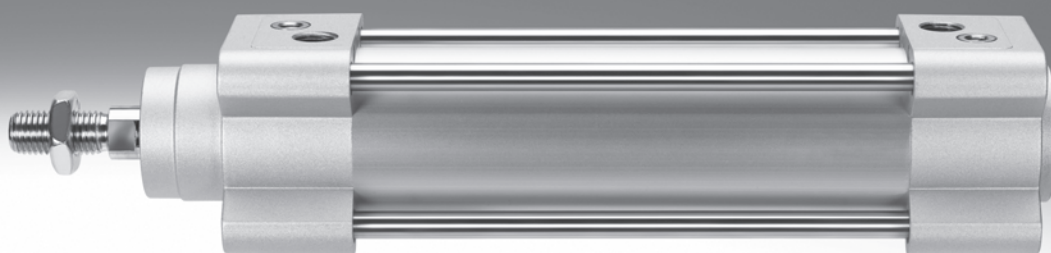


## Vérin normalisé DSBG, ISO 15552

**FESTO**



# Vérin normalisé DSBG, ISO 15552

Caractéristiques

## En bref













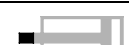
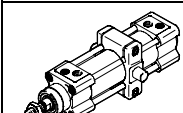
DIN



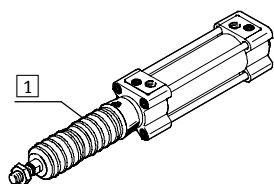
- Vérin normalisé selon ISO 15552 (anciennes normes ISO 6431, DIN ISO 6431, VDMA 24 562, NF E 49 003.1 et UNI 10290)

- Version à tirant robuste
- Double effet
- Détection de position sans contact
- Avec protection anti-rotation en option
- Les nombreux accessoires apportent une solution à presque toutes les situations de montage
- Choix de trois types d'amortissement :
  - Amortissement P : Bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés
  - Amortissement PPS : Amortissement pneumatique autoajusté des deux côtés
  - Amortissement PPV : Amortissement pneumatique réglable des deux côtés
- Les variantes peuvent être assemblées individuellement à partir d'éléments modulaires.
- Flexibilité élevée en raison de la multitude des variantes.

## Variantes du système modulaire du produit

Symbole	Caractéristiques	Description
	Q Tige de piston carrée	Anti-rotation. Pour l'alimentation des pièces dans une position définie
	U Mouvement lent constant	Convient pour des déplacements lents à vitesse constante, sans brouillage le long de la course du vérin. Le joint contient de la graisse de silicone (non exempt de lubrifiant sans silicone)
	T Tige de piston traversante	Pour un travail des deux côtés, les mêmes forces au niveau des courses aller et retour, la fixation de butées externes
	F Taraudage de tige de piston	–
	R3 Protection anti-corrosion renforcée	Toutes les surfaces extérieures du vérin sont conformes à la classe anticorrosion 3 selon la norme Festo 940 070. La tige de piston est en acier inoxydable
	T1 Joints pour hautes températures	Plage de température 0...120 °C
	T3 Basses températures	Plage de température -40...+80 °C
	T4 Joints thermorésistants	Plage de température 0 ... 150 °C (non exempt de silicone)
	A3 Fonctionnement à sec	Les processus de nettoyage dégraissent la tige de piston. Grâce à un joint de tige de piston spécial à fonctionnement sans graisse, la durée de vie est prolongée par rapport à celle d'une exécution avec joint standard.
	...E Tige de piston prolongée	–
	...L Filetage de tige de piston prolongé	–
	...V Position pour la fixation oscillante	Fixation oscillante montée

## Durée de vie plus longue grâce au kit de soufflet DADB



Le kit de soufflet est un système exempt de fuites. Pour éviter l'aspiration de substances parasites, l'air d'alimentation et d'échappement du kit est collecté via un orifice de ventilation dans l'élément de connexion **1**. Le kit protège la tige de piston,

le joint et les paliers de diverses substances, par exemple :

- Poussière
- Copeaux
- Huile
- Graisse
- Essence

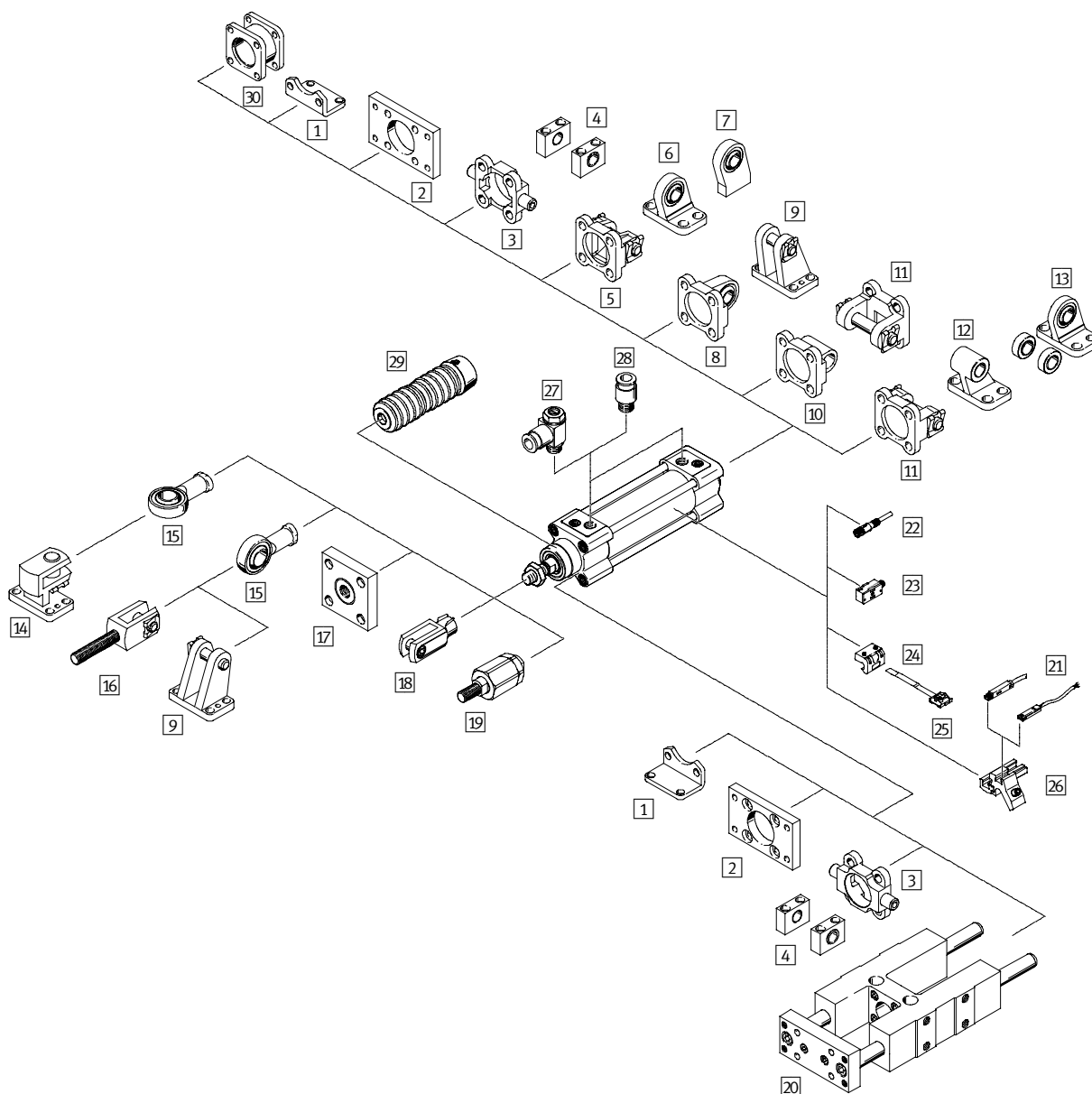
# Vérin normalisé DSBG, ISO 15552

Désignations

		DSBG	-		-	32	-	50	-		-	PPV	-	A	-	N3	-	T1	
<b>Type</b>																			
Double effet																			
DSBG	Vérin normalisé																		
<b>Sécurité anti-rotation</b>																			
-	Sans protection anti-rotation																		
Q	Avec protection anti-rotation																		
<b>Caractéristiques de fonctionnement</b>																			
-	Standard																		
U	Mouvement lent constant																		
<b>∅ de piston [mm]</b>																			
<b>Course [mm]</b>																			
<b>Type de tige de piston</b>																			
-	Sur un côté																		
T	Tige de piston traversante																		
<b>Type de filetage de tige de piston</b>																			
-	Filetage extérieur																		
F	Taraudage																		
<b>Amortissement</b>																			
P	Bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés																		
PPS	Amortissement pneumatique autoajusté des deux côtés																		
PPV	Amortissement pneumatique réglable des deux côtés																		
<b>Détection de position</b>																			
A	Avec capteur magnétique																		
<b>Norme</b>																			
N3	Selon ISO 15552																		
<b>Variantes</b>																			
R3	Protection anticorrosion renforcée																		
T1	Place de température 0 ... +120 °C																		
T3	Place de température -40 ... +80 °C																		
T4	Place de température 0 ... +150 °C																		
A3	Pour fonctionnement à sec																		
...V	Position pour la fixation oscillante																		
...E	Prolongement de tige de piston																		
...L	Prolongement de filetage de tige de piston																		

# Vérin normalisé DSBG, ISO 15552

Périphérie



Eléments de fixation et accessoires		
	Description	→ Page/Internet
1	Fixation par pattes HNC/CRHNC Pour culasse avant ou arrière	16
2	Fixation par flasque FNC/CRFNG – Pour culasse avant ou arrière – Incompatible avec le kit de soufflet DADB sur la culasse avant	17
3	Tourillon ZNCF/CRZNG – Pour culasse avant ou arrière – Incompatible avec le kit de soufflet DADB sur la culasse avant	18
4	Palier LNZG/CRLNZG –	19
5	Flasque orientable SNC Pour culasse arrière	20
6	Chape de pied LSNZG A rotule	22

## Vérin normalisé DSBG, ISO 15552

Périphérie

**FESTO**

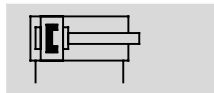
Eléments de fixation et accessoires		
	Description	→ Page/Internet
7	Chape de pied LSNSG	Avec articulation sphérique, à souder 22
8	Flasque orientable SNCS	A palier sphérique pour culasse arrière 21
9	Chape de pied LBG	– 22
10	Flasque orientable SNCL	Pour culasse arrière 21
11	Flasque orientable SNCB/SNCB-...-R3	Pour culasse arrière 20
12	Chape de pied LNG/CRLNG	– 22
13	Chape de pied LSN	A rotule 22
14	Chape de pied à 90 LQG	– 22
15	Chape à rotule SGS/CRSGS	A rotule 23
16	Chape de tige SGA	Avec filetage 23
17	Accouplement KSG	Pour la compensation des écarts radiaux 23
	Accouplement KSZ	Pour des vérins à tige de piston anti-rotation afin de compenser les écarts radiaux 23
18	Chape de tige SG/CRSG	Permet au vérin d'osciller dans un plan 23
19	Accouplement articulé FK	Pour la compensation des écarts radiaux et angulaires 23
20	Unité de guidage FENG	Pour le blocage en rotation des vérins normalisés sous couples élevés 29
21	Capteur de proximité SME/SMT-8M	Intégrables dans le tube profilé du vérin 30
22	Câble de liaison NEBU	– 31
23	Capteur de proximité SMEO-1/SMTO-1/SMPO-1-H-B	– 31
24	Kit de fixation SMB	Pour capteur de proximité SMEO-1/SMTO-1 31
25	Kit de fixation SMBS	Pour capteur de proximité SMPO-1-H-B 31
26	Kit de fixation SMBZ-8- ...	Pour capteur de proximité SME/SMT-8M 30
27	Limiteur de débit unidirectionnel GRLA	Pour la régulation de vitesse grla
28	Raccord enfichable QS	Pour le raccordement de tuyaux pneumatiques à diamètre extérieur calibré quick star
29	Kit de soufflet DADB	– Protège le vérin (tige de piston, joint et culasse) de substances très diverses et en prévient ainsi l'usure prématurée – Le kit ne peut être utilisé qu'avec une tige de piston prolongée (E). 24
30	Kit multiposition DPNC	Permet de relier deux vérins de même Ø de piston afin de construire un vérin multiposition 28

