



- **Combinaisons d'entraînements et combinaisons multi-axes**
- **Guidage par recirculation de billes**
- **Détection de position et amortissement de fin de course**

Entraînements linéaires SLM, avec guidage

Caractéristiques



Version

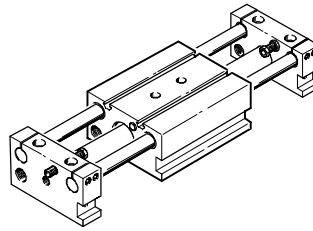
L'entraînement linéaire SLM se compose d'un chariot et d'une unité de translation sans tige de piston. Le chariot est mû par l'unité de translation.

La transmission du mouvement se fait au moyen d'un couplage magnétique.

Le principe modulaire permet de réaliser un équipement individualisé pour l'amortissement et la détection de fin de course.

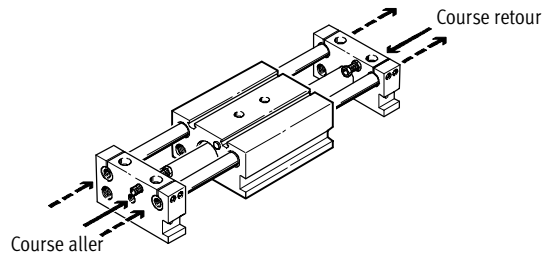
Unité de base

SLM-...-G



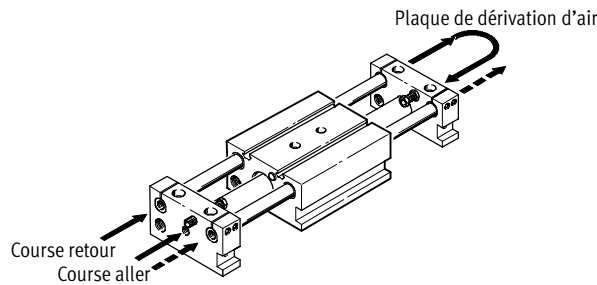
SLM-...-GL

avec tiges de guidage creuses



SLM-...-GU

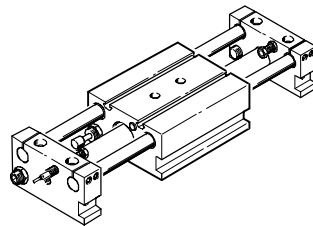
avec tiges de guidage creuses, plaque de dérivation d'air et raccord d'alimentation sur un côté



Unité standard

SLM-...-S

avec deux amortisseurs autoréglables et deux capteurs de proximité inductifs à sortie PNP



Entraînements linéaires SLM, avec guidage

Caractéristiques

FESTO

Combinaisons multi-axes

L'entraînement linéaire SLM permet, lorsqu'il est associé à l'unité de translation SLE, de réaliser différents systèmes à 2 ou 3 axes.
→www.festo.fr

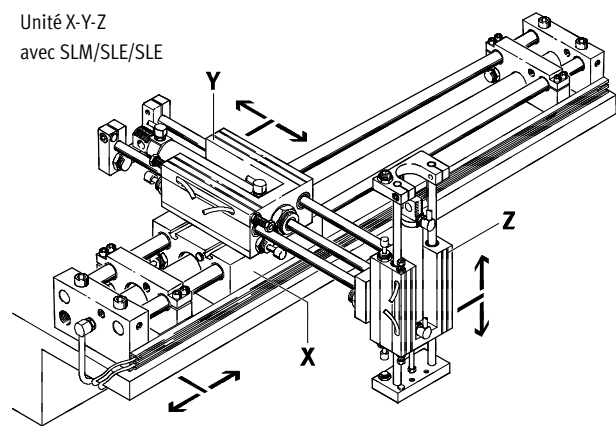
Dans le cas d'un système de positionnement multi-axes, les unités sont raccordées directement ou par le biais d'une plaque de montage. Si les unités de translation SLE se prêtent aux deux modes de raccordement, la liaison entre les unités SLM et SLE doit, dans la plupart des cas, être effectuée directement.

Les pions et douilles de centrage inclus dans la fourniture permettent de juxtaposer les unités l'une au-dessus de l'autre.

Unité de translation SLE
→ 1 / 6.2-110
→www.festo.fr

| X | Y | Z |
|----------------------|------------------|------------------|
| 2 axes | | |
| SLM-12 | SLE-10 | – |
| SLM-16 ¹⁾ | SLE-10 | – |
| SLM-20 | SLE-16 | – |
| SLM-25 ²⁾ | SLE-16 | – |
| SLM-32 | SLE-20 ou SLE-25 | – |
| SLM-40 | SLE-32 | – |
| 3 axes | | |
| SLM-20 | SLE-16 | SLE-10 |
| SLM-25 ²⁾ | SLE-16 | SLE-10 |
| SLM-32 | SLE-20 ou SLE-25 | SLE-16 |
| SLM-40 | SLE-32 | SLE-20 ou SLE-25 |

- 1) Pas de fixation directe ; l'assemblage nécessite une plaque de montage SLEP-10 (→ 1 / 3.2-30).
2) Pas de fixation directe ; l'assemblage nécessite une plaque de montage SLEP-16 (→ 1 / 3.2-30).



Vérins sans tige
Accouplement magnétique

3.2

Entraînements combinés

L'entraînement linéaire SLM peut être associé à différents actionneurs. La fixation des deux entraînements nécessite un kit d'adaptation.

Kits d'adaptation
→ Tome 5
→www.festo.fr

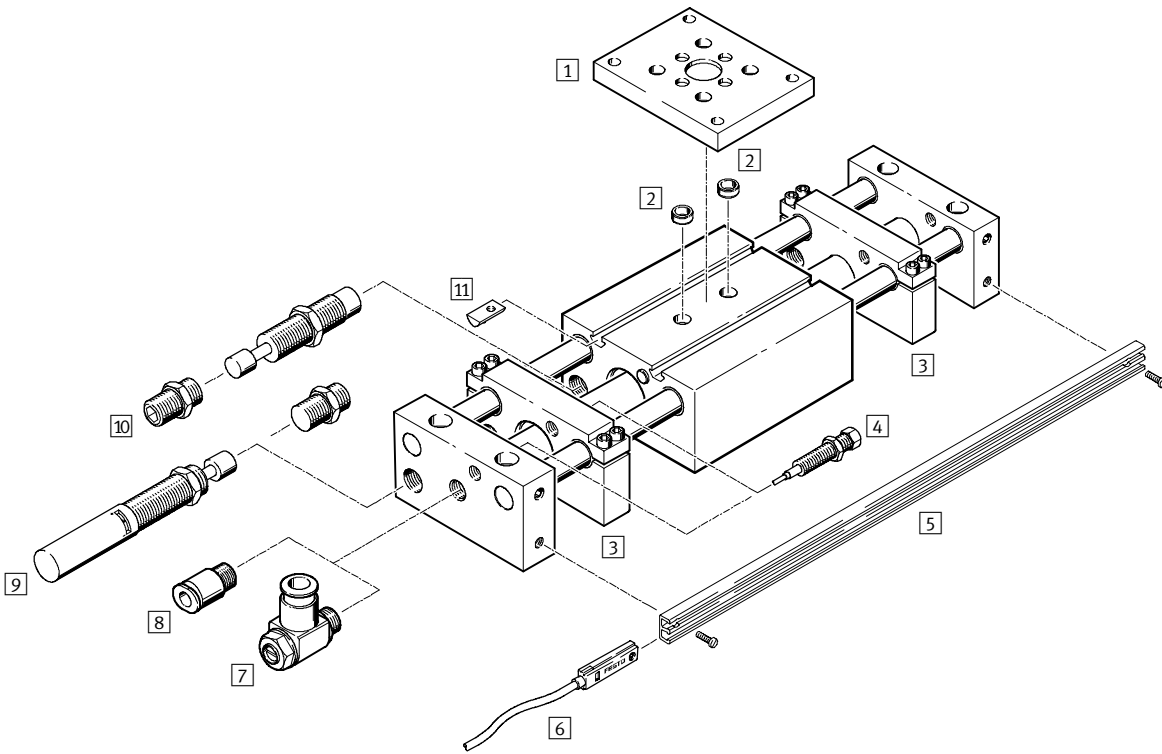
Entraînements linéaires SLM, avec guidage

