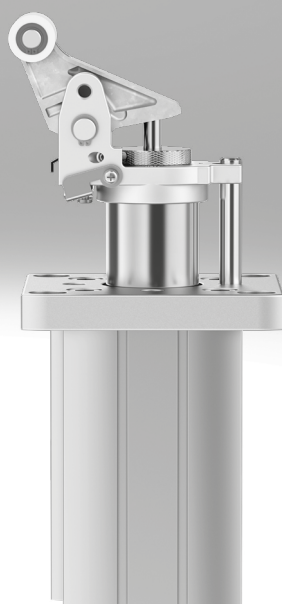


# Stopperzylinder DFST-G2

**FESTO**



## Merkmale

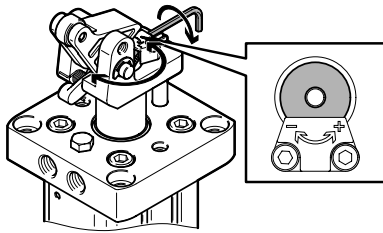
### Auf einen Blick

- Mit Dämpfung für schwere und empfindliche Lasten  
Baugröße 32: Werkstücke bis 40 kg  
Baugröße 50 ... 80: Werkstücke bis 800 kg
- Flexible Einsatzbereiche durch einstellbaren Stoßdämpfer
- Sanftes Stoppen ohne Erschütterung und Lärm
- Doppelt- oder einfachwirkende Funktion
- Robuste Bauform für lange Lebensdauer

### Darstellung für Baugröße 32

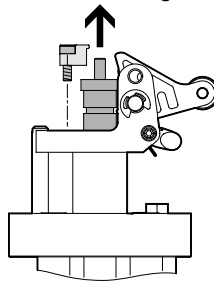
#### Einfache Stoßdämpfereinstellung mittels Skala

Dämpfungscharakteristik kann durch einfaches Drehen des Stoßdämpfers verändert werden.



#### Einfaches Austauschen der Stoßdämpfer

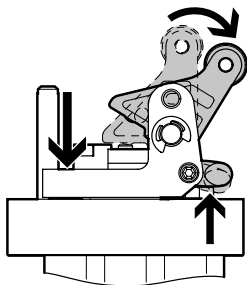
Zum Tauschen des Stoßdämpfers muss lediglich drei Schrauben gelöst und der Anschlag entfernt werden.



#### Optional: Kipphebelverriegelung

Fixiert den Kipphebel nach dem Stoppvorgang in der Endlage, damit die Federkraft des Stoßdämpfers das Fördergut nicht zurück drückt.

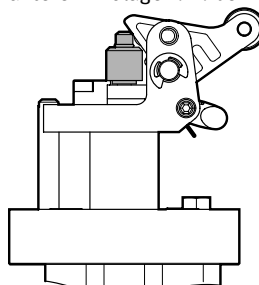
Anwendung: Definierte Position z. B. für einen Indexier-Vorgang



#### Optional: Kipphebeldeaktivierung

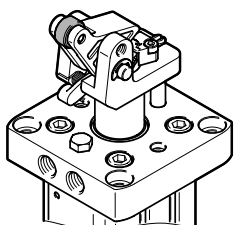
Deaktiviert den Kipphebel, durch Aufsetzen der Kappe. Damit können die Paletten passieren.

Anwendung: komfortable Alternative zum Halten des Stoppers in der unteren Endlage z. B. bei Installationsvorgang.



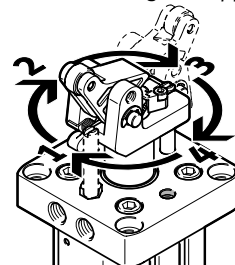
#### Rollenmaterial

Werkstoff wahlweise aus Polymer oder Stahl



#### Einstellbare Wirkrichtung (90°, 180°, 270°)

Zur Ausrichtung des Kipphebels in Bezug zu den Druckluftanschlüssen.

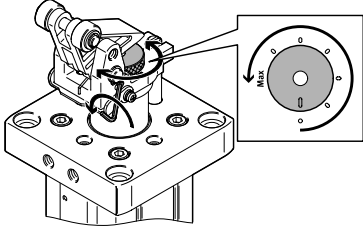


## Merkmale

Darstellung für Baugröße 50 ... 80

Einfache Stoßdämpfereinstellung mittels Skala

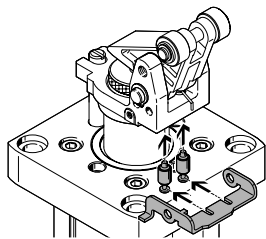
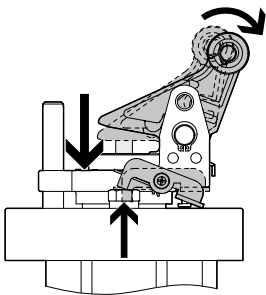
Dämpfungscharakteristik kann durch einfaches Drehen des Stoßdämpfers verändert werden. Die neue Visualisierung der Dämpfungseinstellung erleichtert z. B. die Inbetriebnahme mehrere Stopperzylinder.



Optional: Kipphebelverriegelung

Fixiert den Kipphebel nach dem Stoppvorgang in der Endlage, damit die Federkraft des Stoßdämpfers das Fördergut nicht zurück drückt.

Anwendung: Definierte Position z. B. für einen Indexier-Vorgang

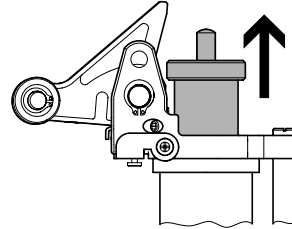


Hinweis:

Beim DFST-...-L sind im Lieferumfang zwei Stifte enthalten. Ein Stift für die Kipphebelverriegelung, der andere für die Kipphebeldeaktivierung. Der Stift für die Kipphebelverriegelung ist bei Auslieferung bereits montiert.

Einfaches Austauschen der Stoßdämpfer

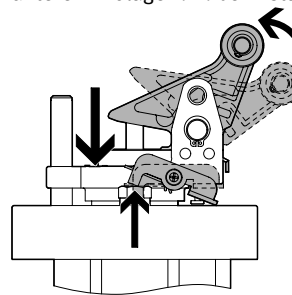
Zum Tauschen des Stoßdämpfers muss lediglich eine Konterschraube gelöst werden.



Optional: Kipphebeldeaktivierung

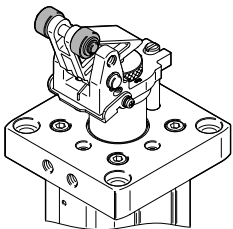
Deaktiviert den Kipphebel, durch manuelles Hinunterdrücken des Kipphebels, damit Paletten passieren können. Neu: Automatische Freigabe des Kipphebels beim Einfahren der Kolbenstange.

Anwendung: komfortable Alternative zum Halten des Stoppers in der unteren Endlage z. B. bei Installationsvorgang.