## Vérin normalisé DSBG, ISO 15552

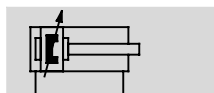
Fiche de données techniques

Fonction

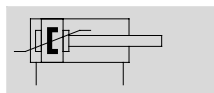
Amortissement P



Amortissement PPV





Amortissement PPS




DIN

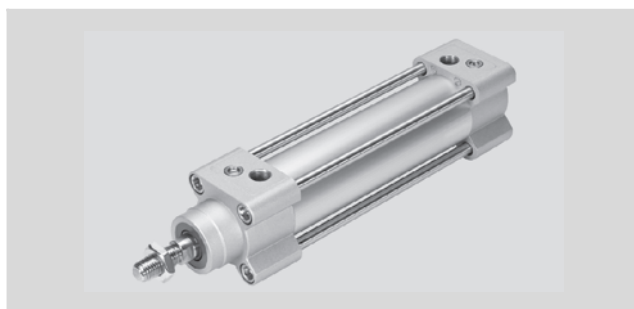


-  - Diamètre  
32 ... 100 mm

-  - Course  
1 ... 2 800 mm

-  - [www.festo.fr](http://www.festo.fr)

-  - Service de réparation  
Ø de piston 80, 100 mm



Caractéristiques techniques générales							
Ø de piston		32	40	50	63	80	100
Raccord pneumatique		G1/8	G1/4	G1/4	G3/8	G3/8	G1/2
Course							
-	[mm]	1 ... 2 800					
U	[mm]	1 ... 500					
...E	[mm]	1 ... 2 000					
...L	[mm]	1 ... 2 000					
Course min. pour la détection de position							
-	[mm]	2	2	2	3	3	3
T3	[mm]	3	4	3	4	4	4
Conception		Piston					
		Tige de piston					
		Tirant					
		Corps de vérin					
Fonctionnement		Double effet					
Amortissement							
P		Bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés					
PPV		Amortissement pneumatique réglable des deux côtés					
PPS		Amortissement pneumatique autoajusté des deux côtés					
Longueur d'amortissement	[mm]	20	20	22	22	32	32
Détection de position		Avec capteur magnétique					
Type de fixation		Par taraudage					
		Par accessoires					
Position de montage		Indifférente					

# Vérin normalisé DSBG, ISO 15552

Fiche de données techniques

Conditions de service et d'environnement							
∅ de piston		32	40	50	63	80	100
Fluide de service	Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]						
Conseils pour le fluide de service/ de commande	Fonctionnement lubrifié possible (requis pour d'autres opérations)						
Pression de service							
-	[bar]	0,6 ... 12					
T3	[bar]	1 ... 12					
A3	[bar]	1,5 ... 12	1 ... 12	0,6 ... 12			
Température ambiante							
-	[°C]	-20 ... +80					
T1	[°C]	0 ... +120					
T3	[°C]	-40 ... +80					
T4	[°C]	0 ... +150					
Résistance à la corrosion CRC							
-		2 <sup>1)</sup>					
R3		3 <sup>2)</sup>					

- 1) Classe de protection anticorrosion 2 selon la norme Festo 940 070  
Pièces modérément soumises à la corrosion. Pièces externes visibles dont la surface répond essentiellement à des critères d'apparence, en contact direct avec une atmosphère industrielle courante ou avec des fluides tels que des huiles de coupe ou des lubrifiants
- 2) Classe de protection anticorrosion 3 selon la norme Festo 940 070  
Pièces fortement soumises à la corrosion. Pièces externes visibles dont la surface répond essentiellement à des critères fonctionnels, en contact direct avec une atmosphère industrielle courante ou avec des fluides tels que des solvants et des produits de nettoyage

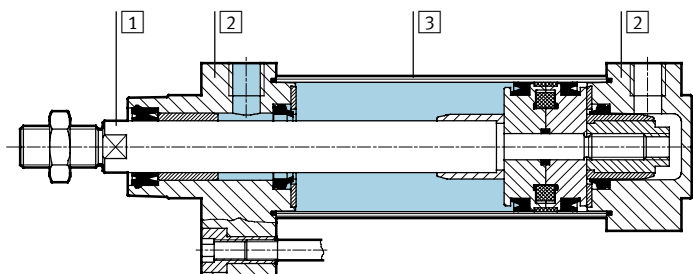
Poids [g]							
Piston∅		32	40	50	63	80	100
Type de base, variante T1, T3, T4, A3, U							
Poids du produit pour 0 mm de course		508	789	1 273	1 887	2 796	3 905
Poids additionnel pour 10 mm de course		25	34	52	55	85	94
Masse déplacée pour 0 mm de course		120	205	370	430	830	970
Masse déplacée par 10 mm de course		9	16	25	25	39	39
Variante Q							
Poids du produit pour 0 mm de course		502	754	1 235	1 828	2 694	3 817
Poids additionnel pour 10 mm de course		24	29	47	50	78	87
Masse déplacée pour 0 mm de course		114	170	332	391	748	882
Masse déplacée par 10 mm de course		8	11	20	20	31	31
Variante T (tige de piston traversante)							
Poids du produit pour 0 mm de course		579	922	1 516	2 110	3 229	4 358
Poids additionnel pour 10 mm de course		34	50	76	97	123	133
Masse déplacée pour 0 mm de course		191	339	613	673	1 283	1 423
Masse déplacée par 10 mm de course		18	32	50	50	78	78

## Vérin normalisé DSBG, ISO 15552

Fiche de données techniques

### Matériaux

Coupe fonctionnelle



Vérin normalisé		
1	Tige de piston	Acier inoxydable fortement allié
2	Culasse	Aluminium moulé sous pression, traité
3	Corps de vérin	Alliage d'aluminium corroyé, anodisé
- Joint de piston		
-		Polyuréthane
T1, T4		Caoutchouc fluor
T3		Polyuréthane adapté à des températures basses
- Joint d'amortisseur		
-		Polyuréthane
T1, T4		Caoutchouc fluor
T3		Polyuréthane adapté à des températures basses
- Piston amortisseur		
-		Polyacétal
T1, T3, T4		Aluminium
Note relative aux matériaux		
-		Conformes RoHS
U, T4, A3		Matériaux contenant du silicone

Force [N] et énergie d'impact [J]						
Ø de piston	32	40	50	63	80	100
Poussée théorique sous 6 bar, avance	483	754	1 178	1 870	3 016	4 712
Poussée théorique sous 6 bar, recul	415	633	990	1 682	2 721	4 418
Energie d'impact max. aux fins de course						
-	0,4	0,7	1,0	1,3	1,8	2,5
T1, T3	0,2	0,35	0,5	0,65	0,9	1,25

Vitesse d'impact admissible :

$$v_{adm.} = \sqrt{\frac{2 \times E_{adm.}}{m_{propre} + m_{charge}}}$$

Masse admissible max. :

$$m_{charge} = \frac{2 \times E_{adm.}}{v^2} - m_{propre}$$

$v_{adm.}$  Vitesse d'impact admissible  
 $E_{adm.}$  Energie d'impact max.  
 $m_{propre}$  Masse déplacée (actionneur)  
 $m_{charge}$  Charge utile déplacée

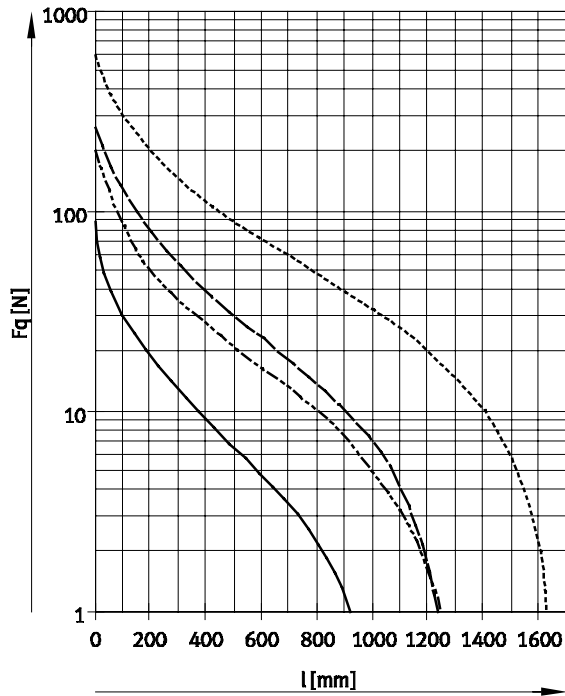


# Vérin normalisé DSBG, ISO 15552

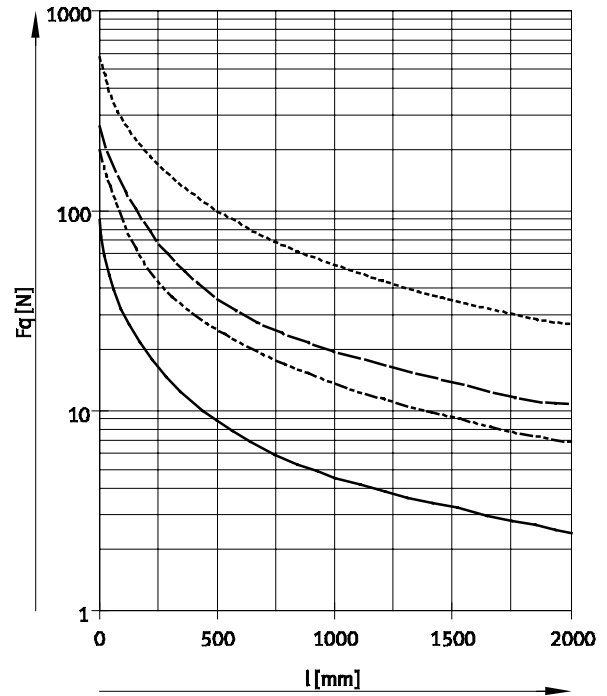
Fiche de données techniques

## Effort radial maximal $F_q$ en fonction de la course $l$

Montage horizontal



Montage vertical



————  $\varnothing$  32      - - - - -  $\varnothing$  50, 63  
 - - - - -  $\varnothing$  40      ········  $\varnothing$  80, 100

## Couple admissible pour la variante Q – avec protection anti-rotation

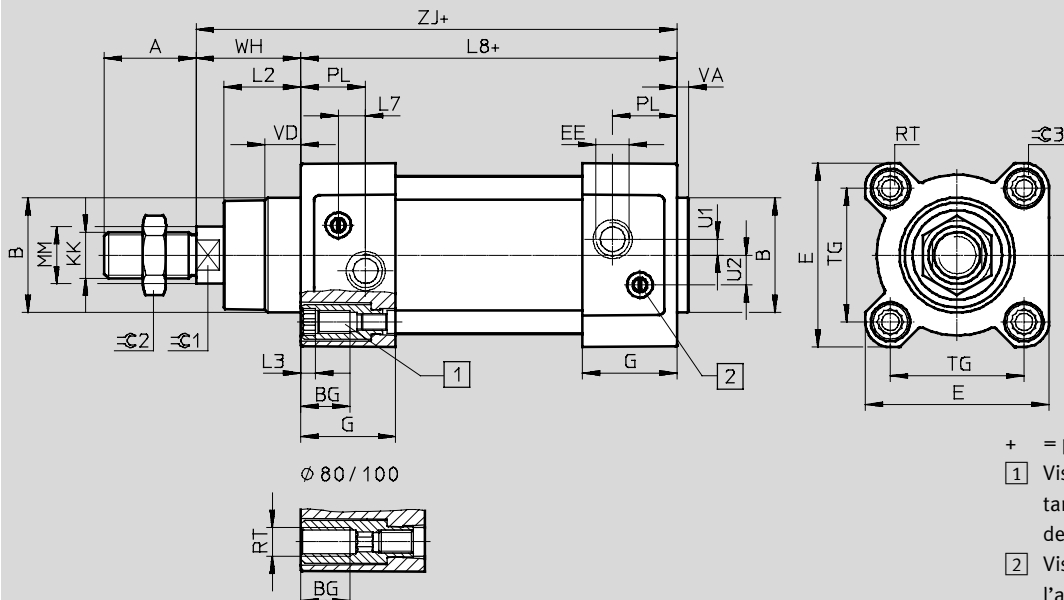
$\varnothing$ de piston	32	40	50	63	80	100
Jeu en torsion [°]	$\pm 0,65$	$\pm 0,6$	$\pm 0,45$	$\pm 0,45$	$\pm 0,45$	$\pm 0,45$

# Vérin normalisé DSBG, ISO 15552

Fiche de données techniques

## Dimensions

Téléchargement des données CAO → [www.festo.fr](http://www.festo.fr)



