

Въртящо задвижване DRVS-25-180-P-EX4

Номер на част: 2536494

FESTO



Техническа информация

Характеристика	Стойност
Размер	25
Ъгъл на демпфериране	0.5 градус
Ъгъл на завъртане	0 градус...180 градус
Допустим радиус на упор	21 mm
Демпфериране	еластични демпферни пръстени/планки от двете страни
Монтажно положение	произволно
Начин на функциониране	двойнодействащ
Конструктивна структура	Лопатка ротатор
Разпознаване на позиция	за датчик
Варианти	Вал с цапфа
Работно налягане	0.2 МПа...0.8 МПа 2 бар...8 бар
Макс. честота на въртене при 0,6 МПа (6 bar, 87 psi)	3 Hz
Точност при повторение	1 градус
Маркировка за съответствие CE (вж. декларация за съответствие)	съгласно Директивата относно взривозащитата ЕС (ATEX)
Маркировка UKCA (вж. декларация за съответствие)	съгласно разпоредбите за взривозащита EX на Обединеното кралство
Сертификат за взривозащита извън ЕС	EPL Db (GB) EPL Gb (GB)
Взривозащита	Зона 1 (ATEX) Зона 1 (UKEX) Зона 2 (ATEX) Зона 21 (ATEX) Зона 21 (UKEX) Зона 22 (ATEX)
Категория ATEX, газ	II 2G
Категория ATEX, прах	II 2D
Начин на взривозащита, газ	Ex h IIC T4 Gb X
Начин на взривозащита, прах	Ex h IIIC T120°C Db X
Ex-температура на околната среда	0°C ≤ Ta ≤ +60°C
Работен флуид	Съгъстен въздух съгласно ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Указание за работен/управляващ флуид	Възможна е работа в смазано състояние (изисква се при следващата работа)
Клас на устойчивост на корозия KVK	1 - ниска опасност от корозия

Характеристика	Стойност
Сертификат за LABS	VDMA24364-B2-L
Годност за производство на литиево-йонни батерии/акумулатори	Подходящ за производство на батерии с намалени стойности на Cu/Zn/Ni (F1a)
Пригодност за чисти помещения, измерена съгласно ISO 14644-14	Клас 5 съгласно ISO 14644-1
Температура на околната среда	0 °C...60 °C
Макс. упорна сила	320 Б
Макс. аксиална сила	40 Б
Макс. радиална сила	60 Б
Теоретичен въртящ момент при 0,6 MPa (6 bar, 87 psi)	5 Nm
Допустим масов инерционен момент	0.012 kgm ²
Тегло на продукта	494 g
Начин на закрепване	с вътрешна резба
Пневматична връзка	M5
Указание за материала	Съответствие с RoHS
Материал на задвижващия вал	Стомана, с никелово покритие
Материал на уплътненията	TPE-U(PU)
Материал на тялото	Алуминиева отливка под налягане, с лаково покритие