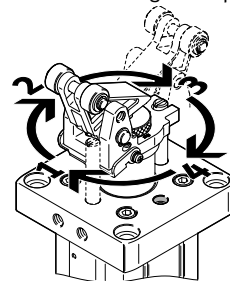
Rollenmaterial

Werkstoff wahlweise aus Polymer oder Stahl



Einstellbare Wirkrichtung (90°, 180°, 270°)

Zur Ausrichtung des Kipphebels in Bezug zu den Druckluftanschlüssen.



## Merkmale

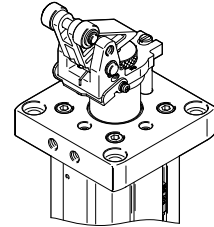
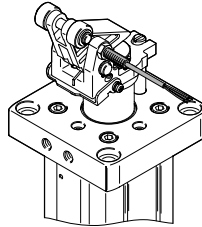
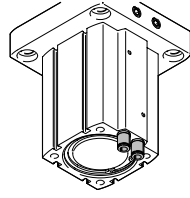
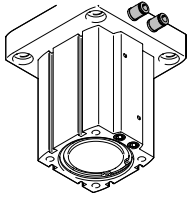
### Auf einen Blick

Druckluftanschluss  
seitlich

unten

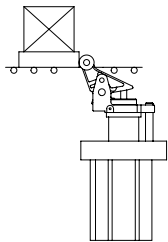
Vielfältige Positionsabfrage  
Kipphebel

Kolbenposition



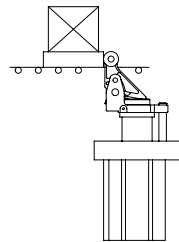
### Funktionsablauf

Schritt 1



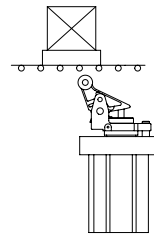
Sanftes Abbremsen großer Massen durch einen hydraulischen Stoßdämpfer in der Kolbenstange.

Schritt 2



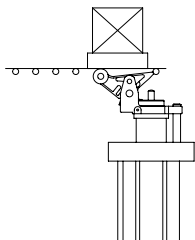
Kipphebel erreicht die hintere Endlage. Optional mit Kipphebelverriegelung: das Fördergut kann durch den Stoßdämpfer nicht zurückgestoßen werden.

Schritt 3



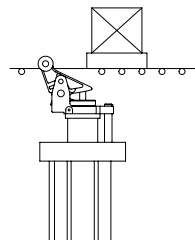
Durch Druckluft wird das Fördergut freigegeben, gleichzeitig erfolgt die Entriegelung des Kipphebels.

Schritt 4



Mittels Federkraft oder Druckluft fährt der Kolben aus, durch Abkippen des Kipphebels wird ein Anheben des Förderguts verhindert.

Schritt 5




Der Kipphebel wird durch Federkraft aufgerichtet und kann das nächsten Fördergut anhalten.

## Typenschlüssel

<b>001</b>	<b>Baureihe</b>	
<b>DFST</b>	Stopperzylinder	
<b>002</b>	<b>Kolbendurchmesser</b>	
<b>32</b>	32	
<b>50</b>	50	
<b>63</b>	63	
<b>80</b>	80	
<b>003</b>	<b>Hub</b>	
<b>20</b>	20	
<b>30</b>	30	
<b>40</b>	40	
<b>004</b>	<b>Funktion</b>	
	Doppeltwirkend mit Feder	
<b>D</b>	Doppeltwirkend	

<b>005</b>	<b>Verriegelung</b>	
	Ohne	
<b>L</b>	Mit Kipphebelverriegelung	
<b>006</b>	<b>Dämpfung</b>	
<b>Y4</b>	Stoßdämpfer einstellbar vorne	
<b>007</b>	<b>Positionserkennung</b>	
<b>A</b>	Für Näherungsschalter	
<b>008</b>	<b>Rollenausführung</b>	
	Kunststoff	
<b>S</b>	Stahl	
<b>009</b>	<b>Generation</b>	
<b>G2</b>	2. Generation	

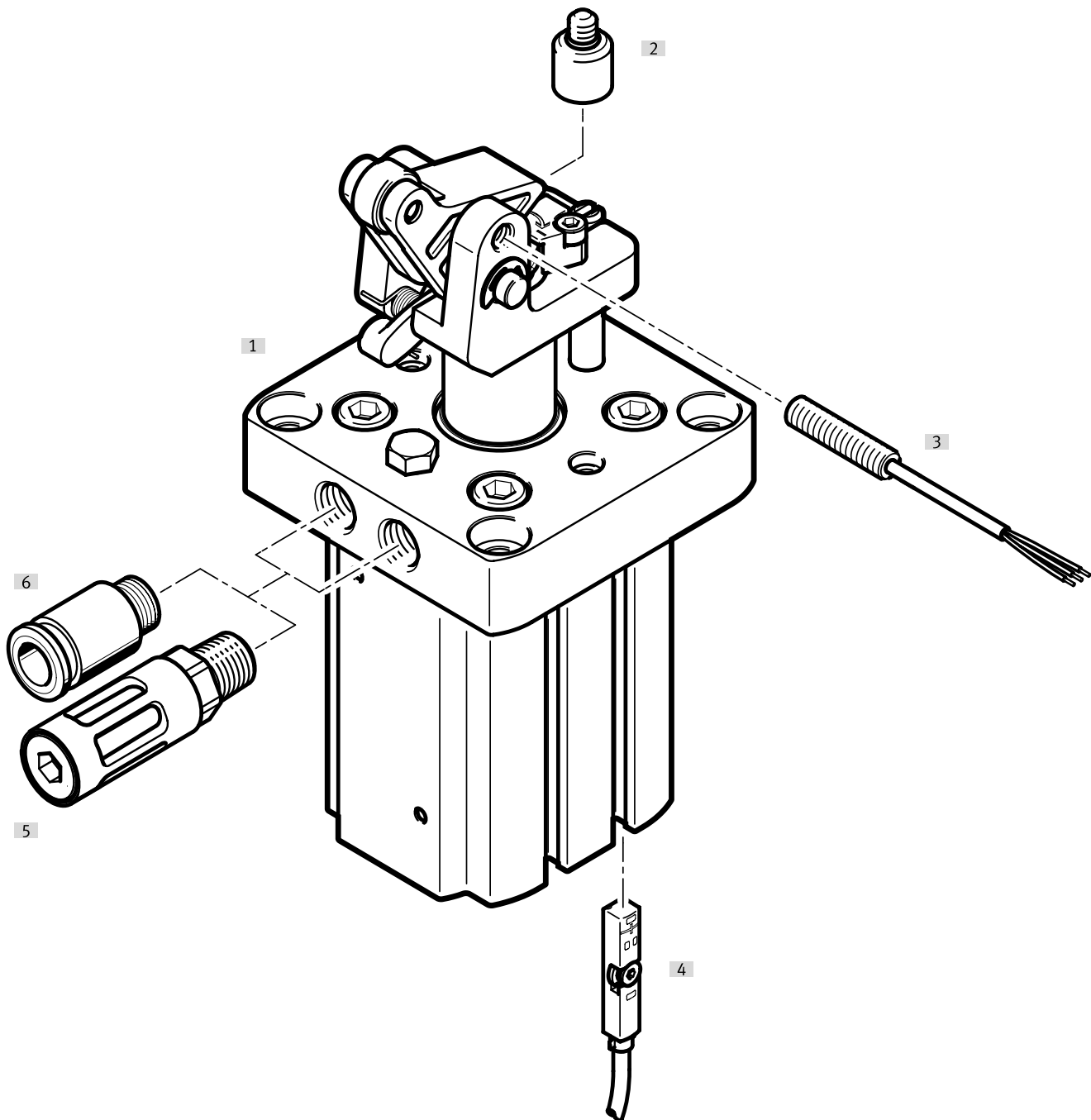
 **Hinweis**

Der DFST doppelwirkend mit Feder kann auch als einfachwirkender Antrieb genutzt werden.

