

## Servicio de puesta en funcionamiento GFCH

**FESTO**



## Características

### Puesta en funcionamiento in situ

#### ¿Le suena esta situación?

Se ha instalado todo en poco tiempo, pero la puesta en funcionamiento no acaba de avanzar. Trabaje con nosotros y tenga la seguridad de que esto no le volverá a ocurrir. Le ofrecemos la posibilidad de enviarle un técnico de servicio de Festo, de modo rápido y económico, para configurar y parametrizar in situ su sistema eléctrico de ejes.

#### Paquete de servicio:

"Configuración y parametrización de controladores del motor con o sin el módulo de seguridad CAMC-G-S3".

#### Las ventajas:

- Ahorro de tiempo y ajustes óptimos mediante puesta en funcionamiento profesional
- Acceso directo a todos los datos tras efectuar copia de seguridad
- Instrucción de los empleados para poder realizar personalmente proyectos futuros de forma profesional y eficiente



### Prestaciones

#### El paquete de servicios incluye:

- Comprobación de las conexiones, recorrido de desplazamiento y cadenas de energía
- Optimización de los parámetros de regulación y del recorrido de referencia
- Control del eje en el modo de prueba
- Copia de seguridad de los datos y documentación
- Instrucción de los operadores
- Parametrización del módulo de seguridad CAMC-G-S3 (en caso de estar disponible)

#### Carga de trabajo in situ por sistema:

	sin módulo de seguridad	con módulo de seguridad
Sistema de 1 eje:	3 h	4 h
Sistema de 2 ejes:	5 h	6,5 h
Sistema de 3 ejes:	7 h	9 h

#### Requisitos para la ejecución de estas tareas

- Uso de un controlador del motor del tipo CMMP, CMMT y del módulo de seguridad CAMC-G-S3 de Festo
- Cableado del dispositivo de seguridad realizado y comprobado según DIN EN 60204
- Accesibilidad de la máquina o del sistema
- Se han completado los trabajos mecánicos, neumáticos y eléctricos
- Presencia del personal técnico responsable en la fecha planificada

#### Soporte adicional

Aproveche también la experiencia de nuestros técnicos de servicio posventa para:

- Conexión a control de nivel superior
- Optimización de uso de componentes de Festo
- Mantenimiento y reparación de mecanismos de ejes

#### Referencias de pedido: puesta en funcionamiento

Descripción	N.º art.	Código del producto
Sistema de 1 eje	8044339	GFCH-1
Sistema de 2 ejes	8044340	GFCH-2
Sistema de 3 ejes	8044341	GFCH-3
Sistema de 1 eje con módulo de seguridad CAMC	8044342	GFCH-1-G
Sistema de 2 ejes con módulo de seguridad CAMC	8044343	GFCH-2-G
Sistema de 3 ejes con módulo de seguridad CAMC	8044344	GFCH-3-G

## Características

### Puesta en funcionamiento remota

#### ¿Le suena esta situación?

¿La puesta en funcionamiento no avanza del todo, y no es posible recibir ayuda in situ? Trabaje con nosotros y tenga la seguridad de que esto no le volverá a ocurrir. Por medio de un software de comunicación, el técnico de servicio de Festo accede al sistema para asistir de un modo rápido y fiable durante la puesta en funcionamiento del sistema de ejes, sin necesidad de estar presente in situ.

#### Paquete de servicio:

"Configuración remota y parametrización de controladores del motor con o sin el módulo de seguridad CAMC-G-S3".

#### Las ventajas:

- Ahorro de tiempo y ajustes óptimos mediante puesta en funcionamiento profesional
- Máxima eficiencia: nuestro especialista está a su disposición en cualquier lugar, sin gastos de desplazamiento
- ¡La interrupción de la puesta en funcionamiento remota no supone ningún problema! Nuestro especialista tiene reservado todo el día para su puesta en funcionamiento.



### Prestaciones

#### El paquete de servicios incluye:

- Asistencia remota para la puesta en funcionamiento:
- Configuración y parametrización del controlador del motor
- Prueba funcional conjunta del sistema
- Copia de seguridad de los datos y documentación
- Introducción al software de configuración de Festo

#### Carga de trabajo in situ por sistema:

	sin módulo de seguridad	con módulo de seguridad
Sistema de 1 eje:	2 h	3 h
Sistema de 2 ejes:	3,5 h	5 h
Sistema de 3 ejes:	5 h	7 h

#### Requisitos para la ejecución de estas tareas

- Las tensiones lógica de 24 V y de la carga de 230 V/400 V deben estar conectadas
- Se han completado los trabajos mecánicos, neumáticos y eléctricos
- Instalación local (PC del cliente) del software de configuración y remoto
- Presencia del personal técnico responsable para la puesta en funcionamiento conjunta
- Permisos locales de administrador
- Conexión a internet estable