Périphérie



Vérins sans tige
Accouplement magnétique

3.2



Entraînements linéaires SLM, avec guidage

Périphérie

FESTO

| Accessoires | | |
|-------------|---|---|
| | Description | → Page |
| 1 | Plaque de montage SLEP | Pour combinaisons multi-axes 1 / 3.2-30 |
| 2 | Douille de centrage ZBH | Pour centrage de la charge et des équipements sur le chariot 1 / 3.2-31 |
| 3 | Plaque de butée SLM-...-KF-A | Pour réglage de la course 1 / 3.2-31 |
| 4 | Butée de commutation avec capteur de proximité SL-...-SIE-PS/SL-...-SIE-NS | Pour intégration dans la plaque d'extrémité ou de butée 1 / 3.2-30 |
| 5 | Profilé SLZS/SLMS | Pour fixation des capteurs de proximité SME/SMT-8 1 / 3.2-31 |
| 6 | Capteurs de proximité SME/SMT-8 | Pour intégration dans le profilé SLZS/SLMS 1 / 3.2-31 |
| 7 | Limiteur de débit unidirectionnel GRLA | Pour réglage de la vitesse 1 / 3.2-32 |
| 8 | Raccord enfichable QS | Pour le raccordement de tuyaux pneumatiques à diamètre extérieur calibré selon CETOP RP54 P Tome 3 www.festo.fr |
| 9 | Kit d'amortisseurs, réglables SLZ-...-KF-A | Pour le freinage des charges à vitesse élevée 1 / 3.2-29 |
| 10 | Kit amortisseurs, autoréglables SLZ-...-YSR-C | Pour le freinage des charges à vitesse élevée 1 / 3.2-29 |
| 11 | Ecrou pour rainure NST | Pour fixation de la charge et des équipements sur le chariot 1 / 3.2-31 |

Vérins sans tige
Accouplement magnétique

3.2

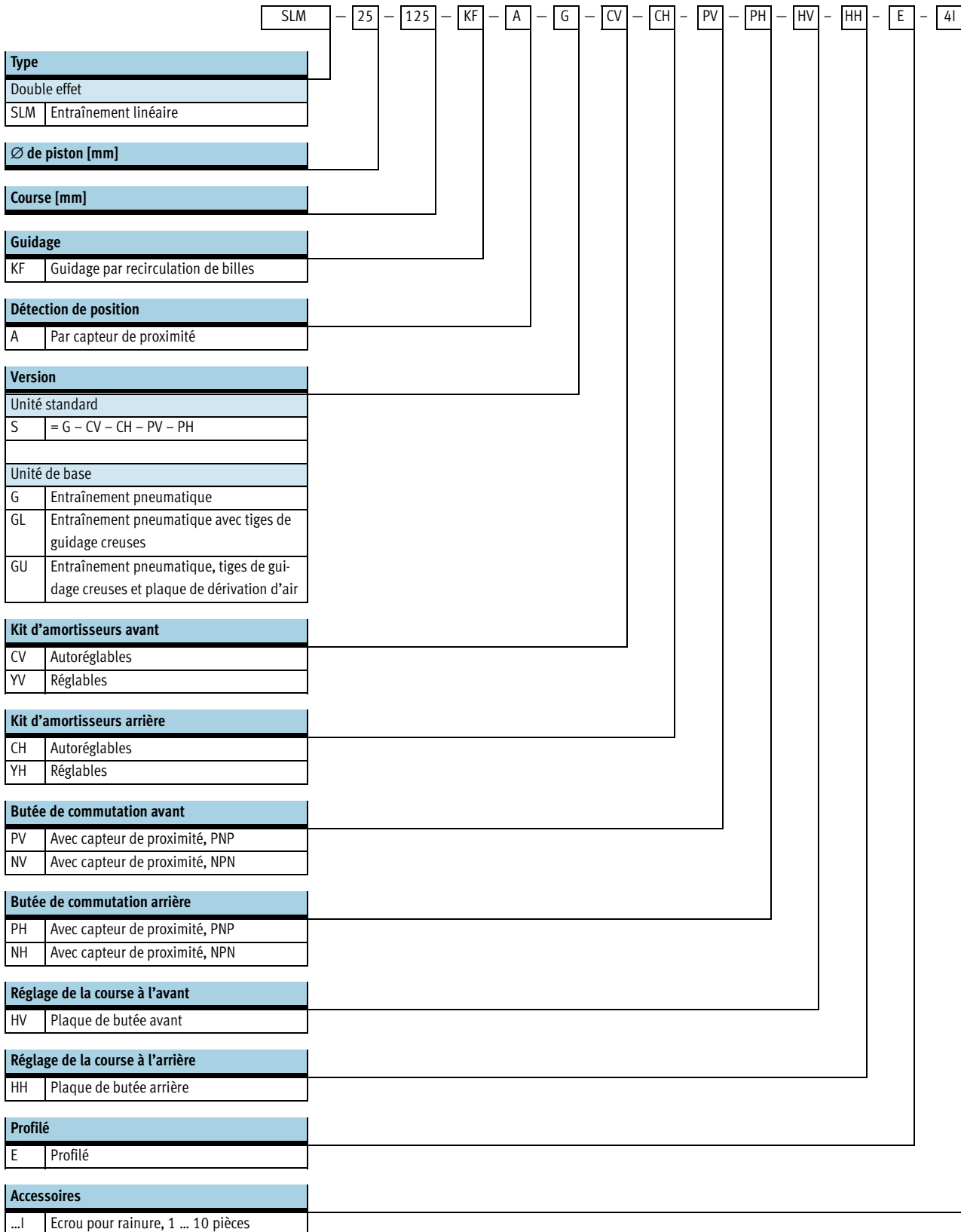
Entraînements linéaires SLM, avec guidage