## Peripherieübersicht

### Peripherieübersicht

Baugröße 32

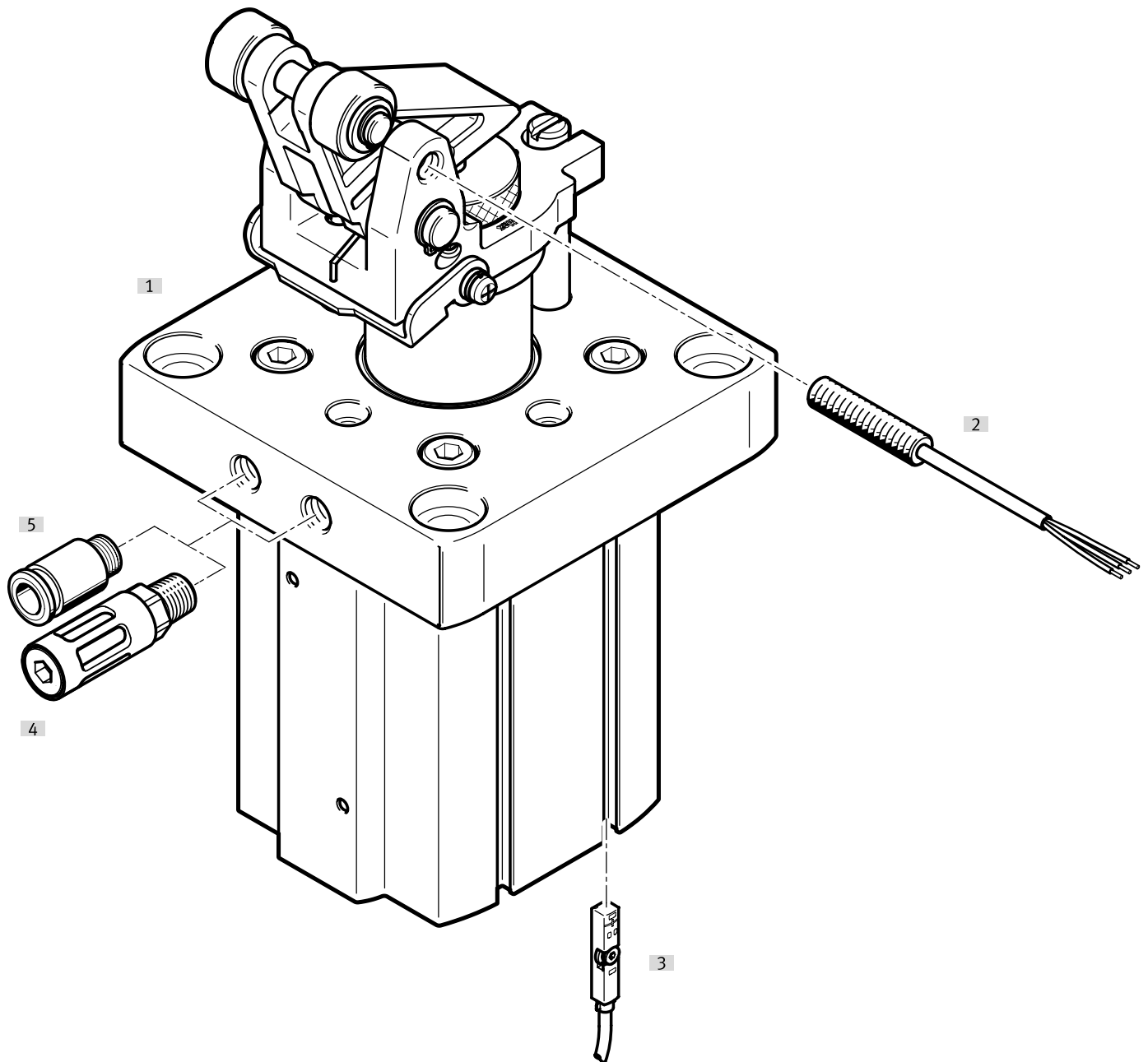


Zubehör Typ	Beschreibung	→ Seite/Internet
[1] Kippschloßverriegelung	<ul style="list-style-type: none"> <li>zur Fixierung des Kippshebels in der hinteren Endlage</li> <li>bei der Variante DFST-...-L im Lieferumfang enthalten</li> </ul>	18
[2] Kippschloßdeaktivierung	<ul style="list-style-type: none"> <li>zur Deaktivierung des Kippshebels</li> <li>nicht im Lieferumfang des Stopperzylinders enthalten</li> </ul>	18
[3] Näherungsschalter SIEN-M5	zum Abfragen der Kippschloßposition	18
[4] Näherungsschalter SME-/SMT-8	zum Abfragen der Kolbenposition	18
[5] Schalldämpfer	Zur Geräuschminderung am Abluftanschluss. Nur in Verbindung als einfachwirkende Funktion	schalldämpfer
[6] Steckverschraubung QS	zum Anschluss von außertolerierten Druckluftschläuchen	qs

## Peripherieübersicht

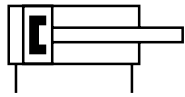
### Peripherieübersicht

Baugröße 50 ... 80



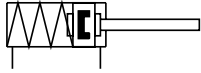
Zubehör	Beschreibung	→ Seite/Internet
[1] Kipphebel funktionsbausatz	<ul style="list-style-type: none"> <li>zur Fixierung des Kipphebels in der hinteren Endlage oder Deaktivierung des Kipphebels. Beim Belüften erfolgt die Freigabe des Förderguts und die Entriegelung gleichzeitig</li> <li>bei der Variante DFST-...-L im Lieferumfang enthalten</li> </ul>	18
[2] Näherungsschalter SIEN-M8	zum Abfragen der Kipphebelposition	18
[3] Näherungsschalter SME-/SMT-8	zum Abfragen der Kolbenposition	18
[4] Schalldämpfer	Zur Geräuschminderung am Abluftanschluss. Nur in Verbindung als einfachwirkende Funktion	schalldämpfer
[5] Steckverschraubung QS	zum Anschluss von außertolerierten Druckluftschläuchen	qs