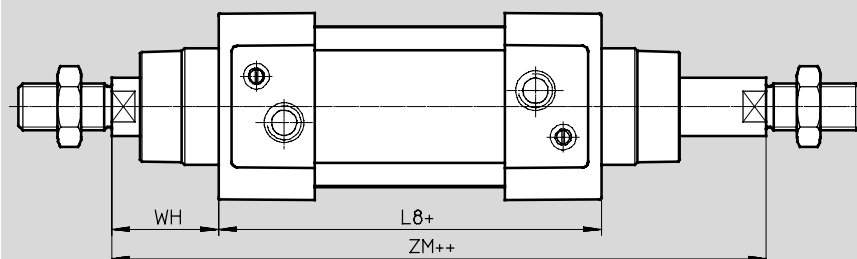
+ = plus la course

1 Vis à six pans creux avec taraudage pour éléments de fixation

2 Vis de réglage de l'amortissement de fin de course (PPV)

## Variante

T – tige de piston traversante



++ = plus 2x la course

∅	A	B	BG	E	EE	G	U2	U1	KK	L2	L3	L7	L8
[mm]	-0,5	∅ d11	min.	+0,5		-0,2	±0,1	±0,1		-0,2	max.		±0,4
32	22	30	16	45	G1/8	28	5,7	5,25	M10x1,25	18	5	6,5	94
40	24	35	16	54	G1/4	33	8	4	M12x1,25	21,3	5	7,5	105
50	32	40	16	64	G1/4	33	10,4	5,5	M16x1,5	26,8	5	9,5	106
63	32	45	16	75	G3/8	40,5	12,75	6,25	M16x1,5	27	5	9	121
80	40	45	17	93	G3/8	43	12,5	8	M20x1,5	34,2	-	11	128
100	40	55	17	110	G1/2	48	13,5	10	M20x1,5	38	-	7,5	138

∅	MM ∅	PL	RT	TG	VA	VD	WH	ZJ	ZM	∅1	∅2	∅3
[mm]		±0,1		±0,3	-0,2	+0,5	+2,2	+1,8	+1			
32	12	19,5	M6	32,5	4	10	26	119,1	146,1	10	16	6
40	16	22,5	M6	38	4	10,5	28,7	133,9	164,8	13	18	6
50	20	22,5	M8	46,5	4	11,5	35,6	141,8	179,8	17	24	8
63	20	27,5	M8	56,5	4	15	35,9	157,1	195,4	17	24	8
80	25	30	M10	72	4	15,7	45,4	173,6	221	22	30	6
100	25	31,5	M10	89	4	19,2	49,3	187,5	238,8	22	30	6

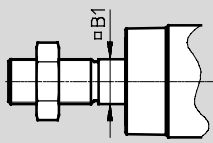
# Vérin normalisé DSBG, ISO 15552

Fiche de données techniques

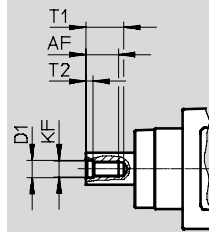
## Dimensions - Variantes

Téléchargement des données CAO → [www.festo.fr](http://www.festo.fr)

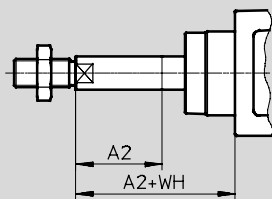
### Q – Avec protection anti-rotation




### F – Taraudage

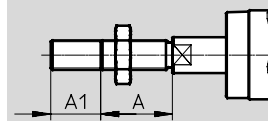



### ...E – Prolongement de tige de piston



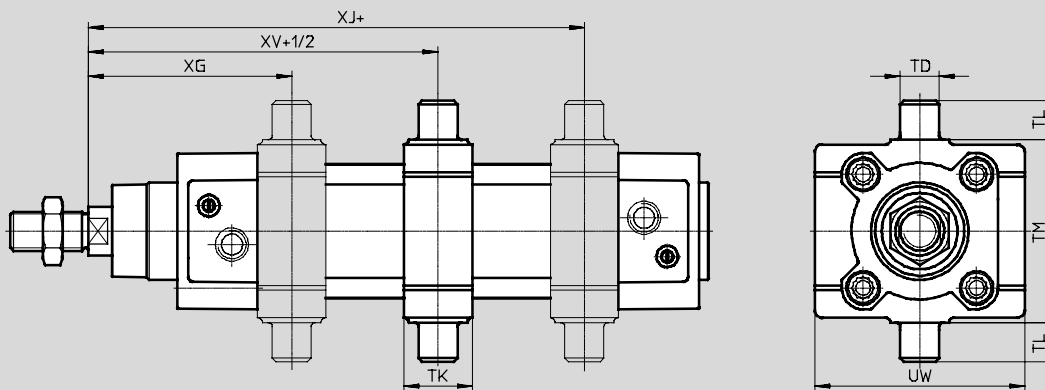
 Note  
En combinaison avec la variante T, la tige de piston est prolongée d'un côté.

### ...L – Prolongement de filetage de tige de piston



 Note  
En combinaison avec la variante T, le filetage de tige de piston est prolongé des deux côtés.

### ...V – Position pour la fixation oscillante



+ = plus la course  
++ = plus 2 x la course  
+1/2 = plus la moitié de la course

∅ [mm]	A	A1		A2		AF min.	B1	D1	KF	T1 max.
		min.	max.	min.	max.					
32	22	1	35	1	500	12	10	6,4	M6	16
40	24	1	35	1	500	12	12	8,4	M8	16
50	32	1	70	1	500	16	16	10,5	M10	21
63	32	1	70	1	500	16	16	10,5	M10	21
80	40	1	70	1	500	20	20	13	M12	26,5
100	40	1	70	1	500	20	20	13	M12	26,5

∅ [mm]	T2	WH	TD ∅ e9	TK	TL h14	TM h14	UW	XG min.	XJ max.	XV
40	3,3	28,7	16	25	16	63	72	74,2±1,4	88,4±1,4	81,2±1,4
50	4,7	35,6	16	28	16	75	86	82,6±1,4	94,8±1,4	88,6±1,4
63	4,7	35,9	20	30	20	90	98	91,4±1,8	101,6±1,8	96,4±1,8
80	6,1	45,4	20	32	20	110	110	104,4±1,8	114,6±1,8	109,4±1,8
100	6,1	49,3	25	38	25	132	136	116,3±1,8	120,5±1,8	118,3±1,8

## Vérin normalisé DSBG, ISO 15552

Fiche de données techniques

Références					
Ø de piston [mm]	Course [mm]	Avec amortissement PPV		Amortissement PPS	
		N° pièce	Type	N° pièce	Type
32	25	1638842	DSBG-32-25-PPVA-N3	1645460	DSBG-32-25-PPSA-N3
	40	1638843	DSBG-32-40-PPVA-N3	1645461	DSBG-32-40-PPSA-N3
	50	1638844	DSBG-32-50-PPVA-N3	1645462	DSBG-32-50-PPSA-N3
	80	1638845	DSBG-32-80-PPVA-N3	1645463	DSBG-32-80-PPSA-N3
	100	1638846	DSBG-32-100-PPVA-N3	1645464	DSBG-32-100-PPSA-N3
	125	1638848	DSBG-32-125-PPVA-N3	1645465	DSBG-32-125-PPSA-N3
	160	1638849	DSBG-32-160-PPVA-N3	1645466	DSBG-32-160-PPSA-N3
	200	1638850	DSBG-32-200-PPVA-N3	1645467	DSBG-32-200-PPSA-N3
	250	1638851	DSBG-32-250-PPVA-N3	1645468	DSBG-32-250-PPSA-N3
	320	1638852	DSBG-32-320-PPVA-N3	1645469	DSBG-32-320-PPSA-N3
	400	1638853	DSBG-32-400-PPVA-N3	1645470	DSBG-32-400-PPSA-N3
	500	1638854	DSBG-32-500-PPVA-N3	1645471	DSBG-32-500-PPSA-N3
	1 ... 2 800	1634781	DSBG-32-...-PPVA-N3	1634560	DSBG-32-...-PPSA-N3
	40	25	1646547	DSBG-40-25-PPVA-N3	1646559
40		1646548	DSBG-40-40-PPVA-N3	1646560	DSBG-40-40-PPSA-N3
50		1646549	DSBG-40-50-PPVA-N3	1646561	DSBG-40-50-PPSA-N3
80		1646550	DSBG-40-80-PPVA-N3	1646562	DSBG-40-80-PPSA-N3
100		1646551	DSBG-40-100-PPVA-N3	1646563	DSBG-40-100-PPSA-N3
125		1646552	DSBG-40-125-PPVA-N3	1646564	DSBG-40-125-PPSA-N3
160		1646553	DSBG-40-160-PPVA-N3	1646565	DSBG-40-160-PPSA-N3
200		1646554	DSBG-40-200-PPVA-N3	1646566	DSBG-40-200-PPSA-N3
250		1646555	DSBG-40-250-PPVA-N3	1646567	DSBG-40-250-PPSA-N3
320		1646556	DSBG-40-320-PPVA-N3	1646568	DSBG-40-320-PPSA-N3
400		1646557	DSBG-40-400-PPVA-N3	1646569	DSBG-40-400-PPSA-N3
500		1646558	DSBG-40-500-PPVA-N3	1646570	DSBG-40-500-PPSA-N3
1 ... 2 800		1644503	DSBG-40-...-PPVA-N3	1645473	DSBG-40-...-PPSA-N3
50		25	1646709	DSBG-50-25-PPVA-N3	1646723
	40	1646710	DSBG-50-40-PPVA-N3	1646724	DSBG-50-40-PPSA-N3
	50	1646711	DSBG-50-50-PPVA-N3	1646725	DSBG-50-50-PPSA-N3
	80	1646712	DSBG-50-80-PPVA-N3	1646726	DSBG-50-80-PPSA-N3
	100	1646713	DSBG-50-100-PPVA-N3	1646727	DSBG-50-100-PPSA-N3
	125	1646714	DSBG-50-125-PPVA-N3	1646728	DSBG-50-125-PPSA-N3
	160	1646715	DSBG-50-160-PPVA-N3	1646729	DSBG-50-160-PPSA-N3
	200	1646716	DSBG-50-200-PPVA-N3	1646730	DSBG-50-200-PPSA-N3
	250	1646717	DSBG-50-250-PPVA-N3	1646731	DSBG-50-250-PPSA-N3
	320	1646718	DSBG-50-320-PPVA-N3	1646732	DSBG-50-320-PPSA-N3
	400	1646719	DSBG-50-400-PPVA-N3	1646733	DSBG-50-400-PPSA-N3
	500	1646720	DSBG-50-500-PPVA-N3	1646734	DSBG-50-500-PPSA-N3
	1 ... 2 800	1646708	DSBG-50-...-PPVA-N3	1646722	DSBG-50-...-PPSA-N3