Codes de type



Vérins sans tige
Accouplement magnétique

3.2

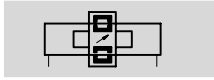


Entraînements linéaires SLM, avec guidage

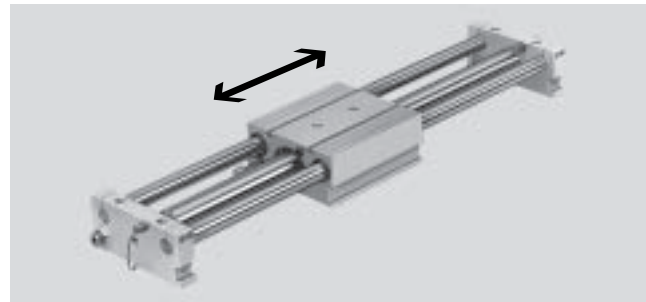
Fiche de données techniques

FESTO

Fonction



www.festo.com/fr/
Service_de_rechanges



- \varnothing - Diamètre
12 ... 40 mm
- | - Course
10 ... 1 500 mm

| Caractéristiques techniques générales | | | | | | |
|---|---|------------|-----------|--------------|------|----|
| ∅ de piston | 12 | 16 | 20 | 25 | 32 | 40 |
| Course [mm] | 10 ... 500 | 10 ... 800 | | 10 ... 1 500 | | |
| Raccord pneumatique | M5 | | G1/8 | | G1/4 | |
| Mode de fonctionnement | Double effet | | | | | |
| Conception | Unité de translation | | | | | |
| | Entraînement linéaire sans tige de piston | | | | | |
| Amortissement de fin de course par amortisseurs | Autoréglables | | | | | |
| | - | - | Réglables | | | |
| Détection de position | Par capteur de proximité | | | | | |
| Mode de fixation | Par alésage traversant | | | | | |
| | Par taraudage | | | | | |
| Position de montage | Indifférente | | | | | |
| Sécurité anti-rotation/guidage | Tige de guidage avec chariot/roulement à billes | | | | | |

| Conditions d'exploitation et d'environnement | | | | | | |
|--|---|----|----|----|----|----|
| ∅ de piston | 12 | 16 | 20 | 25 | 32 | 40 |
| Fluide de service | Air comprimé filtré, lubrifié ou non lubrifié | | | | | |
| Pression de service [bar] | ≤7 | | | | | |
| Température ambiante ¹⁾ [°C] | -20 ... +60 | | | | | |

1) Tenir compte de la plage d'utilisation des capteurs de proximité.

| Forces [N] | | | | | | |
|--|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| ∅ de piston | 12 | 16 | 20 | 25 | 32 | 40 |
| Poussée théorique sous 6 bar, avance | 68 | 121 | 188 | 295 | 483 | 754 |
| Poussée théorique sous 6 bar, recul | 68 | 121 | 188 | 295 | 483 | 754 |
| Force d'arrachement de l'accouplement magnétique | 100 | 160 | 270 | 400 | 680 | 1 050 |

Vérins sans tige
Accouplement magnétique

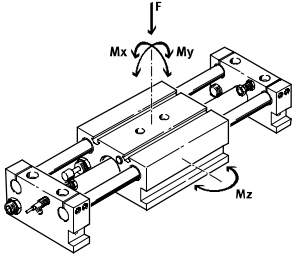
3.2

Entraînements linéaires SLM, avec guidage

Fiche de données techniques

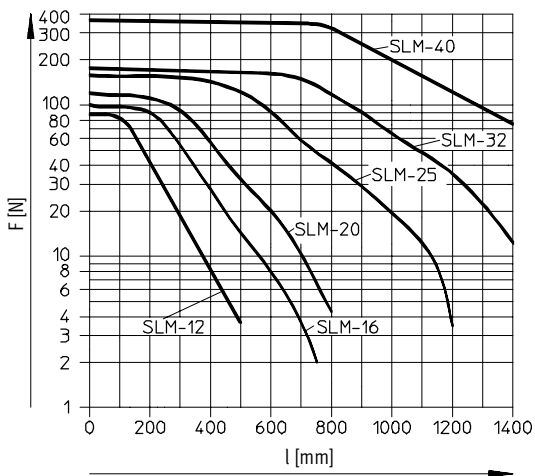


Charge dynamique admissible

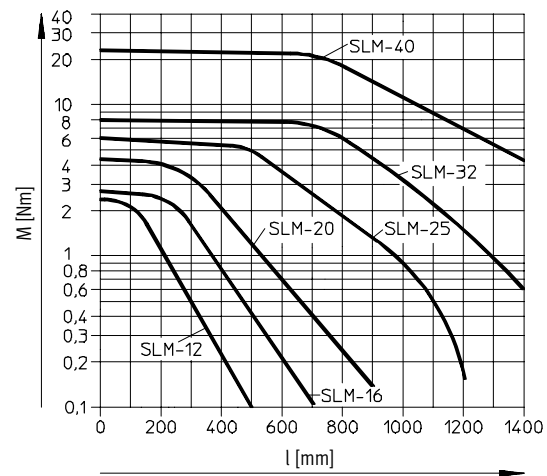


F = charge
 $M \geq M_x$
 $M \geq M_y$
 $M \geq M_z$

Charge utile admissible F en fonction de la course l



Couple admissible M en fonction de la course l



Capacité de charge admissible de l'amortisseur F en fonction de la vitesse d'impact v

Montage horizontal

$$F \geq m_L \times g$$

$$g = 9,81 \text{ N/mm}^2$$

$$m_L = \text{charge [kg]}$$

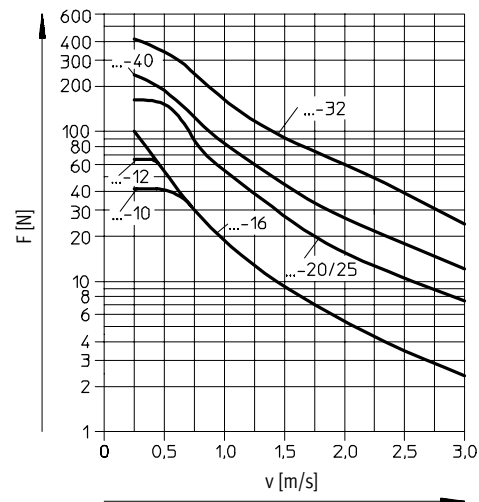
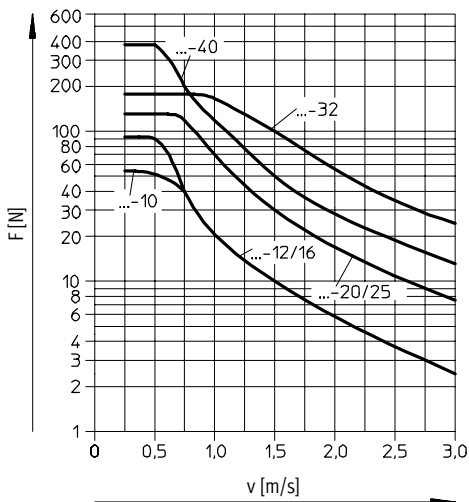
Montage vertical