## Datenblatt



-  $\varnothing$  - Durchmesser  
32 ... 80 mm

- | - Hublänge  
20 ... 40 mm



Allgemeine Technische Daten					
Kolben- $\varnothing$		32	50	63	80
Pneumatischer Anschluss		G1/8			
Hub	[mm]	20	30	30	40
Konstruktiver Aufbau		Kolbenstange mit Kipphebel			
Funktionsweise		doppeltwirkend			
		doppeltwirkend, mit Feder			
Verdrehsicherung/Führung		Führungsstange			
Befestigungsart		mit Durchgangsbohrung			
Dämpfung		elastische Dämpfungsringe/-platten beidseitig (für Kolbenstangenbewegung)			
		Stoßdämpfer einstellbar			
Dämpfungslänge	[mm]	14	15	15	20
Positionserkennung		für Näherungsschalter			
Abfrage der Kipphebelstellung		für induktive Sensoren			
Einbaulage		senkrecht			
Produktgewicht	[g]	750	1900	3400	6350

Betriebs- und Umweltbedingungen	
Betriebsmedium	Druckluft nach ISO 8573-1:2010 [7:-:-]
Betriebsdruck <sup>1)</sup>	
	[MPa] 0,2 ... 1
	[psi] 29 ... 145
	[bar] 2 ... 10
Umgebungstemperatur	[°C] 5 ... 60
Korrosionsbeständigkeit KBK <sup>2)</sup>	1 - niedrige Korrosionsbeanspruchung

1) Bei Kolben- $\varnothing$  50 in Kombination mit Kipphebelverriegelung ist ein min. Betriebsdruck von 0,3 MPa (3 bar, 45 psi) erforderlich.

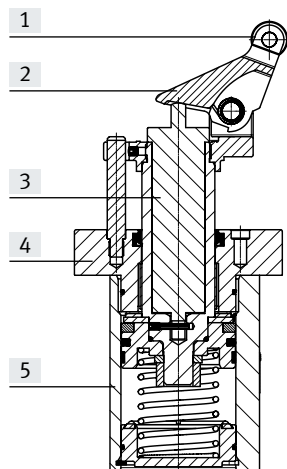
2) Weitere Informationen [www.festo.com/x/topic/kbk](http://www.festo.com/x/topic/kbk)



## Datenblatt

### Werkstoffe

#### Funktionsschnitt

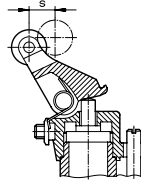


Kolben-ø	32	50	63	80
[1] Rollen				
[ ]	POM			
[S]	Stahl			
[2] Aufbauten	Stahlguss, vernickelt			
[3] Kolbenstange	hochlegierter Stahl rostfrei			
[4] Deckel	Aluminium-Druckguss			
[5] Gehäuse	Aluminium-Knetlegierung			
- Dichtungen	NBR			
Werkstoff-Hinweis	RoHS konform			
LABS-Konformität	VDMA24364-Zone III			

## Datenblatt

### Bremsweg

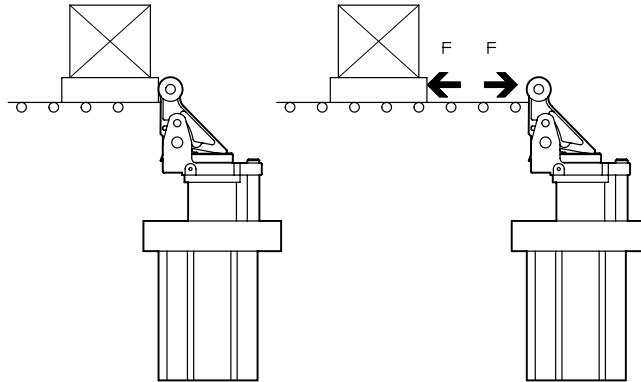
Unter dem Bremsweg  $s$  versteht man den Weg von der Kipphebelberührung bis zum Endanschlag.



Kolben- $\varnothing$		32	50	63	80
Bremsweg	[mm]	14	15	15	20

### Rückstellkraft $F_R$ des Kipphebels gegen die Förderrichtung

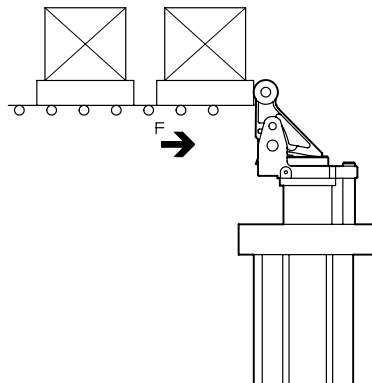
Unter der Rückstellkraft versteht man die Kraft, die mindestens aufgebracht werden muss, um den Kipphebel in die Endlage zu drücken.



Kolben- $\varnothing$		32	50	63	80
Rückstellkraft am Kipphebel	[N]	4	22	23	36

### Zulässige Stoßkraft $F_S$ auf die Rollen des Kipphebels bei ausgefahrener Kolbenstange und durchgedrücktem Kipphebel

Unter der zul. Stoßkraft versteht man die Kraft, die kurzzeitig auf den bereits durchgedrückten Kipphebel wirken darf, ohne das Kolbenstangenlager und den Kipphebel-Mechanismus zu beschädigen.

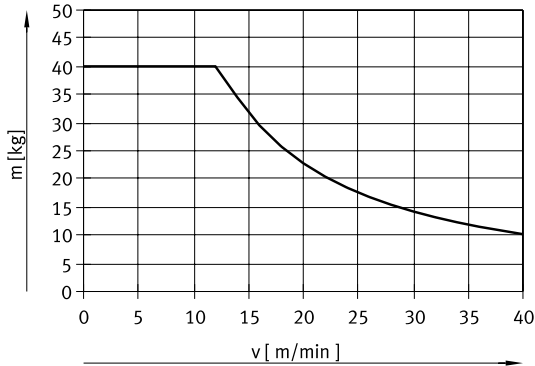


Kolben- $\varnothing$		32	50	63	80
Stoßkraft	[N]	1000	3000	5000	6000

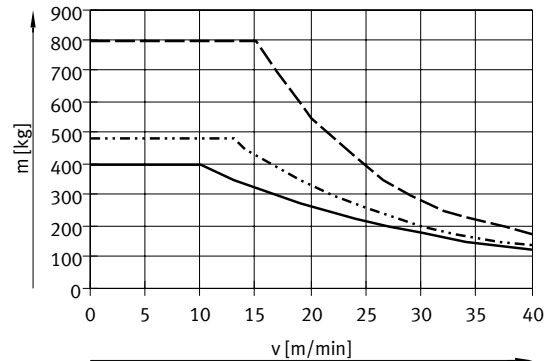
## Datenblatt

### Zul. Masse $m$ in Abhängigkeit von der Fördergeschwindigkeit $v$

Bei den Werten wurde ein Reibwert von  $\mu = 0,1$  berücksichtigt.