 Note

Autres variantes dans les éléments modulaires → 14

# Vérin normalisé DSBG, ISO 15552

Fiche de données techniques

Références					
Ø de piston [mm]	Course [mm]	Avec amortissement PPV		Amortissement PPS	
		N° pièce	Type	N° pièce	Type
63	25	1646740	DSBG-63-25-PPVA-N3	1646754	DSBG-63-25-PPSA-N3
	40	1646741	DSBG-63-40-PPVA-N3	1646755	DSBG-63-40-PPSA-N3
	50	1646742	DSBG-63-50-PPVA-N3	1646756	DSBG-63-50-PPSA-N3
	80	1646743	DSBG-63-80-PPVA-N3	1646757	DSBG-63-80-PPSA-N3
	100	1646744	DSBG-63-100-PPVA-N3	1646758	DSBG-63-100-PPSA-N3
	125	1646745	DSBG-63-125-PPVA-N3	1646760	DSBG-63-125-PPSA-N3
	160	1646746	DSBG-63-160-PPVA-N3	1646761	DSBG-63-160-PPSA-N3
	200	1646747	DSBG-63-200-PPVA-N3	1646762	DSBG-63-200-PPSA-N3
	250	1646748	DSBG-63-250-PPVA-N3	1646763	DSBG-63-250-PPSA-N3
	320	1646749	DSBG-63-320-PPVA-N3	1646764	DSBG-63-320-PPSA-N3
	400	1646750	DSBG-63-400-PPVA-N3	1646765	DSBG-63-400-PPSA-N3
	500	1646751	DSBG-63-500-PPVA-N3	1646766	DSBG-63-500-PPSA-N3
	1 ... 2 800	1646739	DSBG-63-...-PPVA-N3	1646753	DSBG-63-...-PPSA-N3
	80	25	1646771	DSBG-80-25-PPVA-N3	1646785
40		1646772	DSBG-80-40-PPVA-N3	1646786	DSBG-80-40-PPSA-N3
50		1646773	DSBG-80-50-PPVA-N3	1646787	DSBG-80-50-PPSA-N3
80		1646774	DSBG-80-80-PPVA-N3	1646788	DSBG-80-80-PPSA-N3
100		1646775	DSBG-80-100-PPVA-N3	1646789	DSBG-80-100-PPSA-N3
125		1646776	DSBG-80-125-PPVA-N3	1646790	DSBG-80-125-PPSA-N3
160		1646777	DSBG-80-160-PPVA-N3	1646791	DSBG-80-160-PPSA-N3
200		1646778	DSBG-80-200-PPVA-N3	1646792	DSBG-80-200-PPSA-N3
250		1646779	DSBG-80-250-PPVA-N3	1646793	DSBG-80-250-PPSA-N3
320		1646780	DSBG-80-320-PPVA-N3	1646794	DSBG-80-320-PPSA-N3
400		1646781	DSBG-80-400-PPVA-N3	1646795	DSBG-80-400-PPSA-N3
500		1646782	DSBG-80-500-PPVA-N3	1646796	DSBG-80-500-PPSA-N3
1 ... 2 800		1646770	DSBG-80-...-PPVA-N3	1646784	DSBG-80-...-PPSA-N3
100		25	1646801	DSBG-100-25-PPVA-N3	1646815
	40	1646802	DSBG-100-40-PPVA-N3	1646816	DSBG-100-40-PPSA-N3
	50	1646803	DSBG-100-50-PPVA-N3	1646817	DSBG-100-50-PPSA-N3
	80	1646804	DSBG-100-80-PPVA-N3	1646818	DSBG-100-80-PPSA-N3
	100	1646805	DSBG-100-100-PPVA-N3	1646819	DSBG-100-100-PPSA-N3
	125	1646806	DSBG-100-125-PPVA-N3	1646820	DSBG-100-125-PPSA-N3
	160	1646807	DSBG-100-160-PPVA-N3	1646821	DSBG-100-160-PPSA-N3
	200	1646808	DSBG-100-200-PPVA-N3	1646822	DSBG-100-200-PPSA-N3
	250	1646809	DSBG-100-250-PPVA-N3	1646823	DSBG-100-250-PPSA-N3
	320	1646810	DSBG-100-320-PPVA-N3	1646824	DSBG-100-320-PPSA-N3
	400	1646811	DSBG-100-400-PPVA-N3	1646825	DSBG-100-400-PPSA-N3
	500	1646812	DSBG-100-500-PPVA-N3	1646826	DSBG-100-500-PPSA-N3
	1 ... 2 800	1646800	DSBG-100-...-PPVA-N3	1646814	DSBG-100-...-PPSA-N3

 Note

Autres variantes dans les éléments modulaires → 14

## Vérin normalisé DSBG, ISO 15552

Références – Eléments modulaires

Tableau des références									
Taille	32	40	50	63	80	100	Conditions	Code	Entrée du code
<b>M</b> Code du système modulaire	<b>1634484</b>	<b>1645477</b>	<b>1646707</b>	<b>1646738</b>	<b>1646769</b>	<b>1646799</b>			
Fonction	Vérin normalisé à double effet, selon ISO 15552							<b>DSBG</b>	DSBG
<b>O</b> Sécurité anti-rotation	Néant								
	Avec protection anti-rotation						<b>1</b>	<b>-Q</b>	
Caractéristiques de fonctionnement	Standard								
	Mouvement lent constant						<b>2</b>	<b>U</b>	
<b>M</b> Ø de piston [mm]	32	40	50	63	80	100		-...	
Course [mm]	1 ... 2800							-...	
<b>O</b> Type de tige de piston	Sur un côté								
	Tige de piston traversante							<b>-T</b>	
Type de filetage de tige de piston	Filetage extérieur								
	Taraudage						<b>3</b>	<b>F</b>	
<b>M</b> Amortissement	Bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés							<b>-P</b>	
	Amortissement pneumatique autoajusté des deux côtés						<b>4</b>	<b>-PPS</b>	
	Amortissement pneumatique réglable des deux côtés							<b>-PPV</b>	
<b>↓</b> Détection de position	Avec capteur magnétique							<b>A</b>	

- 1** **Q** Incompatible avec U, T3, T4, A3
- 2** **U** Incompatible avec PPS, T1, T3, T4, A3
- 3** **F** Incompatible avec ...L
- 4** **PPS** Incompatible avec T1, T3, T4

**Report des références**

**DSBG** -  -  -  -  -  -  -  -  -

## Vérin normalisé DSBG, ISO 15552

Références – Eléments modulaires

Tableau des références										
Taille	32	40	50	63	80	100	Conditions	Code	Entrée du code	
Norme	Non normalisé									
	Selon ISO 15552								<b>-N3</b>	
Protection anticorrosion	Standard									
	Protection anticorrosion renforcée						[5]		<b>R3</b>	
Plage de température	Standard									
	[°C]	Joints thermorésistants jusqu'à 120 °C								<b>T1</b>
	[°C]	-40 ... +80								<b>T3</b>
	[°C]	0 ... +150								<b>T4</b>
Variante de racleur	Néant									
	Pour fonctionnement à sec						[6]		<b>A3</b>	
Position pour la fixation oscillante [mm]	Néant									
	0 ... 2800								<b>-...V</b>	
Prolongement de tige de piston [mm]	Néant									
	1 ... 500						[7]		<b>-...E</b>	
Prolongement du filetage de la tige de piston [mm]	Néant									
	1 ... 35		1 ... 70				[7]		<b>-...L</b>	

- [5] **R3** Incompatible avec ...V
- [6] **A3** Incompatible avec T1, T3, T4
- [7] **...E, ...L** Uniquement jusqu'à la course 2000 mm

**Report des références**

-  -  -  -  -  -  -

## Vérin normalisé DSBG, ISO 15552

Accessoires

**FESTO**

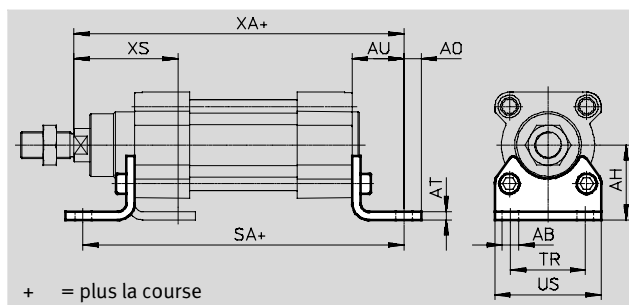
### Fixation par pattes HNC/CRHNC

Matériau :

HNC : Acier zingué

CRHNC : Acier fortement allié

Sans cuivre, ni PTFE, ni silicone



Dimensions et références										
Pour Ø	AB Ø	AH	AO	AT	AU	SA	TR	US	XA	XS
[mm]										
32	7	32	6,5	4	24	142	32	45	143,1	46
40	10	36	9	4	28	161	36	54	161,9	52,7
50	10	45	9,5	5	32	170	45	64	173,8	62,6
63	10	50	12,5	5	32	185	50	75	189,1	62,9
80	12	63	15	6	41	210	63	93	214,6	80,4
100	14,5	71	17,5	6	41	220	75	110	228,5	84,3

Pour Ø [mm]	Type de base				Protection anticorrosion renforcée			
	CRC <sup>1)</sup>	Poids [g]	N° pièce	Type	CRC <sup>1)</sup>	Poids [g]	N° pièce	Type
32	2	144	<b>174369</b>	<b>HNC -32</b>	4	139	<b>176937</b>	<b>CRHNC-32</b>
40	2	193	<b>174370</b>	<b>HNC -40</b>	4	188	<b>176938</b>	<b>CRHNC-40</b>
50	2	353	<b>174371</b>	<b>HNC -50</b>	4	341	<b>176939</b>	<b>CRHNC-50</b>
63	2	436	<b>174372</b>	<b>HNC -63</b>	4	424	<b>176940</b>	<b>CRHNC-63</b>
80	2	829	<b>174373</b>	<b>HNC -80</b>	4	809	<b>176941</b>	<b>CRHNC-80</b>
100	2	1 009	<b>174374</b>	<b>HNC -100</b>	4	990	<b>176942</b>	<b>CRHNC-100</b>

- 1) Classe de protection anticorrosion 2 selon la norme Festo 940 070  
Pièces modérément soumises à la corrosion. Pièces externes visibles dont la surface répond essentiellement à des critères d'apparence, en contact direct avec une atmosphère industrielle courante ou avec des fluides tels que des huiles de coupe ou des lubrifiants
- Classe de protection anticorrosion 4 selon la norme Festo 940 070  
Pièces extrêmement soumises à la corrosion. Pièces au contact de fluides agressifs, dans l'industrie agroalimentaire ou chimique, par exemple. Ces applications sont à confirmer, le cas échéant, par des essais particuliers



# Vérin normalisé DSBG, ISO 15552

**FESTO**

Accessoires

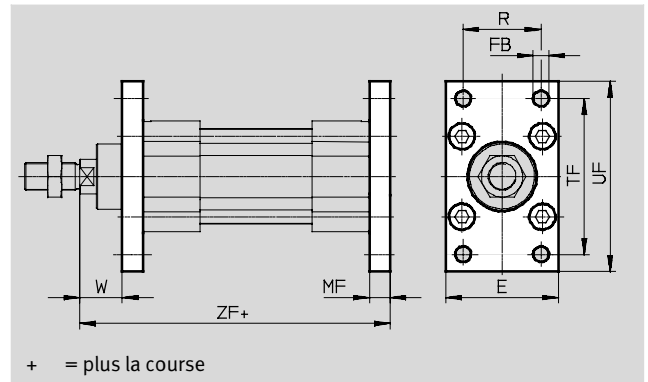
## Flasque de fixation FNC/CRFNG

Matériau :

FNC : Acier zingué

CRFNG : Acier fortement allié

Sans cuivre, ni PTFE, ni silicone



Dimensions et références								
Pour Ø	E	FB	MF	R	TF	UF	W	ZF
[mm]		Ø H13						
32	45	7	10	32	64	80	16	129,1
40	54	9	10	36	72	90	18,7	143,9
50	65	9	12	45	90	110	23,6	153,8
63	75	9	12	50	100	120	23,9	169,1
80	93	12	16	63	126	150	29,4	189,6
100	110	14	16	75	150	175	33,3	203,5

Pour Ø	Type de base				Protection anticorrosion renforcée			
	CRC <sup>1)</sup>	Poids [g]	N° pièce	Type	CRC <sup>1)</sup>	Poids [g]	N° pièce	Type
[mm]								
32	1	221	<b>174376</b>	<b>FNC-32</b>	4	225	<b>161846</b>	<b>CRFNG-32</b>
40	1	291	<b>174377</b>	<b>FNC-40</b>	4	300	<b>161847</b>	<b>CRFNG-40</b>
50	1	536	<b>174378</b>	<b>FNC-50</b>	4	540	<b>161848</b>	<b>CRFNG-50</b>
63	1	679	<b>174379</b>	<b>FNC-63</b>	4	680	<b>161849</b>	<b>CRFNG-63</b>
80	1	1 495	<b>174380</b>	<b>FNC-80</b>	4	1 500	<b>161850</b>	<b>CRFNG-80</b>
100	1	2 041	<b>174381</b>	<b>FNC-100</b>	4	2 100	<b>161851</b>	<b>CRFNG-100</b>

1) Classe de protection anticorrosion 1 selon la norme Festo 940 070  
Pièces peu soumises à la corrosion. Protection de transport et de stockage. Pièces dont la surface ne doit pas répondre essentiellement à des critères d'apparence, pièces non visibles ou sous capotage, p. ex.  
Classe de protection anticorrosion 4 selon la norme Festo 940 070  
Pièces extrêmement soumises à la corrosion. Pièces au contact de fluides agressifs, dans l'industrie agroalimentaire ou chimique, par exemple. Ces applications sont à confirmer, le cas échéant, par des essais particuliers

## Vérin normalisé DSBG, ISO 15552

Accessoires

**FESTO**

### Tourillon ZNCF/CRZNG

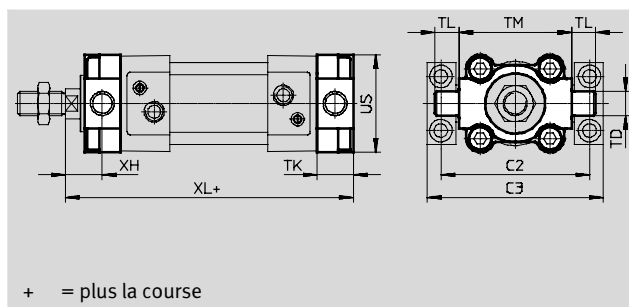
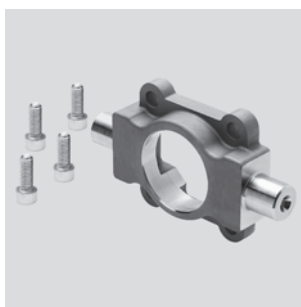
Matériau :