$$F \geq (m_L + m_E) \times g$$

$$g = 9,81 \text{ N/mm}^2$$

$$m_E = \text{masse déplacée (poids propre) [kg]}$$

$$m_L = \text{charge [kg]}$$



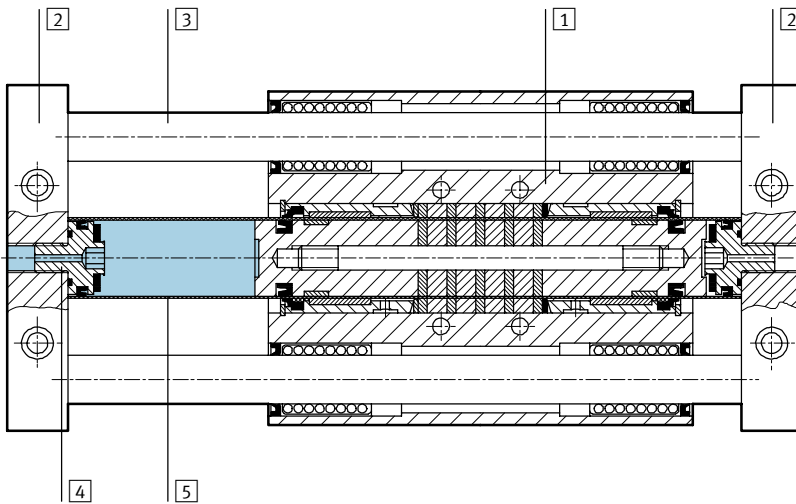
Entraînements linéaires SLM, avec guidage

Fiche de données techniques

| Poids [g] | | | | | | |
|---------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Ø de piston | 12 | 16 | 20 | 25 | 32 | 40 |
| Poids de base pour 0 mm de course | 1 110 | 1 730 | 2 620 | 3 800 | 6 400 | 9 550 |
| Poids additionnel par 10 mm de course | 10 | 15 | 21 | 36 | 55 | 85 |
| Masse déplacée | 620 | 1 080 | 1 400 | 2 150 | 3 150 | 5 080 |

Matériaux

Coupe fonctionnelle



| Entraînement linéaire | | |
|-----------------------|---------------------------|----------------------------------|
| 1 | Chariot | Alliage d'aluminium anodisé |
| 2 | Plaque d'extrémité | Alliage d'aluminium anodisé |
| 3 | Tige de guidage | Acier |
| 4 | Logement du tube de vérin | Alliage d'aluminium anodisé |
| 5 | Corps de vérin | Acier inoxydable hautement allié |
| - | Plaque de butée | Alliage d'aluminium anodisé |
| - | Joints | Caoutchouc nitrile |

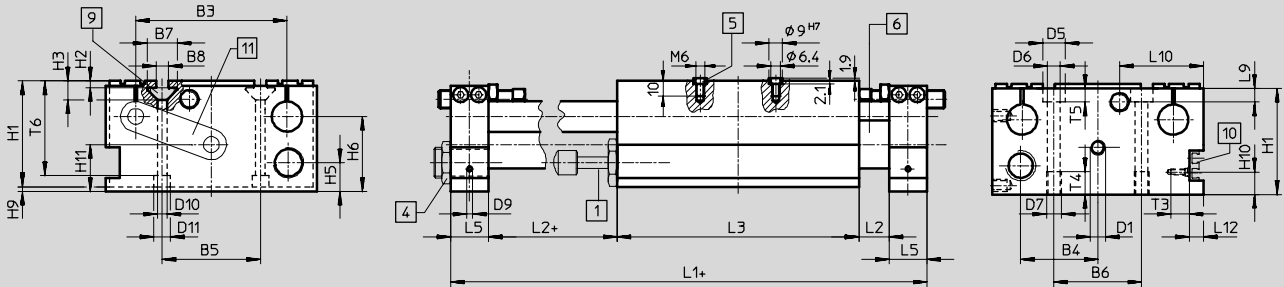
Entraînements linéaires SLM, avec guidage

Fiche de données techniques



Dimensions

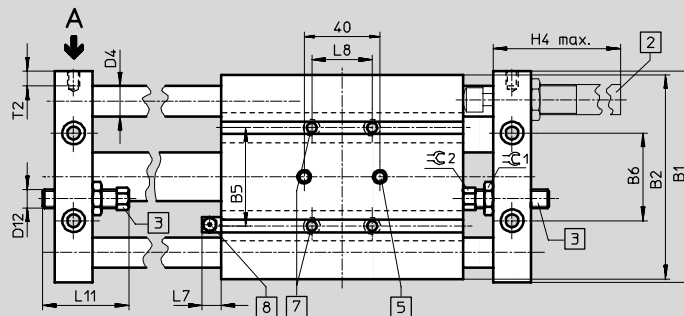
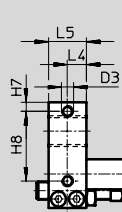
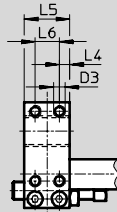
Téléchargement des données CAO → www.festo.fr



Vue A

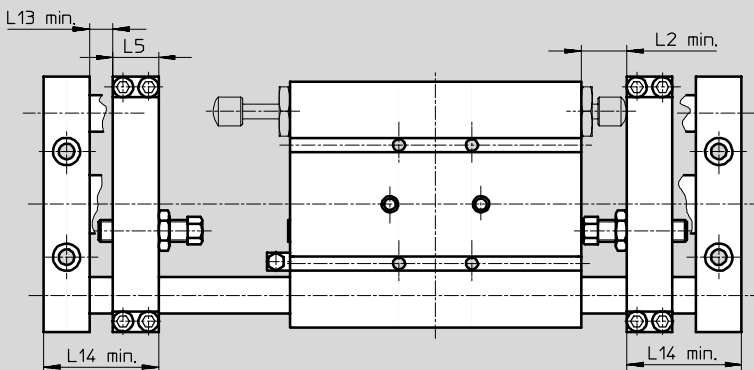
SLM-40

SLM-12 ... 32



- | | | | |
|--|--|---|--|
| 1 Amortisseurs autorégulables, pour montage avant ou arrière | 3 Butée de commutation avec capteur de proximité PNP/NPN, montage à l'avant ou à l'arrière | 6 Entraînement linéaire pneumatique | 10 Profilé pour capteurs de proximité SME/SMT-8 |
| 2 Amortisseurs réglables, pour montage avant ou arrière sur plaque d'extrémité | 4 Butée pour amortisseur | 7 Filetage de fixation/alésage traversant | 11 Plaque de dérivation d'air + = plus la course |
| | 5 Douilles de centrage (2 douilles comprises dans la fourniture) | 8 Graisseur | |
| | | 9 Erou pour rainure | |