— ø 32



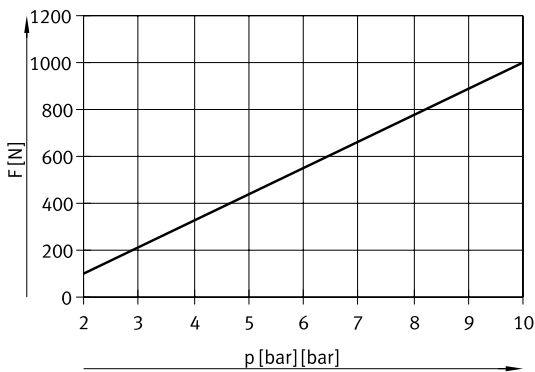
— ø 50

- · - · ø 63

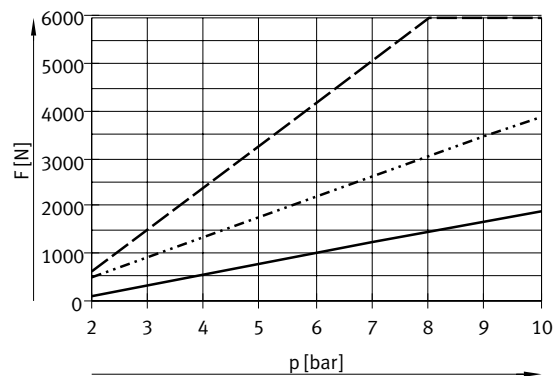
- - - ø 80

### Zul. Querkraft $F_Q$ beim Schaltvorgang in Abhängigkeit vom Druck $p$

Durch die anliegende Last wirkt eine Querkraft auf die Kolbenstange. Damit die Funktion des Zylinders gewährleistet ist, muss ein gewisser Mindestdruck angelegt werden.



— ø 32



— ø 50

- · - · ø 63

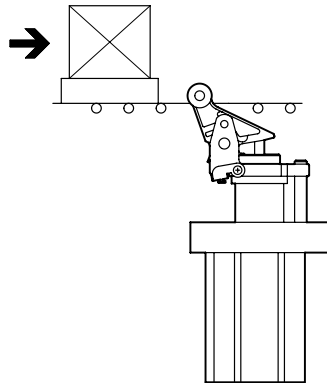
- - - ø 80

## Datenblatt

### Auswahlhilfe

#### Stoppen einer Palette

Der Stopperzylinder dient zum Abbremsen einer einzelnen Palette, mit oder ohne Endlagenverriegelung. Kipphelbel und Stoßdämpfer werden für jede Palette neu durchgedrückt.



#### Beispiel

Gegeben:

Reibwert  $\mu = 0,1$

Fördergeschwindigkeit  $v = 20 \text{ m/min}$

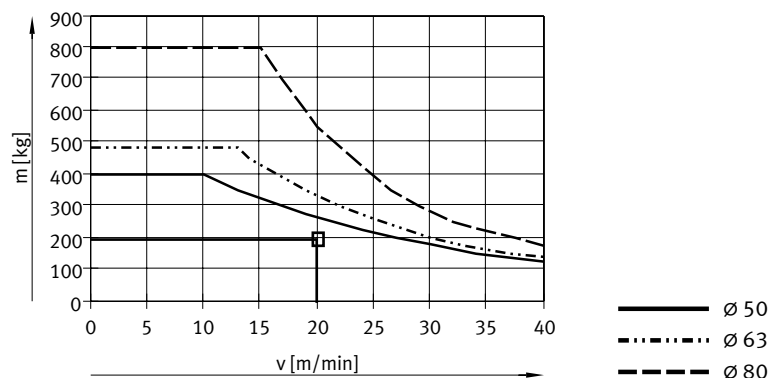
Palette mit Werkstück  $m = 200 \text{ kg}$

Betriebsdruck  $p = 0,6 \text{ MPa}$  (6 bar, 87 psi)

Auswahl: Stopperzylinder DFST-50

### 1. Überprüfen der zulässigen Masse

Bei einer Fördergeschwindigkeit von  $20 \text{ m/min}$  beträgt die maximal zulässige Masse  $250 \text{ kg}$ . Dies bedeutet, dass die Gesamtmasse von Palette und Werkstück von  $200 \text{ kg}$  zulässig ist.



### 2. Überprüfen der zulässigen Querkraft beim Schaltvorgang

Querkraft  $F_Q = \text{Reibkraft } F_R$

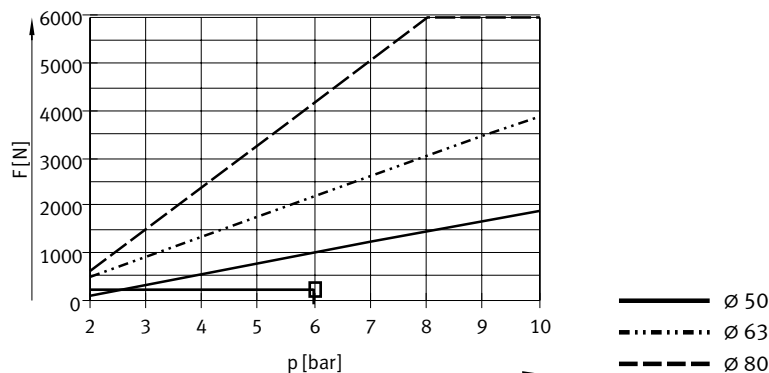
$$F_R = \mu \times m \times g$$

$$= 0,1 \times 200 \text{ kg} \times 9,81 \text{ m/s}^2$$

$$= \text{ca. } 200 \text{ N}$$

Bei einem Betriebsdruck von  $0,6 \text{ MPa}$  (6 bar, 87 psi) beträgt die maximal zulässige Querkraft  $1000 \text{ N}$ .

Dies bedeutet, dass die Querkraft von  $200 \text{ N}$  zulässig ist.

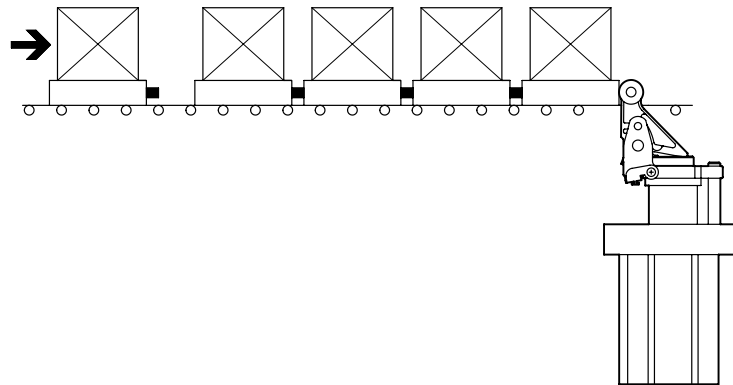


## Datenblatt

### Auswahlhilfe

Stoppen bzw. Vereinzeln von mehreren Paletten

Der Stopperzylinder dient dem Vereinzeln von Paletten. Auf Paletten, die den Kipphebel bereits durchgedrückt haben, laufen weitere Paletten auf. Weil der Stoßdämpfer im Stopperzylinder in diesem Fall wirkungslos ist, muss eine gewisse Pufferung zwischen den Paletten gewährleistet sein (z. B. Elastomerelemente).