#### Referencias de pedido: puesta en funcionamiento remota

Descripción	N.º art.	Código del producto
Puesta en funcionamiento remota de sistema de 1 eje	8136842	GFCH-1-R
Puesta en funcionamiento remota de sistema de 2 ejes	8136843	GFCH-2-R
Puesta en funcionamiento remota de sistema de 3 ejes	8136844	GFCH-3-R
Puesta en funcionamiento remota de sistema de 1 eje con módulo de seguridad CAMC	8136845	GFCH-1-G-R
Puesta en funcionamiento remota de sistema de 2 ejes con módulo de seguridad CAMC	8136846	GFCH-2-G-R
Puesta en funcionamiento remota de sistema de 3 ejes con módulo de seguridad CAMC	8136847	GFCH-3-G-R

## Características

### Puesta en funcionamiento in situ

#### ¿Le suena esta situación?

Se ha instalado todo en poco tiempo, pero la puesta en funcionamiento no acaba de avanzar. Trabaje con nosotros y tenga la seguridad de que esto no le volverá a ocurrir. Le ofrecemos la posibilidad de enviarle un técnico de servicio de Festo, de modo rápido y económico, para configurar y parametrizar in situ su sistema eléctrico de ejes.

#### Las ventajas:

- Ahorro de tiempo y ajustes óptimos mediante puesta en funcionamiento profesional
- Acceso directo a todos los datos tras efectuar copia de seguridad
- Instrucción de los empleados para poder realizar personalmente proyectos futuros de forma profesional y eficiente



### Prestaciones

#### El paquete de servicios incluye:

- Asistencia in situ durante la integración de los módulos funcionales necesarios para el control de sistemas de ejes (hasta 3 ejes) en el PLC maestro (Festo, Siemens, AllenBradley, Beckhoff, Omron) sobre la base de un proyecto vacío
- Test de comunicación entre el sistema de ejes y el PLC maestro
- Prueba de funcionamiento de los módulos funcionales relevantes para el control del sistema de ejes mediante un proyecto modelo
- Introducción a la estructura de los componentes funcionales y su funcionalidad

#### Integración in situ de los controladores del motor en un control de nivel superior:

4 h

### Requisitos para la ejecución de estas tareas

- Empleo de componentes Festo
- Accesibilidad de la máquina o del sistema
- Se han completado los trabajos mecánicos, neumáticos y eléctricos
- Presencia del personal técnico responsable en la fecha planificada

#### Referencias de pedido: puesta en funcionamiento

Descripción	N.º art.	Código del producto
Integración de los controladores del motor en un control de nivel superior:	<b>8141549</b>	<b>GFCH-A2</b>

## Características

### Puesta en funcionamiento remota

#### ¿Le suena esta situación?

¿La puesta en funcionamiento no avanza del todo, y no es posible recibir ayuda in situ? Trabaje con nosotros y tenga la seguridad de que esto no le volverá a ocurrir. Por medio de un software de comunicación, el técnico de servicio de Festo accede al sistema para asistir de un modo rápido y fiable durante la puesta en funcionamiento del sistema de ejes, sin necesidad de estar presente in situ.

#### Las ventajas:

- Ahorro de tiempo y ajustes óptimos mediante puesta en funcionamiento profesional
- Máxima eficiencia: nuestro especialista está a su disposición en cualquier lugar, sin gastos de desplazamiento
- ¡La interrupción de la puesta en funcionamiento remota no supone ningún problema! Nuestro especialista tiene reservado todo el día para su puesta en funcionamiento.



### Prestaciones

#### El paquete de servicios incluye:

- Asistencia remota durante la integración de los módulos funcionales necesarios para el control de sistemas de ejes (hasta 3 ejes) en el PLC maestro (Festo, Siemens, AllenBradley, Beckhoff, Omron) sobre la base de un proyecto vacío
- Test de comunicación entre el sistema de ejes y el PLC maestro
- Prueba de funcionamiento de los módulos funcionales relevantes para el control del sistema de ejes mediante un proyecto modelo
- Introducción a la estructura de los componentes funcionales y su funcionalidad

#### Integración remota de los controladores del motor en un control de nivel superior:

3 h

#### Requisitos para la ejecución de estas tareas

- Debe suministrarse tensión lógica de 24 V y tensión de la carga de 230/400 V
- Debe haber disponible un cable de conexión y Ethernet
- Instalación local del software FFT (véase Support Portal)
- Permisos locales de administrador
- Instalación local del software de comunicación TeamViewer o Bomgar
- Conexión a internet estable

#### Referencias de pedido: puesta en funcionamiento remota

Descripción	N.º art.	Código del producto
Integración remota de los controladores del motor en el control de nivel superior	8141577	GFCH-A2-R