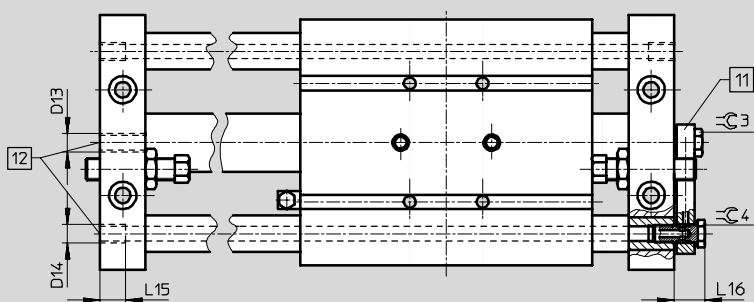
Avec plaque de butée



- Nota

Pour un réglage de course avec plaques de butée à l'avant et/ou à l'arrière, la course est réduite de L5 et L13 minimum par côté.

Avec tige de guidage creuse et plaque de dérivation d'air



- | |
|-------------------------------|
| 11 Plaque de dérivation d'air |
| 12 Raccord d'air comprimé |

Entraînements linéaires SLM, avec guidage

FESTO

Fiche de données techniques

| ∅ [mm] | B1 | B2 | B3 | B4 | B5 | B6 | B7 | B8 | D1 | D3 | D4 ∅ h6 | D5 ∅ | D6 ∅ | D7 | D9 |
|-----------|-----|-----|-----|------|----|----|------|----|-----------------|----|---------------|---------|---------|-----|----|
| 12 | 74 | 71 | 52 | 26,5 | 26 | 35 | 11,6 | 5 | M5 | M5 | 8 | 10 | 5,3 | M6 | M4 |
| 16 | 84 | 80 | 58 | 31 | 32 | 40 | 11,6 | 5 | M5 | M5 | 10 | 10 | 5,3 | M6 | M4 |
| 20 | 100 | 96 | 72 | 36,5 | 40 | 47 | 11,6 | 5 | G $\frac{1}{8}$ | M6 | 12 | 11 | 6,8 | M8 | M4 |
| 25 | 114 | 110 | 80 | 39,5 | 45 | 48 | 11,6 | 5 | G $\frac{1}{8}$ | M6 | 16 | 10,5 | 6,8 | M8 | M4 |
| 32 | 140 | 135 | 100 | 51 | 65 | 58 | 20 | 8 | G $\frac{1}{8}$ | M8 | 20 | 15 | 8,5 | M10 | M4 |
| 40 | 166 | 160 | 118 | 63 | 75 | 78 | 20 | 8 | G $\frac{1}{4}$ | M6 | 25 | 15 | 8,5 | M10 | M4 |

| ∅ [mm] | D10 ∅ | D11 ∅ | D12 | D13 | D14 | H1 | H2 | H3 | H4 | H5 | H6 | H7 | H8 | H9 |
|-----------|----------|----------|---------|-----------------|-----------------|----|-----|------|-----|------|------|-----|------|----|
| 12 | 5,3 | 9 | M6x0,75 | M5 | – | 38 | 1,8 | 6,4 | 77 | 11,5 | 27 | 3,5 | 31 | 2 |
| 16 | 5,5 | 10 | M6x0,75 | M5 | M5 | 40 | 1,8 | 6,4 | 77 | 12 | 28,5 | 4,5 | 31 | 2 |
| 20 | 5,5 | 10 | M8x1 | G $\frac{1}{8}$ | M5 | 50 | 1,8 | 6,4 | 128 | 16 | 36 | 5 | 40 | 2 |
| 25 | 5,5 | 10 | M8x1 | G $\frac{1}{8}$ | G $\frac{1}{8}$ | 55 | 1,8 | 6,4 | 128 | 14 | 36,5 | 5 | 34 | 2 |
| 32 | 6,6 | 11 | M12x1 | G $\frac{1}{8}$ | G $\frac{1}{8}$ | 70 | 4,5 | 12,5 | 160 | 19 | 49,5 | 6 | 46 | 3 |
| 40 | 6,6 | 11 | M12x1 | G $\frac{1}{4}$ | G $\frac{1}{4}$ | 75 | 4,5 | 12,5 | 160 | 19 | 51 | 5,5 | 51,5 | 3 |

| ∅ [mm] | H10 | H11 | L1 | L2 | L3 | L4 | L5 | L6 | L7 | L8 | L9 | L10 | L11 |
|-----------|------|------|-----|----|-----|------|----|----|------|----|-----|------|-----|
| 12 | 16 | 15,5 | 139 | 12 | 85 | 7,5 | 15 | – | 11 | 19 | 6,5 | 37 | 33 |
| 16 | 16 | 19 | 154 | 12 | 100 | 7,5 | 15 | – | 11 | 32 | 6 | 31,5 | 33 |
| 20 | 16 | 22 | 192 | 16 | 120 | 10 | 20 | – | 12,5 | 26 | 8 | 44 | 45 |
| 25 | 16 | 25 | 212 | 16 | 140 | 10 | 20 | – | 12,5 | 26 | 8 | 45 | 45 |
| 32 | 14,8 | 31 | 250 | 20 | 160 | 12,5 | 25 | – | 12,5 | 40 | 9 | 55,5 | 57 |
| 40 | 15,8 | 36,5 | 270 | 20 | 180 | 6,5 | 25 | 12 | 12,5 | 50 | 9 | 61,5 | 57 |

| ∅ [mm] | L12 | L13 | L14 | L15 | L16 | T2 | T3 | T4 | T5 | T6 | ≈C 1 | ≈C 2 | ≈C 3 | ≈C 4 |
|-----------|-----|-----|-----|-----|------|-----|----|----|-----|------|------|------|------|------|
| 12 | – | 7 | 37 | – | – | 7 | 12 | 10 | 5,7 | 30,5 | 10 | 8 | – | – |
| 16 | – | 7 | 37 | 8 | 12,5 | 6,5 | 12 | 10 | 5,7 | 34,3 | 10 | 8 | 13 | – |
| 20 | – | 10 | 50 | 8 | 19,5 | 9 | 12 | 12 | 6,8 | 44 | 13 | 11 | 13 | 8 |
| 25 | – | 10 | 50 | 10 | 19,5 | 9 | 12 | 12 | 6,8 | 49,3 | 13 | 11 | 13 | – |
| 32 | 9,5 | 13 | 63 | 14 | 15,5 | 10 | 12 | 15 | 9 | 62,5 | 19 | 13 | 13 | – |
| 40 | 10 | 13 | 63 | 15 | 17 | 10 | 12 | 16 | 9 | 61 | 19 | 13 | 17 | – |