### Beispiel

Gegeben:

Reibwert  $\mu = 0,1$

Fördergeschwindigkeit  $v = 15 \text{ m/min}$

Palette mit Werkstück  $m = 100 \text{ kg}$

Betriebsdruck  $p = 0,6 \text{ MPa}$  (6 bar, 87 psi)

Maximale Anzahl gleichzeitig auflaufender Paletten  $n_G = 1$

Maximale Anzahl aller anstehenden Paletten  $n_A = 5$

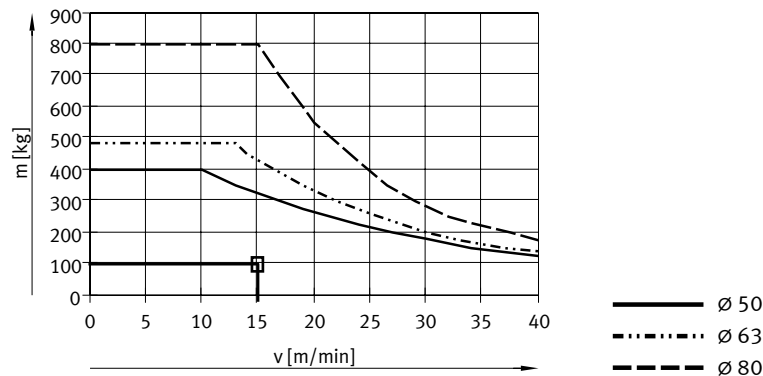
Maximale Anzahl aller nachrückenden Paletten  $n_{A-1} = 4$

Federweg der Palettenpuffer  $sF = 10 \text{ mm}$

Auswahl: Stopperzylinder DFST-50

### 1. Überprüfen der zulässigen Masse der ersten Palette

Bei einer Fördergeschwindigkeit von  $15 \text{ m/min}$  beträgt die maximal zulässige Masse  $320 \text{ kg}$ . Dies bedeutet, dass die Gesamtmasse von Palette und Werkstück von  $100 \text{ kg}$  zulässig ist.



### 2a. Berechnung der maximal zulässigen Stoßkraft, wenn Paletten auf eine am Stopperzylinder anliegende Palette auflaufen

Beim DFST-50 beträgt die maximal zulässige Stoßkraft  $3000 \text{ N}$ .

Dies bedeutet, dass bei einer Gesamtkraft von  $1150 \text{ N}$  die Anzahl von Paletten zulässig ist.

$$F_S = \frac{(n_G \times m) \times v^2}{s_F} = \frac{(1 \times 100 \text{ kg}) \times (15 \text{ m} / 60 \text{ s})^2}{0,01 \text{ m}} = \text{ca. } 650 \text{ N}$$

Stoßkraftberechnung:

$$\text{Reibkraft: } F_R = \mu \times (n_A \times m) \times g = 0,1 \times (5 \times 100 \text{ kg}) \times 9,81 \text{ m/s}^2 = \text{ca. } 500 \text{ N}$$

$$\text{Max. Gesamtkraft: } F_{\text{ges}} = F_S + F_R = 650 \text{ N} + 500 \text{ N} = 1150 \text{ N}$$

## Datenblatt

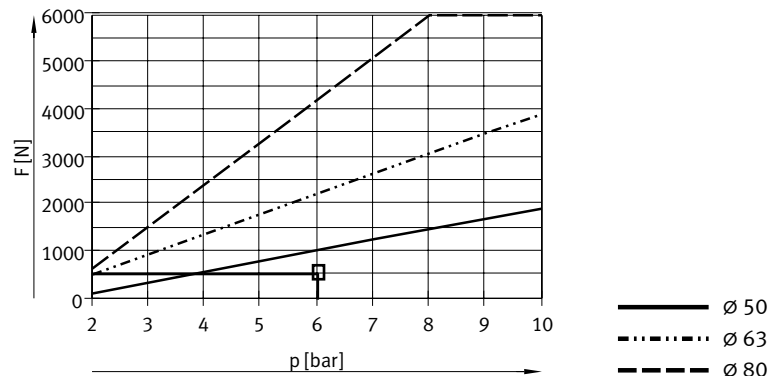
### Auswahlhilfe

#### 2b. Überprüfen der zulässigen Querkraft beim Schaltvorgang

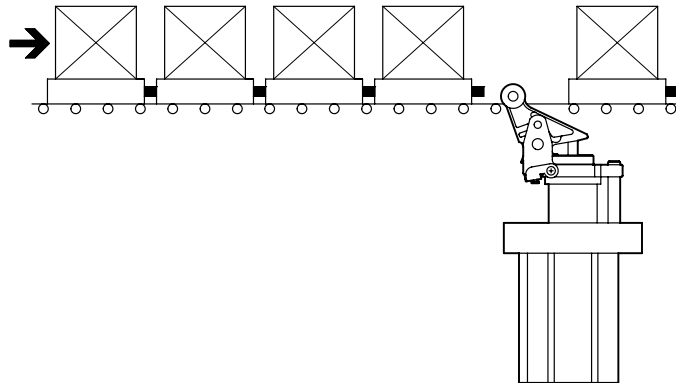
Querkraft  $F_Q =$  Reibkraft  $F_R$   
 $F_R = 500 \text{ N}$

Bei einem Betriebsdruck von  $0,6 \text{ MPa}$  ( $6 \text{ bar}$ ,  $87 \text{ psi}$ ) beträgt die maximal zulässige Querkraft  $1000 \text{ N}$ .

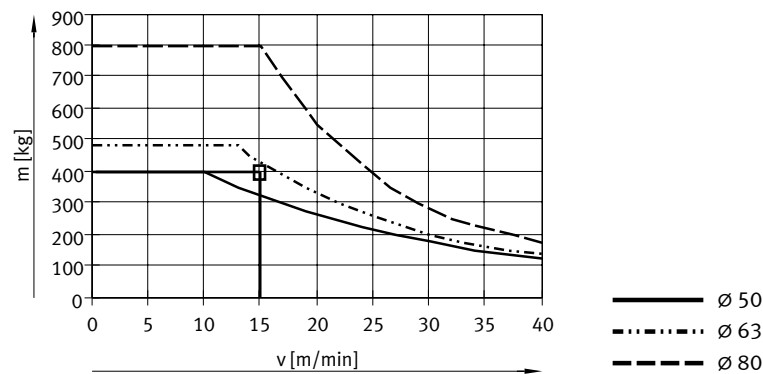
Dies bedeutet, dass die Querkraft von  $500 \text{ N}$  zulässig ist.



### 3. Vereinzeln und Nachrücken der Paletten



Bei einer Fördergeschwindigkeit von  $15 \text{ m/min}$  beträgt beim DFST-50 die maximale zulässige Masse  $320 \text{ kg}$ . Da die Gesamtmasse der 4 Paletten, die auf den Stopperzylinder nachrücken  $400 \text{ kg}$  beträgt, muss zum Vereinzeln der nächstgrößere Stopperzylinder ausgewählt werden.



