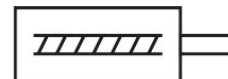


Електроцилиндър ESBF-BS-40-200-5P

Номер на част: 2215385

FESTO



Техническа информация

Характеристика	Стойност
Работен ход	200 mm
Размер	40
Ход	200 mm
Резба на буталния прът	M12x1,25
Обратен ход	30 Em
Диаметър на шпиндела	16 mm
Ход на шпиндела	5 mm/об.
Макс. ъгъл на усукване на буталния прът +/-	0.2 градус
Въз основа на стандарт	ISO 15552
Монтажно положение	произволно
Край на буталния прът	Външна резба
Вид на мотора	Стъпков мотор Серво-двигател
Разпознаване на позиция	за датчик
Конструктивна структура	Електроцилиндър със сачмено-винтова резба
Вид шпиндел	Сачмено-винтова двойка
Защита срещу превъртане/водач	плъзгаща направляваща
Макс. ускорение	5 m/s ²
Макс. обороти	4800 1/мин
Макс. скорост	0.42 m/s
Точност при повторение	±0,01 mm
Продължителност на включване	100%
Клас на устойчивост на корозия KBK	2 - умерена опасност от корозия
Сертификат за LABS	VDMA24364 зона III
Температура на лагера	-20 °C...60 °C
Годност за хранителни продукти	вж. Разширена информация за материала
Относителна влажност на въздуха	0 - 95 %
Клас защита	IP40
Температура на околната среда	0 °C...60 °C
Макс. момент на задвижването	3 Nm
Макс. радиална сила върху задвижващия вал	130 Б
Макс. сила на подаване Fx	3000 Б

Характеристика	Стойност
Момент на празен ход на задвижването	0.2 Nm
Ориентировъчна стойност на полезен товар, хоризонтален	300 kg
Ориентировъчна стойност полезен товар, вертикално	300 kg
Масов инерционен момент JH на един метър ход	0.4601 kgcm ²
Масов инерционен момент JL на kg полезен товар	0.0063 kgcm ²
Масов инерционен момент JO	0.0504 kgcm ²
Интервал на сервизна поддръжка	Смазване през целия експлоатационен срок
Движеща се маса при ход 0 mm	467 g
Добавяне на движеща се маса на всеки 10 mm ход	26 g
Основно тегло при 0 mm ход	1237 g
Добавяне на тегло на всеки 10 mm ход	47 g
Начин на закрепване	с вътрешна резба или принадлежности
Код на интерфейс актуатор	D40
Указание за материала	Съответствие с RoHS
Материал на капака	Алуминиева ковка сплав, гладко анодирана
Материал на буталния прът	високолегирана стомана, неръждаема
Материал на винтовете	Стомана, поцинкована
Материал ходова гайка	Стомана за търкалящи лагери
Материал на шпиндела	Стомана за търкалящи лагери
Материал на тялото на цилиндър	Алуминиева ковка сплав, гладко анодирана