Vérins sans tige
Accouplement magnétique

3.2

Entraînements linéaires SLM, avec guidage

Références – Éléments modulaires



Vérins sans tige
Accouplement magnétique

3.2

Mentions obligatoires →

| Code du système modulaire | Fonction d'entraînement | Taille | Course | Guidage | Détection de position | Unité de base |
|----------------------------|-------------------------|-----------|-------------|-----------|-----------------------|---------------|
| 32 781 | SLM | 12 | 10 ... 1500 | KF | A | G |
| 32 782 | | 16 | | | | GL |
| 32 783 | | 20 | | | | GU |
| 32 784 | | 25 | | | | |
| 32 785 | | 32 | | | | |
| 32 786 | | 40 | | | | |
| Exemple de commande | | | | | | |
| 32 784 | SLM | 25 | 900 | KF | A | GU |

Tableau des références

| Taille | 12 | 16 | 20 | 25 | 32 | 40 | Condi- tions | Code | Entrée du code |
|------------------------------------|--|--|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|------------|-------------------|
| M Code du système modulaire | 32 781 | 32 782 | 32 783 | 32 784 | 32 785 | 32 786 | | | |
| Fonction d'entraînement | Unité de translation | | | | | | | SLM | SLM |
| Taille [mm] | 12 | 16 | 20 | 25 | 32 | 40 | -... | | |
| Course [mm] | 10 ... 500 | 10 ... 800 | | 10 ... 1500 | | | | -... | |
| Guidage | Par douilles à billes | | | | | | | -KF | -KF |
| Détection de position | Par capteur de proximité | | | | | | | -A | -A |
| Unité de base | Unité de translation avec entraînement pneumatique | | | | | | | -G | |
| | - | Unité de translation avec entraînement pneumatique et tiges de guidage creuses | | | | | | -GL | |
| | - | Unité de translation avec entraînement pneumatique, tiges de guidage creuses et plaque de dérivation d'air | | | | | | -GU | |

Report références

SLM - - - **KF** - - **A** - -

Entraînements linéaires SLM, avec guidage

Références – Eléments modulaires

FESTO

| Options | | | | | | | |
|-------------------|---------------------|---------------|-----------------|--------------------------------|----------------------------------|------------------|--------------------|
| Amortisseur avant | Amortisseur arrière | Capteur avant | Capteur arrière | Réglage de la course à l'avant | Réglage de la course à l'arrière | Rail de fixation | Ecrou pour rainure |
| CV YV | CH YH | PV NV | PH NH | HV | HH | E | ...I |
| CV | - CH | - PV | - PH | - HV | - HH | - E | - 4I |

| Tableau des références | | | | | | | | | | | |
|------------------------|----------------------|------------------|--|----|----|----|----|-----------------|------|-------------------|--|
| Taille | | 12 | 16 | 20 | 25 | 32 | 40 | Condi- tions | Code | Entrée du code | |
| ↓ 0 | Amortisseur | avant | Amortisseur autoréglable, avec butée avant | | | | | | -CV | | |
| | | arrière | Amortisseur réglable, avec butée avant | | | | | | -YV | | |
| | Amortisseur | avant | Amortisseur autoréglable, avec butée arrière | | | | | | -CH | | |
| | | arrière | Amortisseur réglable, avec butée arrière | | | | | | -YH | | |
| | Capteur (collé) | avant | Capteur inductif avec câble de 2,5 m, PNP, avec douille de butée avant | | | | | | -PV | | |
| | | | Capteur inductif avec câble de 2,5 m, NPN, avec douille de butée avant | | | | | | -NV | | |
| | | arrière | Capteur inductif avec câble de 2,5 m, PNP, avec douille de butée arrière | | | | | | -PH | | |
| | | | Capteur inductif avec câble de 2,5 m, NPN, avec douille de butée arrière | | | | | | -NH | | |
| | Réglage de la course | avant | Plaque de butée avant | | | | | 1 | -HV | | |
| | | arrière | Plaque de butée arrière | | | | | 2 | -HH | | |
| | Rail de fixation | Rail de fixation | | | | | | -E | | | |
| | Ecrou pour rainure | 1 ... 10 | | | | | | -...I | | | |

1 HV Incompatible avec YV.

2 HH Incompatible avec YH.

Report références

- - - - - - -

Entraînements linéaires SLM, avec guidage

Références – Éléments modulaires, package solution



Vérins sans tige
Accouplement magnétique

3.2

| Mentions obligatoires | | | | | | |
|----------------------------|-------------------------|-------------|--------------|-------------|-----------------------|----------------|
| Code du système modulaire | Fonction d'entraînement | Taille | Course | Guidage | Détection de position | Unité standard |
| 32 781 | SLM | 12 | 10 ... 1500 | KF | A | S |
| 32 782 | | 16 | | | | |
| 32 783 | | 20 | | | | |
| 32 784 | | 25 | | | | |
| 32 785 | | 32 | | | | |
| 32 786 | | 40 | | | | |
| Exemple de commande | | | | | | |
| 32 782 | SLM | - 16 | - 750 | - KF | - A | - S |

| Tableau des références | | | | | | | | | |
|------------------------------------|------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|------------|-------------------|
| Taille | 12 | 16 | 20 | 25 | 32 | 40 | Condi- tions | Code | Entrée du code |
| M Code du système modulaire | 32 781 | 32 782 | 32 783 | 32 784 | 32 785 | 32 786 | | | |
| Fonction d'entraînement | Unité de translation | | | | | | | SLM | SLM |
| Taille [mm] | 12 | 16 | 20 | 25 | 32 | 40 | | -... | |
| Course [mm] | 10 ... 500 | 10 ... 800 | | 10 ... 1500 | | | | -... | |
| Guidage | Par douilles à billes | | | | | | | -KF | -KF |
| Détection de position | Par capteur de proximité | | | | | | | -A | -A |
| Unité standard | Package solution S = G-CV-CH-PV-PH | | | | | | | -S | -S |

Report références

| | | | | | | | | | | | |
|--|------------|---|--|---|--|---|-----------|---|----------|---|----------|
| | SLM | - | | - | | - | KF | - | A | - | S |
|--|------------|---|--|---|--|---|-----------|---|----------|---|----------|

Entraînements linéaires SLM, avec guidage

FESTO

Accessoires

Kit d'amortisseurs

SLZ-...-YSR-C, autoréglables

(code de commande : CV, CH)

Matériau :

YSR-8-8-C : laiton nickelé

YSR-12-12-C, YSR-16-20-C :

acier zingué

Exempt de cuivre et de PTFE



| Références | | | |
|----------------|---|----------|--------------|
| Pour Ø [mm] | Amortisseurs compris Fiches de données techniques → 1 / 9.0-2 Fiches de données techniques → www.festo.fr | N° pièce | Type |
| 12, 16 | YSR-8-8-C | 115 315 | SLZ-16-YSR-C |
| 20, 25 | YSR-12-12-C | 115 316 | SLZ-25-YSR-C |
| 32, 40 | YSR-16-20-C | 115 317 | SLZ-32-YSR-C |