ZNCF : Acier inoxydable spécial

CRZNG : acier inoxydable spécial,

à polissage électrique

Sans cuivre, ni PTFE, ni silicone



Dimensions et références									
Pour Ø	C2	C3	TD Ø	TK	TL	TM	US	XH	XL
[mm]			e9	max.		h14			
32	71	86	12	16	12	50	50	18	127,1
40	87	105	16	20	16	63	55	18,7	143,9
50	99	117	16	24	16	75	65	23,6	153,8
63	116	136	20	24	20	90	75	23,9	169,1
80	136	156	20	28	20	110	100	31,4	187,6
100	164	189	25	38	25	132	120	30,3	206,5

Pour Ø [mm]	Type de base				Protection anticorrosion renforcée			
	CRC <sup>1)</sup>	Poids [g]	N° pièce	Type	CRC <sup>1)</sup>	Poids [g]	N° pièce	Type
32	2	150	<b>174411</b>	<b>ZNCF-32</b>	4	150	<b>161852</b>	<b>CRZNG-32</b>
40	2	285	<b>174412</b>	<b>ZNCF-40</b>	4	285	<b>161853</b>	<b>CRZNG-40</b>
50	2	473	<b>174413</b>	<b>ZNCF-50</b>	4	473	<b>161854</b>	<b>CRZNG-50</b>
63	2	687	<b>174414</b>	<b>ZNCF-63</b>	4	687	<b>161855</b>	<b>CRZNG-63</b>
80	2	1 296	<b>174415</b>	<b>ZNCF-80</b>	4	1 296	<b>161856</b>	<b>CRZNG-80</b>
100	2	2 254	<b>174416</b>	<b>ZNCF-100</b>	4	2 254	<b>161857</b>	<b>CRZNG-100</b>

- 1) Classe de protection anticorrosion 2 selon la norme Festo 940 070  
Pièces modérément soumises à la corrosion. Pièces externes visibles dont la surface répond essentiellement à des critères d'apparence, en contact direct avec une atmosphère industrielle courante ou avec des fluides tels que des huiles de coupe ou des lubrifiants
- Classe de protection anticorrosion 4 selon la norme Festo 940 070  
Pièces extrêmement soumises à la corrosion. Pièces au contact de fluides agressifs, dans l'industrie agroalimentaire ou chimique, par exemple. Ces applications sont à confirmer, le cas échéant, par des essais particuliers

## Vérin normalisé DSBG, ISO 15552

**FESTO**

Accessoires

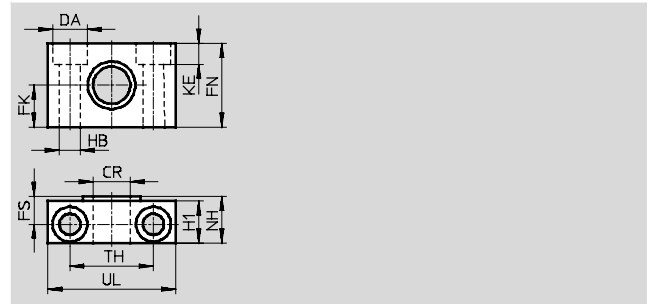
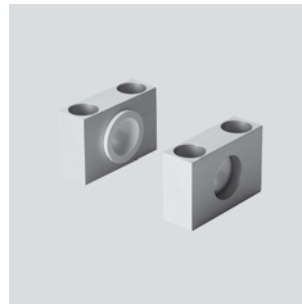
### Palier LNZG

Matériau :

Palier : Aluminium anodisé

Palier lisse : Matière plastique

Sans cuivre, ni PTFE, ni silicone



Dimensions et références															
Pour $\varnothing$	CR	DA	FK	FN	FS	H1	HB	KE	NH	TH	UL	CRC <sup>1)</sup>	Poids	N° pièce	Type
[mm]	$\varnothing$ D11	$\varnothing$ H13	$\varnothing$ $\pm 0,1$				$\varnothing$ H13			$\pm 0,2$			[g]		
32	12	11	15	30	10,5	15	6,6	6,8	18	32	46	2	83	<b>32959</b>	<b>LNZG-32</b>
40, 50	16	15	18	36	12	18	9	9	21	36	55	2	129	<b>32960</b>	<b>LNZG-40/50</b>
63, 80	20	18	20	40	13	20	11	11	23	42	65	2	178	<b>32961</b>	<b>LNZG-63/80</b>
100	25	20	25	50	16	24,5	14	13	28,5	50	75	2	306	<b>32962</b>	<b>LNZG-100/125</b>

1) Classe de protection anticorrosion 2 selon la norme Festo 940 070

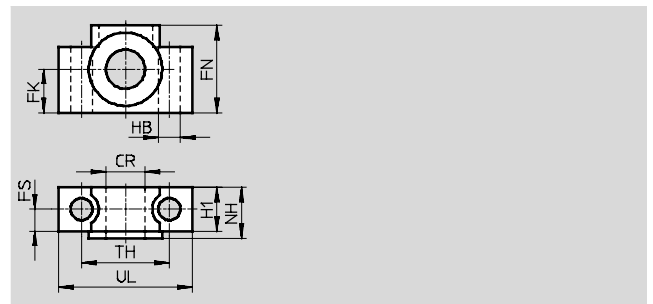
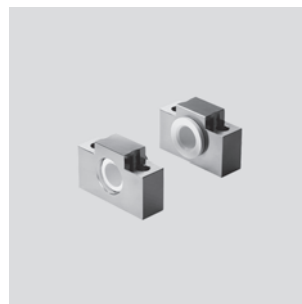
Pièces modérément soumises à la corrosion. Pièces externes visibles dont la surface répond essentiellement à des critères d'apparence, en contact direct avec une atmosphère industrielle courante ou avec des fluides tels que des huiles de coupe ou des lubrifiants

### Palier CRLNZG

Matériau :

Acier fortement allié

Sans cuivre, ni PTFE, ni silicone



Dimensions et références														
Pour $\varnothing$	CR	FK	FN	FS	H1	HB	NH	TH	UL	CRC <sup>1)</sup>	Poids	N° pièce	Type	
[mm]	$\varnothing$ D11	$\varnothing$ $\pm 0,1$				$\varnothing$ H13		$\pm 0,2$			[g]			
32	12	15	30	10,5	15	6,6	18	32	46	4	205	<b>161874</b>	<b>CRLNZG-32</b>	
40, 50	16	18	36	12	18	9	21	36	55	4	323	<b>161875</b>	<b>CRLNZG-40/50</b>	
63, 80	20	20	40	13	20	11	23	42	65	4	435	<b>161876</b>	<b>CRLNZG-63/80</b>	
100	25	25	50	16	24,5	14	28,5	50	75	4	739	<b>161877</b>	<b>CRLNZG-100/125</b>	

1) Classe de protection anticorrosion 4 selon la norme Festo 940 070

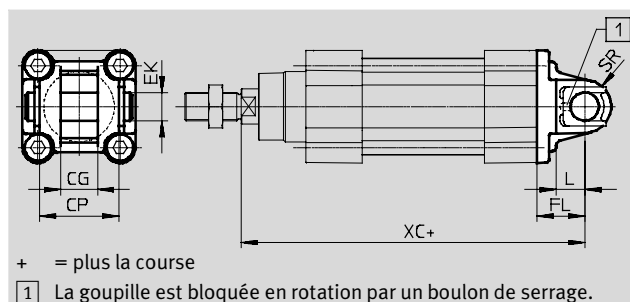
Pièces extrêmement soumises à la corrosion. Pièces au contact de fluides agressifs, dans l'industrie agroalimentaire ou chimique, par exemple. Ces applications sont à confirmer, le cas échéant, par des essais particuliers

## Vérin normalisé DSBG, ISO 15552

Accessoires

### Flasque orientable SNC

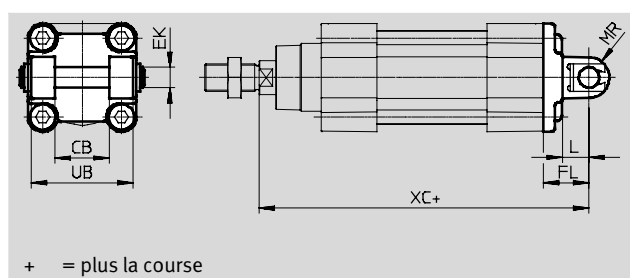
Matériau :  
Aluminium moulé sous pression



Dimensions et références											
Pour Ø	CG	CP	EK Ø	FL	L	SR	XC	CRC <sup>1)</sup>	Poids	N° pièce	Type
[mm]	H14	h14	H9	±0,2					[g]		
32	14	34	10	22	13	10	141,1	2	90	<b>174383</b>	<b>SNC-32</b>
40	16	40	12	25	16	12	158,9	2	120	<b>174384</b>	<b>SNC-40</b>
50	21	45	16	27	16	12	168,8	2	240	<b>174385</b>	<b>SNC-50</b>
63	21	51	16	32	21	16	189,1	2	320	<b>174386</b>	<b>SNC-63</b>
80	25	65	20	36	22	16	209,6	2	625	<b>174387</b>	<b>SNC-80</b>
100	25	75	20	41	27	20	228,5	2	830	<b>174388</b>	<b>SNC-100</b>

### Flasque orientable SNCB/SNCB-...-R3

Matériau :  
SNCB : Aluminium moulé sous pression  
SNCB-...-R3 : Aluminium moulé sous pression avec revêtement de protection, protection anticorrosion renforcée  
Sans cuivre, ni PTFE, ni silicone



Dimensions et références								
Pour Ø	CB	EK Ø	FL	L	MR	UB	XC	
[mm]	H14	e8	±0,2			h14		
32	26	10	22	13	8,5	45	141,1	
40	28	12	25	16	12	52	158,9	
50	32	12	27	16	12	60	168,8	
63	40	16	32	21	16	70	189,1	
80	50	16	36	22	16	90	209,6	
100	60	20	41	27	20	110	228,5	

Pour Ø	Type de base				Variante R3 – Protection anti-corrosion renforcée			
	CRC <sup>1)</sup>	Poids [g]	N° pièce	Type	CRC <sup>1)</sup>	Poids [g]	N° pièce	Type
[mm]								
32	2	100	<b>174390</b>	<b>SNCB-32</b>	3	100	<b>176944</b>	<b>SNCB-32-R3</b>
40	2	150	<b>174391</b>	<b>SNCB-40</b>	3	150	<b>176945</b>	<b>SNCB-40-R3</b>
50	2	225	<b>174392</b>	<b>SNCB-50</b>	3	225	<b>176946</b>	<b>SNCB-50-R3</b>
63	2	365	<b>174393</b>	<b>SNCB-63</b>	3	365	<b>176947</b>	<b>SNCB-63-R3</b>
80	2	610	<b>174394</b>	<b>SNCB-80</b>	3	610	<b>176948</b>	<b>SNCB-80-R3</b>
100	2	925	<b>174395</b>	<b>SNCB-100</b>	3	925	<b>176949</b>	<b>SNCB-100-R3</b>

1) Classe de protection anticorrosion 2 selon la norme Festo 940 070  
Pièces modérément soumises à la corrosion. Pièces externes visibles dont la surface répond essentiellement à des critères d'apparence, en contact direct avec une atmosphère industrielle courante ou avec des fluides tels que des huiles de coupe ou des lubrifiants  
Classe de protection anticorrosion 3 selon la norme Festo 940 070  
Pièces fortement soumises à la corrosion. Pièces externes visibles dont la surface répond essentiellement à des critères fonctionnels, en contact direct avec une atmosphère industrielle courante ou avec des fluides tels que des solvants et des produits de nettoyage

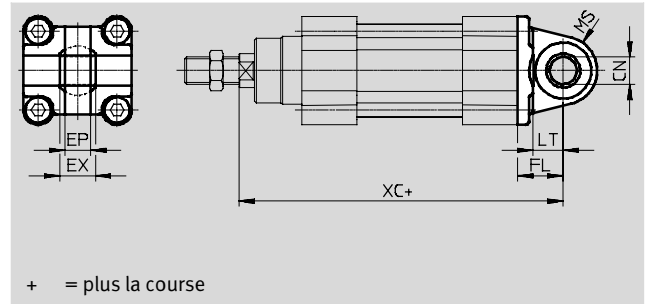
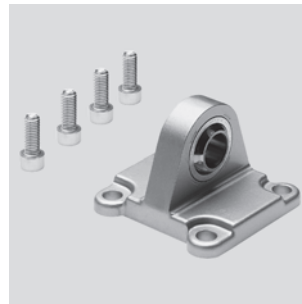
# Vérin normalisé DSBG, ISO 15552