Max. Gesamtmasse:  
 $m_G = n_{A-1} \times m = 4 \times 100 \text{ kg} = 400 \text{ kg}$

### Ergebnis

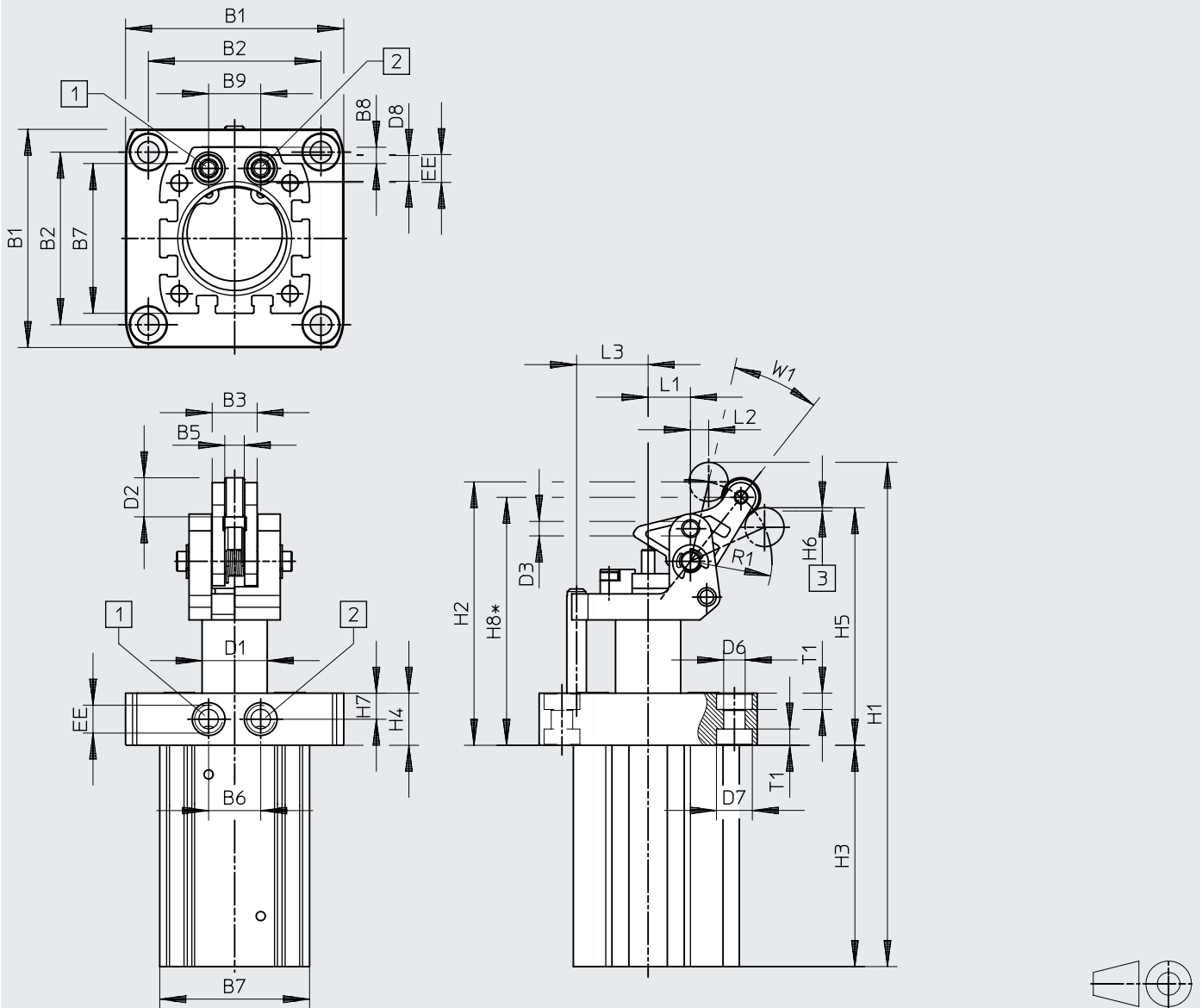
Zum Vereinzeln von 5 Paletten muss der Stopperzylinder DFST-63 ausgewählt werden.

Datenblatt

Abmessungen

Download CAD-Daten → [www.festo.com](http://www.festo.com)

Baugröße 32



- [1] Druckluftanschluss einfahren
- [2] Druckluftanschluss ausfahren
- [3] Tiefste zulässige Palettenunterseite

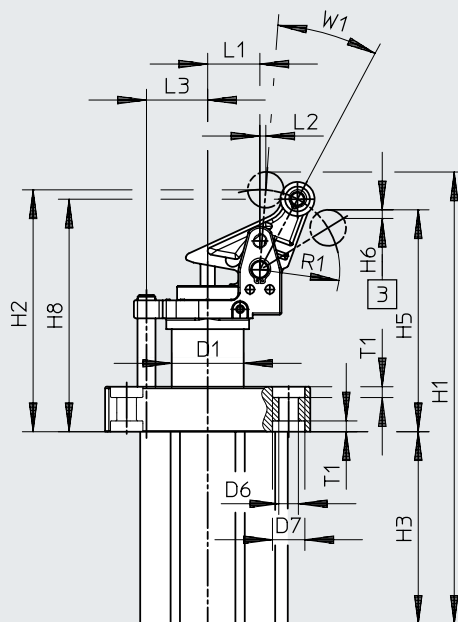
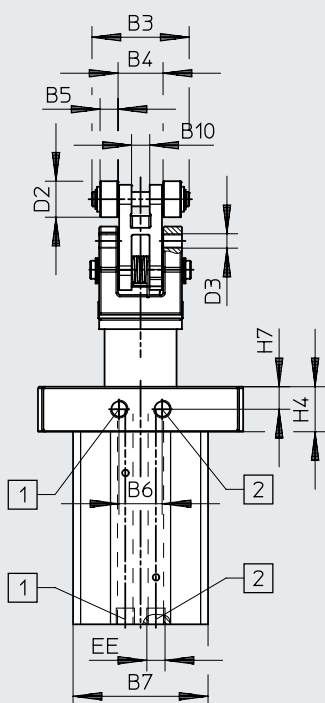
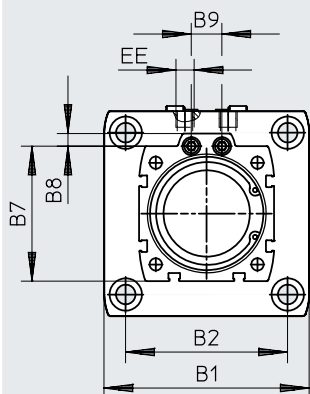
∅ [mm]	B1	B2	B3	B5	B6	B7	B8	B9	D1 ∅	D2 ∅
32	67	53	13,8	6	16	46	5	16	20	12
∅ [mm]	D3	D6 ∅	D7 ∅	D8	EE	H1	H2	H3	H4	H5
32	M5x0,5	6,6	11	7,9	G1/8	155,3	81,3	68	16	73,8
∅ [mm]	H6	H7	H8	L1	L2	L3	R1	T1	W1	
32	1	8	76,1	13	3	22	25	5	31,4	

Datenblatt

Abmessungen

Download CAD-Daten → [www.festo.com](http://www.festo.com)

