прът Топлоустойчиви уплътнения, макс. 120 °C едностранен бутален прът
Защита срещу превъртане/водач	Водеща шина с носач
Работно налягане	0.1 MPa...0.8 MPa 1 бар...8 бар
Работен флуид	Съгстен въздух съгласно ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Указание за работен/управляващ флуид	Възможна е работа в смазано състояние (изисква се при следващата работа)
Клас на устойчивост на корозия KBK	0 - няма опасност от корозия 1 - ниска опасност от корозия 2 - умерена опасност от корозия
Сертификат за LABS	VDMA24364-B2-L
Годност за производство на литиево-йонни батерии/акумулатори	Продуктът отговаря на вътрешната дефиниция на продукта на Festo за използване в производството на батерии:Металите с повече от 1 % теглово съдържание на мед, цинк или никел са изключени от употреба.Изключение правят никелът в стоманите, химически никелираните повърхности, платките, проводниците, електрическите щекерни съединители и бобини
Категория чистота на помещението	Клас 6 съгласно ISO 14644-1

Характеристика	Стойност
Температура на околната среда	-10 °C...120 °C
Теоретична сила при 0,6 МПа (6 bar, 87 psi)	158 Б...188 Б
Теоретична сила при 0,6 МПа (6 bar, 87 psi), обратен ход	158 Б
Теоретична сила при 0,6 МПа (6 bar, 87 psi), ход напред	158 Б...188 Б
Начин на закрепване	с отвор с вътрешна резба по избор:
Пневматична връзка	M5
Указание за материала	Съответствие с RoHS
Материал на капака	Алуминиева ковка сплав
Материал на тялото	Алуминиева деформируема сплав, анодирана
Материал на буталния прът	високолегирана стомана, неръждаема