Kit d'amortisseurs

SLZ-...-KF-A, réglables

(code de commande : YV, YH)

Matériau :

Acier, zingué



| Références | | | |
|----------------|---|----------|-------------|
| Pour Ø [mm] | Amortisseurs compris Fiches de données techniques → 1 / 9.0-2 Fiches de données techniques → www.festo.fr | N° pièce | Type |
| 20, 25 | YSR-12-12 | 114 032 | SLZ-25-KF-A |
| 32, 40 | YSR-16-20 | 114 033 | SLZ-32-KF-A |

Vérins sans tige
Accouplement magnétique

3.2

Entraînements linéaires SLM, avec guidage

Accessoires



Butée de commutation SL...-SIE-PS

(code de commande : PV, PH)

kit avec capteur de proximité inductif
PNP

Butée de commutation SL...-SIE-NS

(code de commande : NV, NH)

kit avec capteur de proximité inductif
NPN

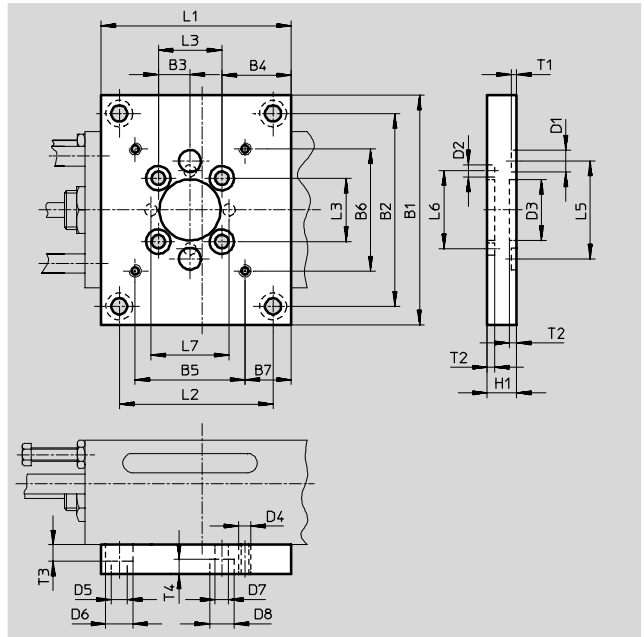
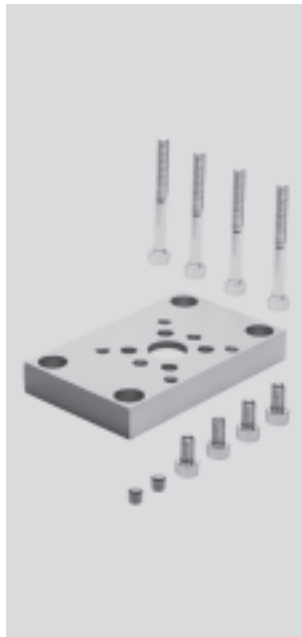


| Références | | | | |
|-------------|--------------------|--|----------|-----------------|
| Pour Ø [mm] | Sortie de commande | Capteur de proximité compris Fiches de données techniques → Tome 4 | N° pièce | Type |
| 12, 16 | PNP | SIEN-4B-PS-K-L | 116 251 | SL-10/16-SIE-PS |
| | NPN | SIEN-4B-NS-K-L | 116 252 | SL-10/16-SIE-NS |
| 20, 25 | PNP | SIEN-4B-PS-K-L | 116 253 | SL-20/25-SIE-PS |
| | NPN | SIEN-4B-NS-K-L | 116 254 | SL-20/25-SIE-NS |
| 32, 40 | PNP | SIEN-6,5B-PS-K-L | 117 525 | SL-32/50-SIE-PS |
| | NPN | SIEN-6,5B-NS-K-L | 117 526 | SL-32/50-SIE-NS |

Plaque de montage SLEP

Matériau :

Alliage d'aluminium anodisé



| Dimensions et références | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|----|----|-----|------|----|----|------|---------------|---------------|---------------|----|---------|---------|---------|---------|----|----|----|
| Pour Ø [mm] | B1 | B2 | B3 | B4 | B5 | B6 | B7 | D1 Ø H7 | D2 Ø H7 | D3 Ø G7 | D4 | D5 Ø | D6 Ø | D7 Ø | D8 Ø | H1 | L1 | L2 |
| 16 | 82 | 68 | 9,5 | 20 | 32 | 32 | 13,5 | 9 | 5 | 14 | M5 | 5,5 | 10 | 5,5 | 10 | 12 | 50 | 36 |
| 25 | 94 | 79 | 13 | 23,5 | 45 | 26 | 14 | 9 | 5 | 25 | M5 | 6,6 | 11 | 5,5 | 10 | 12 | 73 | 58 |

| Pour Ø [mm] | L3 | L5 | L6 | L7 | T1 | T2 | T3 | T4 | Poids [g] | N° pièce | Type |
|-------------|----|----|----|----|-----|----|-----|-----|-----------|----------|---------|
| 16 | 19 | 40 | 28 | - | 2,1 | 3 | 5,7 | 6,7 | 122 | 150 909 | SLEP-10 |
| 25 | 26 | 40 | 32 | 32 | 2,1 | 3 | 6,8 | 6,7 | 205 | 150 910 | SLEP-16 |

Entraînements linéaires SLM, avec guidage



Accessoires

| Références - Accessoires | | | | | | |
|---|----------------|---|------------------|----------|-----------------|------------------|
| | Pour Ø [mm] | Matériau | Code de commande | N° pièce | Type | PE ¹⁾ |
| Plaque de butée SLM-...-KF-A | | | | | | |
| | 12 | Alliage d'aluminium anodisé | HV, HH | 119 527 | SLM-12-...-KF-A | 1 |
| | 16 | | | 119 528 | SLM-16-...-KF-A | 1 |
| | 20 | | | 119 529 | SLM-20-...-KF-A | 1 |
| | 25 | | | 119 530 | SLM-25-...-KF-A | 1 |
| | 32 | | | 119 531 | SLM-32-...-KF-A | 1 |
| | 40 | | | 119 532 | SLM-40-...-KF-A | 1 |
| Profilé SLZS/SLMS pour capteur de proximité | | | | | | |
| | 12 | Alliage d'aluminium anodisé | E | 150 916 | SLZS-16-...-... | 1 |
| | 16 | | | 152 744 | SLMS-16-...-... | 1 |
| | 20 | | | 150 917 | SLZS-25-...-... | 1 |
| | 25 | | | 152 745 | SLMS-25-...-... | 1 |
| | 32 | | | 150 918 | SLZS-32-...-... | 1 |
| | 40 | | | 150 919 | SLZS-40-...-... | 1 |
| Ecrou pour rainure NST Fiches de données techniques → 1 / 10.1-17 | | | | | | |
| Ecrou pour rainure NST Fiches de données techniques → www.festo.fr | | | | | | |
| | 12 ... 25 | Acier traité non allié | I | 150 914 | NST-5-M5 | 1 |
| | 32, 40 | Exempt de cuivre et de PTFE | | 150 915 | NST-8-M6 | 1 |
| Douille de centrage ZBH Fiches de données techniques → 1 / 10.1-19 | | | | | | |
| Douille de centrage ZBH Fiches de données techniques → www.festo.fr | | | | | | |
| | 16 ... 40 | Acier inoxydable Exempt de cuivre et de PTFE | - | 150 927 | ZBH-9 | 10 |