**FESTO**

Accessoires

## Flasque orientable SNCS

Matériau :  
Aluminium moulé sous pression

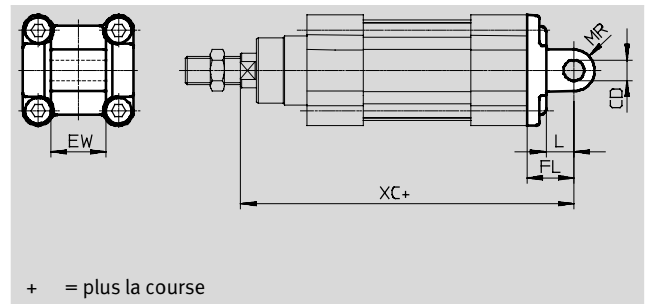


Dimensions et références											
Pour $\varnothing$ [mm]	CN $\varnothing$ H7	EP $\pm 0,2$	EX	FL $\pm 0,2$	LT	MS	XC	CRC <sup>1)</sup>	Poids [g]	N° pièce	Type
32	10	10,5	14	22	13	15	141,1	2	85	174397	SNCS-32
40	12	12	16	25	16	17	158,9	2	125	174398	SNCS-40
50	16	15	21	27	16	20	168,8	2	210	174399	SNCS-50
63	16	15	21	32	21	22	189,1	2	280	174400	SNCS-63
80	20	18	25	36	22	27	209,6	2	540	174401	SNCS-80
100	20	18	25	41	27	29	228,5	2	700	174402	SNCS-100

1) Classe de protection anticorrosion 2 selon la norme Festo 940 070  
Pièces modérément soumises à la corrosion. Pièces externes visibles dont la surface répond essentiellement à des critères d'apparence, en contact direct avec une atmosphère industrielle courante ou avec des fluides tels que des huiles de coupe ou des lubrifiants

## Flasque orientable SNCL

Matériau :  
Aluminium moulé sous pression  
Sans cuivre, ni PTFE, ni silicone



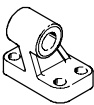
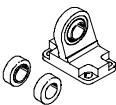
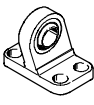

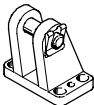
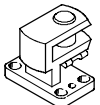
Dimensions et références											
Pour $\varnothing$ [mm]	CD $\varnothing$ H9	EW h12	FL $\pm 0,2$	L	MR	XC	CRC <sup>1)</sup>	Poids [g]	N° pièce	Type	
32	10	26	22	13	10	141,1	2	75	174404	SNCL-32	
40	12	28	25	16	12	158,9	2	100	174405	SNCL-40	
50	12	32	27	16	12	168,8	2	160	174406	SNCL-50	
63	16	40	32	21	16	189,1	2	250	174407	SNCL-63	
80	16	50	36	22	16	209,6	2	405	174408	SNCL-80	
100	20	60	41	27	20	228,5	2	655	174409	SNCL-100	

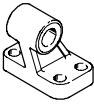
1) Classe de protection anticorrosion 2 selon la norme Festo 940 070  
Pièces modérément soumises à la corrosion. Pièces externes visibles dont la surface répond essentiellement à des critères d'apparence, en contact direct avec une atmosphère industrielle courante ou avec des fluides tels que des huiles de coupe ou des lubrifiants

## Vérin normalisé DSBG, ISO 15552

Accessoires

**FESTO**





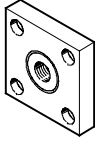
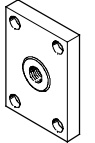
Références – Eléments de fixation				Fiches de données techniques → Internet : chape de pied			
Désignation	Pour Ø	N° pièce	Type	Désignation	Pour Ø	N° pièce	Type
<b>Chape de pied LNG</b>				<b>Chape de pied LSN</b>			
	32	33890	LNG-32		32	5561	LSN-32
	40	33891	LNG-40		40	5562	LSN-40
	50	33892	LNG-50		50	5563	LSN-50
	63	33893	LNG-63		63	5564	LSN-63
	80	33894	LNG-80		80	5565	LSN-80
	100	33895	LNG-100		100	5566	LSN-100
<b>Chape de pied LSNG</b>				<b>Chape de pied LSNSG</b>			
	32	31740	LSNG-32		32	31747	LSNSG-32
	40	31741	LSNG-40		40	31748	LSNSG-40
	50	31742	LSNG-50		50	31749	LSNSG-50
	63	31743	LSNG-63		63	31750	LSNSG-63
	80	31744	LSNG-80		80	31751	LSNSG-80
	100	31745	LSNG-100		100	31752	LSNSG-100
<b>Chape de pied LBG</b>				<b>Chape de pied à 90° LQG</b>			
	32	31761	LBG-32		32	31768	LQG-32
	40	31762	LBG-40		40	31769	LQG-40
	50	31763	LBG-50		50	31770	LQG-50
	63	31764	LBG-63		63	31771	LQG-63
	80	31765	LBG-80		80	31772	LQG-80
	100	31766	LBG-100		100	31773	LQG-100



Références – Eléments de fixation résistants à la corrosion				Fiches de données techniques → Internet : crlng			
Désignation	Pour Ø	N° pièce	Type	Désignation	Pour Ø	N° pièce	Type
<b>Chape de pied CRLNG</b>							
	32					161840	CRLNG-32
	40					161841	CRLNG-40
	50					161842	CRLNG-50
	63					161843	CRLNG-63
	80					161844	CRLNG-80
	100					161845	CRLNG-100

# Vérin normalisé DSBG, ISO 15552

**FESTO**

Accessoires

Références – Accessoires de tige de piston				Fiches de données techniques → Internet : équipement de tige de piston			
Désignation	Pour Ø	N° pièce	Type	Désignation	Pour Ø	N° pièce	Type
<b>Chape à rotule SGS</b>				<b>Chape de tige SGA</b>			
	32	9261	SGS-M10x1,25		32	32954	SGA-M10x1,25
	40	9262	SGS-M12x1,25		40	10767	SGA-M12x1,25
	50	9263	SGS-M16x1,5		50	10768	SGA-M16x1,5
	63				63		
	80	9264	SGS-M20x1,5		80	10769	SGA-M20x1,5
	100				100		
<b>Chape de tige SG</b>				<b>Accouplement articulé FK</b>			
	32	6144	SG-M10x1,25		32	6140	FK-M10x1,25
	40	6145	SG-M12x1,25		40	6141	FK-M12x1,25
	50	6146	SG-M16x1,5		50	6142	FK-M16x1,5
	63				63		
	80	6147	SG-M20x1,5		80	6143	FK-M20x1,5
	100				100		
<b>Accouplement KSG</b>				<b>Accouplement KSZ</b>			
	32	32963	KSG-M10x1,25		32	36125	KSZ-M10x1,25
	40	32964	KSG-M12x1,25		40	36126	KSZ-M12x1,25
	50	32965	KSG-M16x1,5		50	36127	KSZ-M16x1,5
	63				63		
	80	32966	KSG-M20x1,5		80	36128	KSZ-M20x1,5
	100				100		

Références – Éléments de tige de piston résistants à la corrosion				Fiches de données techniques → Internet : crsg			
Désignation	Pour Ø	N° pièce	Type	Désignation	Pour Ø	N° pièce	Type
<b>Chape à rotule CRSGS</b>				<b>Chape de tige CRSG</b>			
	32	195582	CRSGS-M10x1,25		32	13569	CRSG-M10x1,25
	40	195583	CRSGS-M12x1,25		40	13570	CRSG-M12x1,25
	50	195584	CRSGS-M16x1,5		50	13571	CRSG-M16x1,5
	63				63		
	80	195585	CRSGS-M20x1,5		80	13572	CRSG-M20x1,5
	100				100		

## Vérin normalisé DSBG, ISO 15552

Accessoires

**FESTO**

### Kit de soufflet DADB



Caractéristiques techniques générales							
Type DADB-V6-		32	40	50	63	80	100
Course max. du vérin <sup>1)</sup>	[mm]	10 ... 500	10 ... 500	10 ... 500	10 ... 500	10 ... 500	10 ... 500
Type de fixation		Avec vis sans tête					
Position de montage		Indifférente					
Résistance aux fluides		Poussière, copeaux, huile, graisse, essence (→ Internet : résistance aux fluides)					
Température ambiante <sup>2)</sup>	[°C]	-10 ... +80					
Degré de protection		IP54					
Résistance à la corrosion CRC <sup>3)</sup>		3					

1) Associé au kit de soufflet DADB

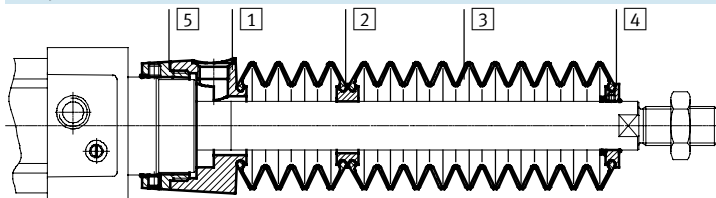
2) Respecter la plage d'utilisation du capteur de proximité et du vérin

3) Classe de protection anticorrosion 3 selon la norme Festo 940 070

Pièces fortement soumises à la corrosion. Pièces externes visibles dont la surface répond essentiellement à des critères fonctionnels, en contact direct avec une atmosphère industrielle courante ou avec des fluides tels que des solvants et des produits de nettoyage

### Matériaux

Coupe fonctionnelle



Soufflet		
1	Raccordement	Polyamide
2	Pièce intermédiaire	Polyamide
3	Soufflet	Caoutchouc nitrile
4	Embout	Polyamide
5	Pièce filetée	Polyamide
-	Joint torique	Caoutchouc nitrile
Remarque sur les matériaux		Sans cuivre ni PTFE
		Conforme RoHS

Poids [g]							
Type DADB-V6- Course [mm]		32	40	50	63	80	100
10 ... 50		29	42	71	69	99	124
51 ... 125		41	56	91	89	127	152
126 ... 175		52	68	105	103	140	165
176 ... 250		66	85	129	127	193	218
251 ... 300		79	100	147	145	231	255
301 ... 350		92	115	166	164	268	293
351 ... 375		92	115	167	165	259	284
376 ... 425		104	129	185	183	296	321
426 ... 475		117	144	204	202	334	359
476 ... 500		117	144	205	203	324	349

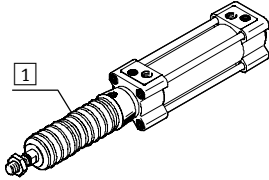


# Vérin normalisé DSBG, ISO 15552

Accessoires

**FESTO**

## Vitesse de déplacement $v$ en fonction de la longueur du tuyau $l$

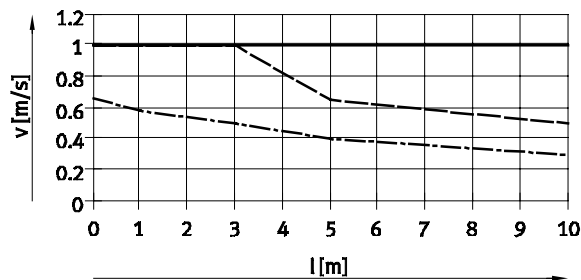


Le kit de soufflet est un système exempt de fuites. Pour éviter l'aspiration de substances parasites, l'air d'alimentation et d'échappement du kit est collecté via un orifice de

ventilation dans l'élément de connexion <sup>[1]</sup>. La pression créée par le mouvement de translation dans le kit de soufflet est définie par la vitesse de déplacement et la

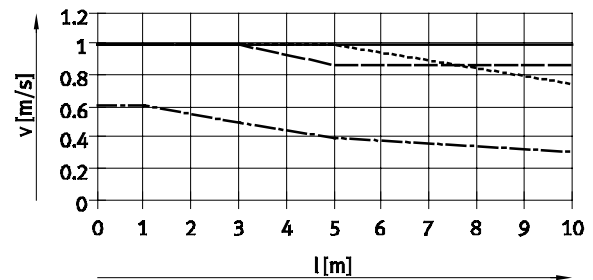
longueur du tuyau. Le diagramme permet de lire la longueur de tuyau recommandée en fonction de la vitesse de déplacement de l'actionneur.

Avance




— Ø 32/50/63      - - - - - Ø 80/100  
 - - - - - Ø 40

Recul



— Ø 32                      - - - - - Ø 50/63  
 - - - - - Ø 40                      - - - - - Ø 80/100

 Note  
 Pour les trous de ventilation, utilisez les raccords enfichables ci-contre. Vous pouvez également utiliser des silencieux. Cela réduit légèrement la vitesse de déplacement.

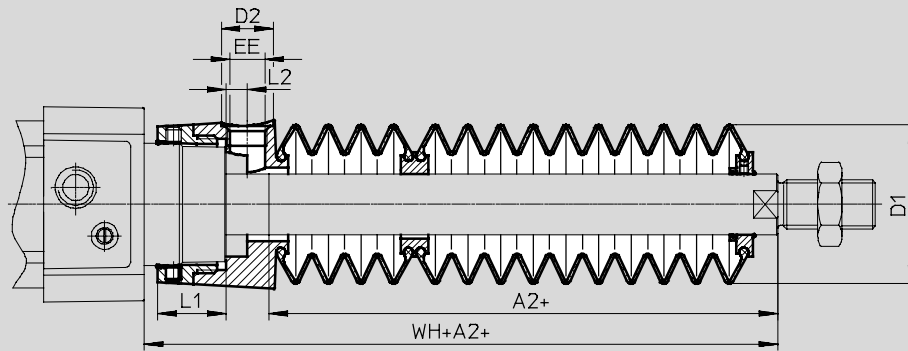
Section de tuyau et raccord enfichable pour orifice de ventilation		
Ø [mm]	Ø extérieur de tuyau [mm]	Raccord enfichable N° pièce Type
32, 40	8	186 109 QS-G $\frac{1}{8}$ -8-I
		533 929 QS-F-G $\frac{1}{8}$ -8-I
		533 880 QS-F-G $\frac{1}{8}$ -8H
50, 63, 80, 100	12	186 350 QS-G $\frac{1}{4}$ -12
		533 848 QS-F-G $\frac{1}{4}$ -12
		533 884 QS-F-G $\frac{1}{4}$ -12H

# Vérin normalisé DSBG, ISO 15552

Accessoires

**Dimensions**

Téléchargement des données CAO → [www.festo.fr](http://www.festo.fr)



+ = plus la course

Course [mm]	32							40						
	A2 <sup>1)</sup>	D1 max.	D2	EE	L1	L2	WH+A2	A2 <sup>1)</sup>	D1 max.	D2	EE	L1	L2	WH+A2
10 ... 50	29	38	14	G1/8	12,9	5,4	55	28	46	14	G1/8	16,3	5,4	56,7
51 ... 125	47						73	43						71,7
126 ... 175	61						87	56						84,7
176 ... 250	80						106	72						100,7
251 ... 300	96						122	86						114,7
301 ... 350	112						138	100						128,7
351 ... 375	114						140	101						129,7
376 ... 425	130						156	115						143,7
426 ... 475	145						171	130						158,7
476 ... 500	147	173	131	159,7										

Course [mm]	50							63						
	A2 <sup>1)</sup>	D1 max.	D2	EE	L1	L2	WH+A2	A2 <sup>1)</sup>	D1 max.	D2	EE	L1	L2	WH+A2
10 ... 50	28	57	17	G1/4	22,35	7	63,6	28	57	17	G1/4	22,4	7	63,9
51 ... 125	46						81,6	46						81,9
126 ... 175	56						91,6	56						91,9
176 ... 250	73						108,6	73						108,9
251 ... 300	86						121,6	86						121,9
301 ... 350	97						132,6	97						132,9
351 ... 375	105						140,6	105						140,9
376 ... 425	116						151,6	116						151,9
426 ... 475	126						161,6	126						161,9
476 ... 500	134	169,6	134	169,9										

Course [mm]	80							100						
	A2 <sup>1)</sup>	D1 max.	D2	EE	L1	L2	WH+A2	A2 <sup>1)</sup>	D1 max.	D2	EE	L1	L2	WH+A2
10 ... 50	25	93	17	G1/4	28	4	70,4	25	93	17	G1/4	28	4	74,3
51 ... 125	37						82,4	37						86,3
126 ... 175	49						94,4	49						98,3
176 ... 250	62						107,4	62						111,3
251 ... 300	74						119,4	74						123,3
301 ... 350	86						131,4	86						135,3
351 ... 375	87						132,4	87						136,3
376 ... 425	98						143,4	98						147,3
426 ... 475	110						155,4	110						159,3
476 ... 500	111	156,4	111	160,3										

1) La cote correspond à la valeur E (prolongement de la tige de piston) du vérin

# Vérin normalisé DSBG, ISO 15552

**FESTO**

Accessoires

**Références – Kit de soufflet**

Une tige de piston prolongée (code de commande E) est indispensable pour l'utilisation d'un kit de soufflet → Références – Eléments modulaires.

Le tableau suivant indique la cote requise pour le code E, en fonction du diamètre de piston et de la course du vérin, ainsi que le kit de soufflet correspondant :

**Exemple de commande :**

Vérin normalisé choisi :  
 DSBG-32-320-PPV-A-...  
 Cote pour le code E correspondant (voir tableau) :  
 112 mm  
 Désignation complète du type de vérin normalisé :  
 DSBG-32-320-PPV-A-...-112E  
 Kit de soufflet associé :  
 DADB-V6-32-S301-350

Informations sur le vérin			Kit de soufflet		Informations sur le vérin			Kit de soufflet	
∅	Course	Cote pour E	N° pièce	Type	∅	Course	Cote pour E	N° pièce	Type
[mm]	[mm]	[mm]			[mm]	[mm]	[mm]		
32	10 ... 50	29	553271	DADB-V6-32-S10-50	40	10 ... 50	28	553291	DADB-V6-40-S10-50
	51 ... 125	47	553273	DADB-V6-32-S51-125		51 ... 125	43	553293	DADB-V6-40-S51-125
	126 ... 175	61	553275	DADB-V6-32-S126-175		126 ... 175	56	553295	DADB-V6-40-S126-175
	176 ... 250	80	553277	DADB-V6-32-S176-250		176 ... 250	72	553297	DADB-V6-40-S176-250
	251 ... 300	96	553279	DADB-V6-32-S251-300		251 ... 300	86	553399	DADB-V6-40-S251-300
	301 ... 350	112	553281	DADB-V6-32-S301-350		301 ... 350	100	553301	DADB-V6-40-S301-350
	351 ... 375	114	553283	DADB-V6-32-S351-375		351 ... 375	101	553303	DADB-V6-40-S351-375
	376 ... 425	130	553285	DADB-V6-32-S376-425		376 ... 425	115	553305	DADB-V6-40-S376-425
	426 ... 475	145	553287	DADB-V6-32-S426-475		426 ... 475	130	553307	DADB-V6-40-S426-475
	476 ... 500	147	553289	DADB-V6-32-S476-500		476 ... 500	131	553309	DADB-V6-40-S476-500
50	10 ... 50	28	553311	DADB-V6-50-S10-50	63	10 ... 50	28	553331	DADB-V6-63-S10-50
	51 ... 125	46	553313	DADB-V6-50-S51-125		51 ... 125	46	553333	DADB-V6-63-S51-125
	126 ... 175	56	553315	DADB-V6-50-S126-175		126 ... 175	56	553335	DADB-V6-63-S126-175
	176 ... 250	73	553317	DADB-V6-50-S176-250		176 ... 250	73	553337	DADB-V6-63-S176-250
	251 ... 300	86	553319	DADB-V6-50-S251-300		251 ... 300	86	553339	DADB-V6-63-S251-300
	301 ... 350	97	553321	DADB-V6-50-S301-350		301 ... 350	97	553341	DADB-V6-63-S301-350
	351 ... 375	105	553323	DADB-V6-50-S351-375		351 ... 375	105	553343	DADB-V6-63-S351-375
	376 ... 425	116	553325	DADB-V6-50-S376-425		376 ... 425	116	553345	DADB-V6-63-S376-425
	426 ... 475	126	553327	DADB-V6-50-S426-475		426 ... 475	126	553347	DADB-V6-63-S426-475
	476 ... 500	134	553329	DADB-V6-50-S476-500		476 ... 500	134	553349	DADB-V6-63-S476-500
80	10 ... 50	25	553351	DADB-V6-80-S10-50	100	10 ... 50	25	553371	DADB-V6-100-S10-50
	51 ... 125	37	553353	DADB-V6-80-S51-125		51 ... 125	37	553373	DADB-V6-100-S51-125
	126 ... 175	49	553355	DADB-V6-80-S126-175		126 ... 175	49	553375	DADB-V6-100-S126-175
	176 ... 250	62	553357	DADB-V6-80-S176-250		176 ... 250	62	553377	DADB-V6-100-S176-250
	251 ... 300	74	553359	DADB-V6-80-S251-300		251 ... 300	74	553379	DADB-V6-100-S251-300
	301 ... 350	86	553361	DADB-V6-80-S301-350		301 ... 350	86	553381	DADB-V6-100-S301-350
	351 ... 375	87	553363	DADB-V6-80-S351-375		351 ... 375	87	553383	DADB-V6-100-S351-375
	376 ... 425	98	553365	DADB-V6-80-S376-425		376 ... 425	98	553385	DADB-V6-100-S376-425
	426 ... 475	110	553367	DADB-V6-80-S426-475		426 ... 475	110	553387	DADB-V6-100-S426-475
	476 ... 500	111	553369	DADB-V6-80-S476-500		476 ... 500	111	553389	DADB-V6-100-S476-500

## Vérin normalisé DSBG, ISO 15552

**FESTO**

Accessoires

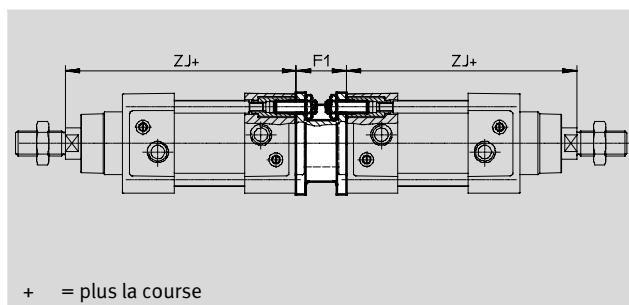
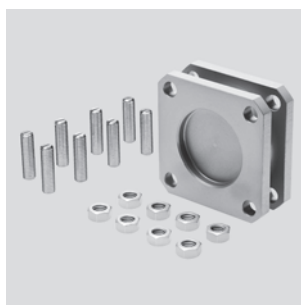
### Kit multiposition DPNC

Matériau :

Flasque : Alliage d'aluminium corroyé

Vis sans tête, écrous

hexagonaux : Acier zingué



### Dimensions et références

Pour Ø	F1	ZJ	Max. Longueur de course totale	Poids	N° pièce	Type
[mm]		+1,8	[mm]	[g]		
32	27	119,1	1 000	85	<b>174418</b>	<b>DPNC-32</b>
40	27	133,9	1 000	115	<b>174419</b>	<b>DPNC-40</b>
50	32	141,8	1 000	210	<b>174420</b>	<b>DPNC-50</b>
63	28	157,1	1 000	360	<b>174421</b>	<b>DPNC-63</b>
80	38	173,6	1 000	620	<b>174422</b>	<b>DPNC-80</b>
100	38	187,5	1 000	1 190	<b>174423</b>	<b>DPNC-100</b>

 Note

Lors de la combinaison de vérins et de flasque orientable, ne pas dépasser la longueur de course totale maximale.

### Pour raccorder deux vérins de même Ø de piston à un vérin à 3 ou 4 positions.

Un vérin à 3 ou 4 positions se compose de deux vérins distincts, dont les tiges de piston sortent dans des directions opposées.

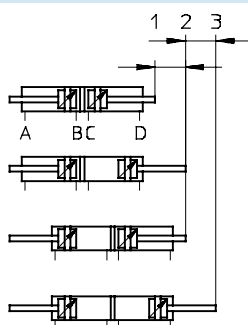
Cela permet de lui faire prendre jusqu'à 4 positions selon le pilotage et la répartition des courses, correspondant chacune

à une fin de course. Il est à noter qu'en cas de fixation à demeure de l'une des tiges de piston, c'est

le corps du vérin qui se déplace. Le vérin doit donc être raccordé avec des tuyaux mobiles.

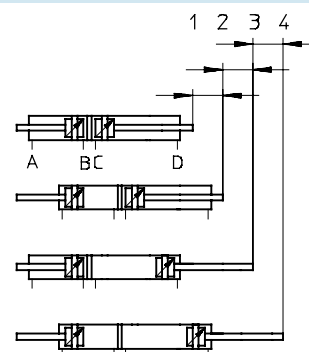
#### Réalisation de 3 positions

Pour cela, il faut assembler deux vérins de même course.



#### Réalisation de 4 positions

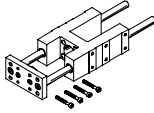
Pour cela, il faut assembler deux vérins de courses différentes.