1) Quantité par paquet

| Références – Capteurs de proximité pour rainure 8, magnétorésistifs | | | | | | | Fiches de données techniques → 1 / 10.2-13 | | | |
|---|------------------|--------------------|----------------------|--------------------|---------------------|--------------------------|---|------------------------|------------------------|---|
| Références – Capteurs de proximité pour rainure 8, magnétorésistifs | | | | | | | Fiches de données techniques → www.festo.fr | | | |
| | Montage | Sortie de commande | Connexion électrique | | | Longueur de câble [m] | N° pièce | Type | | |
| | | | Câble | Connecteur mâle M8 | Connecteur mâle M12 | | | | | |
| Contact à fermeture | | | | | | | | | | |
| | Pose par le haut | PNP | 3 fils | - | - | 2,5 | 525 898 | SMT-8F-PS-24V-K2,5-OE | ☉ | |
| | | | | | | | 525 909 | SMT-8F-NS-24V-K2,5-OE | ☉ | |
| | | - | 2 fils | - | - | 2,5 | 525 908 | SMT-8F-ZS-24V-K2,5-OE | ☉ | |
| | | | | | | | 525 899 | SMT-8F-PS-24V-K0,3-M8D | ☉ | |
| | | PNP | - | 3 pôles | - | - | 0,3 | 525 910 | SMT-8F-NS-24V-K0,3-M8D | ☉ |
| | | | | | | | | 525 900 | SMT-8F-PS-24V-K0,3-M12 | ☉ |
| | Emboîtable | PNP | 3 fils | - | - | 2,5 | 175 436 | SMT-8-PS-K-LED-24-B | | |
| | | | - | 3 pôles | - | 0,3 | 175 484 | SMT-8-PS-S-LED-24-B | | |
| Contact à ouverture | | | | | | | | | | |
| | Pose par le haut | PNP | 3 fils | - | - | 7,5 | 525 911 | SMT-8F-PO-24V-K7,5-OE | ☉ | |

Programme standard

Entraînements linéaires SLM, avec guidage

Accessoires



Vérins sans tige
Accouplement magnétique

3.2

| Références – Capteurs de proximité pour rainure 8, contact Reed | | | | | Fiches de données techniques → 1/ 10.2-16 | | |
|---|----------------------|--------------------|-----------------------|----------|---|------------------------|--|
| Montage | Connexion électrique | | Longueur de câble [m] | N° pièce | Type | | |
| | Câble | Connecteur mâle M8 | | | | | |
| Contact à fermeture | | | | | | | |
| | Pose par le haut | 3 fils | – | 2,5 | 525 895 | SME-8F-DS-24V-K2,5-OE | |
| | | – | – | 5,0 | 525 897 | SME-8F-DS-24V-K5,0-OE | |
| | – | 2 fils | – | 2,5 | 525 907 | SME-8F-ZS-24V-K2,5-OE | |
| | – | – | 3 pôles | 0,3 | 525 896 | SME-8F-DS-24V-K0,3-M8D | |
| | Emboîtable | 3 fils | – | 2,5 | 150 855 | SME-8-K-LED-24 | |
| | | – | 3 pôles | 0,3 | 150 857 | SME-8-S-LED-24 | |
| Contact à ouverture | | | | | | | |
| | Pose par le haut | 3 fils | – | 7,5 | 525 906 | SME-8F-DO-24V-K7,5-OE | |

| Références – Connecteurs femelles | | | | | Fiches de données techniques → 1/ 10.2-100 | | |
|-----------------------------------|--------------------|-----|---------|-----------------------|--|---------|--------------------|
| Montage | Sortie de commande | | Raccord | Longueur de câble [m] | N° pièce | Type | |
| | PNP | NPN | | | | | |
| Connecteur femelle droit | | | | | | | |
| | Ecrrou-raccord M8 | | | 3 pôles | 2,5 | 159 420 | SIM-M8-3GD-2,5-PU |
| | | | | | 5 | 159 421 | SIM-M8-3GD-5-PU |
| | Ecrrou-raccord M12 | | | 3 pôles | 2,5 | 159 428 | SIM-M12-3GD-2,5-PU |
| | | | | | 5 | 159 429 | SIM-M12-3GD-5-PU |
| Connecteur femelle coudé | | | | | | | |
| | Ecrrou-raccord M8 | | | 3 pôles | 2,5 | 159 422 | SIM-M8-3WD-2,5-PU |
| | | | | | 5 | 159 423 | SIM-M8-3WD-5-PU |
| | Ecrrou-raccord M12 | | | 3 pôles | 2,5 | 159 430 | SIM-M12-3WD-2,5-PU |
| | | | | | 5 | 159 431 | SIM-M12-3WD-5-PU |

| Références – Cache-rainure pour rainure 8 | | | | N° pièce | Type |
|---|------------------|--------------|--|----------|---------|
| | Montage | Longueur [m] | | 151 680 | ABP-5-S |
| | Pose par le haut | 2x 0,5 | | | |

| Références – Limiteurs de débit unidirectionnels | | | | Fiches de données techniques → Tome 2 | | |
|--|-------------------------------|-------------------------------|-----------------|---------------------------------------|--|---|
| Raccord | Matériau | | N° pièce | Type | | |
| | Filetage | Pour Ø extérieur de tuyau | | | | |
| | M5 | 3 | Modèle en métal | 193 137 | GRLA-M5-QS-3-D | |
| | | 4 | | 193 138 | GRLA-M5-QS-4-D | |
| | | 6 | | 193 139 | GRLA-M5-QS-6-D | |
| | | G ¹ / ₈ | | 3 | 193 142 | GRLA- ¹ / ₈ -QS-3-D |
| | | | | 4 | 193 143 | GRLA- ¹ / ₈ -QS-4-D |
| | | | | 6 | 193 144 | GRLA- ¹ / ₈ -QS-6-D |
| | G ¹ / ₄ | 8 | | 193 145 | GRLA- ¹ / ₈ -QS-8-D | |
| | | 6 | | 193 146 | GRLA- ¹ / ₄ -QS-6-D | |
| | | 8 | | 193 147 | GRLA- ¹ / ₄ -QS-8-D | |
| | | 10 | | 193 148 | GRLA- ¹ / ₄ -QS-10-D | |

Programme standard