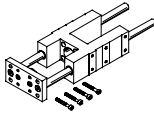


# Vérin normalisé DSBG, ISO 15552

Accessoires

**FESTO**

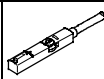
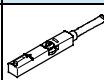
Références – Unités de guidage pour courses fixes (uniquement patin à billes)				Fiches de données techniques → Internet : feng	
	Course [mm]	N° pièce	Type	Course [mm]	N° pièce Type
	pour Ø 32 mm			pour Ø 40 mm	
	10 ... 50	<b>34493</b>	<b>FENG-32-50-KF</b>	10 ... 50	<b>34499</b> <b>FENG-40-50-KF</b>
	10 ... 100	<b>34494</b>	<b>FENG-32-100-KF</b>	10 ... 100	<b>34500</b> <b>FENG-40-100-KF</b>
	10 ... 160	<b>34495</b>	<b>FENG-32-160-KF</b>	10 ... 160	<b>34501</b> <b>FENG-40-160-KF</b>
	10 ... 200	<b>34496</b>	<b>FENG-32-200-KF</b>	10 ... 200	<b>34502</b> <b>FENG-40-200-KF</b>
	10 ... 250	<b>150289</b>	<b>FENG-32-250-KF</b>	10 ... 250	<b>34503</b> <b>FENG-40-250-KF</b>
	10 ... 320	<b>34497</b>	<b>FENG-32-320-KF</b>	10 ... 320	<b>34504</b> <b>FENG-40-320-KF</b>
	10 ... 400	<b>150290</b>	<b>FENG-32-400-KF</b>	10 ... 400	<b>150291</b> <b>FENG-40-400-KF</b>
	10 ... 500	<b>34498</b>	<b>FENG-32-500-KF</b>	10 ... 500	<b>34505</b> <b>FENG-40-500-KF</b>
	pour Ø 50 mm			pour Ø 63 mm	
	10 ... 50	<b>34506</b>	<b>FENG-50-50-KF</b>	10 ... 50	<b>34513</b> <b>FENG-63-50-KF</b>
	10 ... 100	<b>34507</b>	<b>FENG-50-100-KF</b>	10 ... 100	<b>34514</b> <b>FENG-63-100-KF</b>
	10 ... 160	<b>34508</b>	<b>FENG-50-160-KF</b>	10 ... 160	<b>34515</b> <b>FENG-63-160-KF</b>
	10 ... 200	<b>34509</b>	<b>FENG-50-200-KF</b>	10 ... 200	<b>34516</b> <b>FENG-63-200-KF</b>
	10 ... 250	<b>34510</b>	<b>FENG-50-250-KF</b>	10 ... 250	<b>34517</b> <b>FENG-63-250-KF</b>
	10 ... 320	<b>34511</b>	<b>FENG-50-320-KF</b>	10 ... 320	<b>34518</b> <b>FENG-63-320-KF</b>
	10 ... 400	<b>150292</b>	<b>FENG-50-400-KF</b>	10 ... 400	<b>34519</b> <b>FENG-63-400-KF</b>
	10 ... 500	<b>34512</b>	<b>FENG-50-500-KF</b>	10 ... 500	<b>34520</b> <b>FENG-63-500-KF</b>
	pour Ø 80 mm			pour Ø 100 mm	
	10 ... 50	<b>34521</b>	<b>FENG-80-50-KF</b>	10 ... 50	<b>34529</b> <b>FENG-100-50-KF</b>
	10 ... 100	<b>34522</b>	<b>FENG-80-100-KF</b>	10 ... 100	<b>34530</b> <b>FENG-100-100-KF</b>
	10 ... 160	<b>34523</b>	<b>FENG-80-160-KF</b>	10 ... 160	<b>34531</b> <b>FENG-100-160-KF</b>
	10 ... 200	<b>34524</b>	<b>FENG-80-200-KF</b>	10 ... 200	<b>34532</b> <b>FENG-100-200-KF</b>
	10 ... 250	<b>34525</b>	<b>FENG-80-250-KF</b>	10 ... 250	<b>34533</b> <b>FENG-100-250-KF</b>
	10 ... 320	<b>34526</b>	<b>FENG-80-320-KF</b>	10 ... 320	<b>34534</b> <b>FENG-100-320-KF</b>
	10 ... 400	<b>34527</b>	<b>FENG-80-400-KF</b>	10 ... 400	<b>34535</b> <b>FENG-100-400-KF</b>
	10 ... 500	<b>34528</b>	<b>FENG-80-500-KF</b>	10 ... 500	<b>34536</b> <b>FENG-100-500-KF</b>

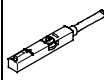
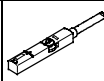
Références – Unités de guidage pour courses variables				Fiches de données techniques → Internet : feng	
	Pour Ø [mm]	Course [mm]	Avec patin à billes N° pièce Type	Avec guidage à patins lisses N° pièce Type	
	32	10 ... 500	<b>34487</b> <b>FENG-32-...-KF</b>	<b>34481</b>	<b>FENG-32-...</b>
	40	10 ... 500	<b>34488</b> <b>FENG-40-...-KF</b>	<b>34482</b>	<b>FENG-40-...</b>
	50	10 ... 500	<b>34489</b> <b>FENG-50-...-KF</b>	<b>34483</b>	<b>FENG-50-...</b>
	63	10 ... 500	<b>34490</b> <b>FENG-63-...-KF</b>	<b>34484</b>	<b>FENG-63-...</b>
	80	10 ... 500	<b>34491</b> <b>FENG-80-...-KF</b>	<b>34485</b>	<b>FENG-80-...</b>
	100	10 ... 500	<b>34492</b> <b>FENG-100-...-KF</b>	<b>34486</b>	<b>FENG-100-...</b>

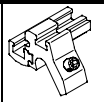
## Vérin normalisé DSBG, ISO 15552


Accessoires

**FESTO**

Références – Capteurs de proximité pour rainure en T, magnétorésistifs				Fiches de données techniques → Internet : smt	
	Type de fixation	Sortie de commande	Connexion électrique	Longueur de câble [m]	N° pièce Type
<b>Contact à fermeture</b>					
	Pose par le haut dans la rainure, noyé dans le profilé du vérin	PNP	Câble nu, 3 fils	2,5	<b>543867 SMT-8M-PS-24V-K-2,5-OE</b>
			Connecteur mâle M8x1, 3 pôles	0,3	<b>543866 SMT-8M-PS-24V-K-0,3-M8D</b>
			Connecteur mâle M12x1, 3 pôles	0,3	<b>543869 SMT-8M-PS-24V-K-0,3-M12</b>
		NPN	Câble nu, 3 fils	2,5	<b>543870 SMT-8M-NS-24V-K-2,5-OE</b>
			Connecteur mâle M8x1, 3 pôles	0,3	<b>543871 SMT-8M-NS-24V-K-0,3-M8D</b>
<b>Contact à ouverture</b>					
	Pose par le haut dans la rainure, noyé dans le profilé du vérin	PNP	Câble nu, 3 fils	7,5	<b>543873 SMT-8M-PO-24V-K7,5-OE</b>

Références – Capteurs de proximité à contact Reed, pour rainure en T				Fiches de données techniques → Internet : sme	
	Type de fixation	Sortie de commande	Connexion électrique	Longueur de câble [m]	N° pièce Type
<b>Contact à fermeture</b>					
	Pose par le haut dans la rainure, noyé dans le profilé du vérin	Avec contact	Câble nu, 3 fils	2,5	<b>543862 SME-8M-DS-24V-K-2,5-OE</b>
				5,0	<b>543863 SME-8M-DS-24V-K-5.0-OE</b>
			Câble nu, 2 fils	2,5	<b>543872 SME-8M-ZS-24V-K-2,5-OE</b>
			Connecteur mâle M8x1, 3 pôles	0,3	<b>543861 SME-8M-DS-24V-K-0,3-M8D</b>
<b>Contact à ouverture</b>					
	Pose par le haut dans la rainure, noyé dans le profilé du vérin	Avec contact	Câble nu, 3 fils	7,5	<b>546799 SME-8M-DO-24V-K-7,5-OE</b>

Références – Kits de fixation pour capteurs de proximité SME/SMT-8			Fiches de données techniques → Internet : smbz	
	Pour Ø	Matériaux	N° pièce	Type
	32 ... 100 mm	Rail : Alliage d'aluminium corroyé, anodisé Vis : Acier inoxydable fortement allié Sans cuivre ni PTFE	<b>537806</b>	<b>SMBZ-8-32/100</b>

Références – Kits de fixation pour capteurs de proximité SME/SMT-8			Fiches de données techniques → Internet : smbr	
	Pour Ø	Montage	CRC <sup>1)</sup>	N° pièce Type
	32 ... 100 mm	Avec collier de serrage sur le tube de vérin	4	<b>538937 SMBR-8-8/100-S6</b>



1) Classe de résistance à la corrosion 4 selon la norme Festo 940 070


Pièces extrêmement soumises à la corrosion. Pièces au contact de fluides agressifs, dans l'industrie agroalimentaire ou chimique, par exemple. Ces applications sont à confirmer, le cas échéant, par des essais particuliers


## Vérin normalisé DSBG, ISO 15552

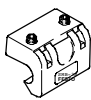
**FESTO**


Accessoires


Références – Câbles de liaison				Fiches de données techniques → Internet : nebu	
	Connexion électrique à gauche	Connexion électrique à droite	Longueur de câble [m]	N° pièce Type	
					Connecteur femelle droit, M8x1, 3 pôles
			5	<b>541334</b>	<b>NEBU-M8G3-K-5-LE3</b>
	Connecteur femelle droit, M12x1, 5 pôles	Câble nu, 3 fils	2,5	<b>541363</b>	<b>NEBU-M12G5-K-2.5-LE3</b>
			5	<b>541364</b>	<b>NEBU-M12G5-K-5-LE3</b>
	Connecteur femelle M8x1, 3 pôles, coudé	Câble nu, 3 fils	2,5	<b>541338</b>	<b>NEBU-M8W3-K-2.5-LE3</b>
			5	<b>541341</b>	<b>NEBU-M8W3-K-5-LE3</b>
	Connecteur femelle M12x1, 5 pôles, coudé	Câble nu, 3 fils	2,5	<b>541367</b>	<b>NEBU-M12W5-K-2.5-LE3</b>
			5	<b>541370</b>	<b>NEBU-M12W5-K-5-LE3</b>

Références – Capteurs de proximité, forme parallélépipédique, magnétorésistifs					Fiches de données techniques → Internet : smto		
	Montage	Sortie de commande	Connexion électrique		Longueur de câble [m]	N° pièce Type	
			Câble nu	Connecteur mâle M8			
Contact à fermeture							
	Par accessoires	PNP	3 fils	–	2,5	<b>151683</b>	<b>SMTO-1-PS-K-LED-24-C</b>
			–	3 pôles	–	<b>151685</b>	<b>SMTO-1-PS-S-LED-24-C</b>
		NPN	3 fils	–	2,5	<b>151684</b>	<b>SMTO-1-NS-K-LED-24-C</b>
			–	3 pôles	–	<b>151686</b>	<b>SMTO-1-NS-S-LED-24-C</b>

Références – Capteurs de proximité, forme parallélépipédique, contact Reed					Fiches de données techniques → Internet : smeo		
	Montage	Connexion électrique		Longueur de câble [m]	N° pièce Type		
		Câble nu	Connecteur mâle M8				
Contact à fermeture							
	Par accessoires	3 fils	–	2,5	<b>30459</b>	<b>SMEO-1-LED-24-B</b>	
		3 fils	–	5,0	<b>151672</b>	<b>SMEO-1-LED-24-K5-B</b>	
		–	3 pôles	–	<b>150848</b>	<b>SMEO-1-S-LED-24-B</b>	

Références – Kits de fixation pour capteurs de proximité SMEO/SMTO-1			Fiches de données techniques → Internet : smb	
	Pour Ø	Montage	N° pièce	Type
	32 ... 50 mm	Directement sur la tige de fixation ou le tirant	<b>36162</b>	<b>SMB-2-B</b>
	63 ... 100 mm		<b>36163</b>	<b>SMB-3-B</b>

Références – Capteurs de proximité, forme parallélépipédique, pneumatiques			Fiches de données techniques → Internet : smpo	
	Montage	Raccord pneumatique	N° pièce	Type
Distributeur 3/2, fermé au repos				
	Par accessoires	Raccord cannelé pour tuyau de Ø intérieur 3 mm	<b>31008</b>	<b>SMPO-1-H-B</b>

Références – Kit de fixation pour capteur de proximité SMPO-1				Fiches de données techniques → Internet : smbs	
	Pour Ø	Montage	CRC <sup>1)</sup>	N° pièce	Type
	32 ... 100 mm	Avec collier de serrage sur le tube de vérin	–	<b>151226</b>	<b>SMBS-2</b>