Baugröße 50 ... 80



- [1] Druckluftanschluss einfahren
- [2] Druckluftanschluss ausfahren
- [3] Tiefste zulässige Palettenunterseite

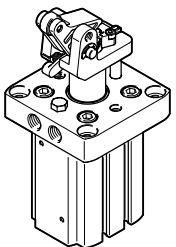
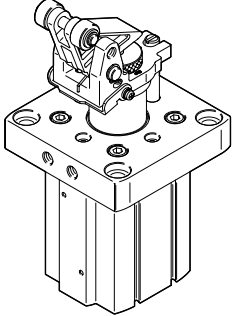
∅ [mm]	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10
50	93	73	43	20	8	17	64	7	17	8,1
63	114	90	54	25	10	24	75	7	17	10,1
80	138	110	63	30	12	24	95	7	17	12,1

∅ [mm]	D1 ∅	D2 ∅	D3	D6	D7	EE	H1	H2	H3	H4
50	32	20	M8x1	9	14	G1/8	218,8	117,8	91	17,5
63	40	20	M8x1	11	18	G1/8	251	134	107	25
80	50	25	M8x1	13	20	G1/8	322,5	159	151	19

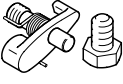

∅ [mm]	H5	H6	H7	H8	L1	L2	L3	R1	T1	W1
50	106,8	2,76	8,75	112,1	23	6,3	26	38,5	5	23,5
63	123,5	6,23	12,5	129,5	29	6	34	44,4	6	20,3
80	143,8	4,31	9,5	152,2	36	8	42	55,6	6	23,5

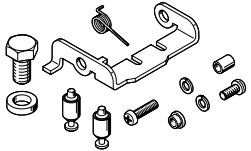




Datenblatt


Bestellangaben	Kolben-Ø	Rolle aus Stahl	mit Feder	mit Kipphebelverriegelung	Teile-Nr.	Typ		
	32		■		8093003	DFST-32-20-Y4-A-G2		
			■	■	8093004	DFST-32-20-L-Y4-A-G2		
					■	8093005	DFST-32-20-D-Y4-A-G2	
					■	8093006	DFST-32-20-DL-Y4-A-G2	
		■	■		8093007	DFST-32-20-Y4-S-A-G2		
		■	■	■	8093008	DFST-32-20-L-Y4-S-A-G2		
		■			8093009	DFST-32-20-D-Y4-S-A-G2		
		■		■	8093010	DFST-32-20-DL-Y4-S-A-G2		
			50		■		8090405	DFST-50-30-Y4-A-G2
					■	■	8090406	DFST-50-30-L-Y4-A-G2
					■	8090407	DFST-50-30-D-Y4-A-G2	
					■	8090408	DFST-50-30-DL-Y4-A-G2	
■	■				8090409	DFST-50-30-Y4-A-S-G2		
■	■			■	8090410	DFST-50-30-L-Y4-A-S-G2		
■					8090411	DFST-50-30-D-Y4-A-S-G2		
■				■	8090412	DFST-50-30-DL-Y4-A-S-G2		
63			■			8085906	DFST-63-30-Y4-A-G2	
			■	■		8085907	DFST-63-30-L-Y4-A-G2	
					■	8085908	DFST-63-30-D-Y4-A-G2	
					■	8085909	DFST-63-30-DL-Y4-A-G2	
	■	■		8085910	DFST-63-30-Y4-A-S-G2			
	■	■	■	8085911	DFST-63-30-L-Y4-A-S-G2			
80				■	8085912	DFST-63-30-D-Y4-A-S-G2		
				■	8085913	DFST-63-30-DL-Y4-A-S-G2		
			■		8089685	DFST-80-40-Y4-A-G2		
			■	■	8089686	DFST-80-40-L-Y4-A-G2		
				■	8089687	DFST-80-40-D-Y4-A-G2		
				■	8089688	DFST-80-40-DL-Y4-A-G2		
	■	■		8089689	DFST-80-40-Y4-A-S-G2			
	■	■	■	8089690	DFST-80-40-L-Y4-A-S-G2			
■			8089691	DFST-80-40-D-Y4-A-S-G2				
■		■	8089692	DFST-80-40-DL-Y4-A-S-G2				


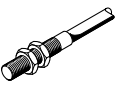
Zubehör

Bestellangaben		für ø	Teile-Nr.	Typ
<b>Kipphebelverriegelung</b>				
		32	8097332	DADP-TL-F3-32
<b>Kipphebeldeaktivierung</b>				
		32	8097333	DADP-TF-F3-32

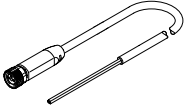
Bestellangaben – Kipphebel funktionsbausatz		für ø	Teile-Nr.	Typ
		50	8093804	DADP-TU-F3-50
		63	8093805	DADP-TU-F3-63
		80	8093806	DADP-TU-F3-80

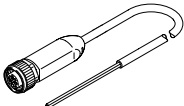
Bestellangaben – Näherungsschalter für T-Nut, magnetoresistiv					Datenblätter → Internet: smt	
	Befestigungsart	Schaltausgang	Elektrischer Anschluss	Kabellänge [m]	Teile-Nr.	Typ
<b>Schließer</b>						
	von oben in Nut einsetzbar, bündig mit Zylinderprofil, kurze Bauform	PNP	Kabel, 3-adrig	2,5	574335	SMT-8M-A-PS-24V-E-2,5-OE
			Stecker M8x1, 3-polig	0,3	574334	SMT-8M-A-PS-24V-E-0,3-M8D
			Stecker M12x1, 3-polig	0,3	574337	SMT-8M-A-PS-24V-E-0,3-M12
		NPN	Kabel, 3-adrig	2,5	574338	SMT-8M-A-NS-24V-E-2,5-OE
			Stecker M8x1, 3-polig	0,3	574339	SMT-8M-A-NS-24V-E-0,3-M8D
<b>Öffner</b>						
	von oben in Nut einsetzbar, bündig mit Zylinderprofil, kurze Bauform	PNP	Kabel, 3-adrig	7,5	574340	SMT-8M-A-PO-24V-E-7,5-OE

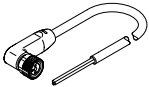
Bestellangaben – Näherungsschalter für T-Nut, magnetisch Reed					Datenblätter → Internet: sme	
	Befestigungsart	Schaltausgang	Elektrischer Anschluss	Kabellänge [m]	Teile-Nr.	Typ
<b>Schließer</b>						
	von oben in Nut einsetzbar, bündig mit Zylinderprofil	kontaktbehaftet	Kabel, 3-adrig	2,5	543862	SME-8M-DS-24V-K-2,5-OE
				5,0	543863	SME-8M-DS-24V-K-5,0-OE
			Kabel, 2-adrig	2,5	543872	SME-8M-ZS-24V-K-2,5-OE
				Stecker M8x1, 3-polig	0,3	543861

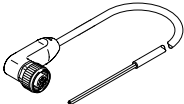
Bestellangaben – Näherungsschalter, induktiv					Datenblätter → Internet: sien	
	für ø	Gewinde	Kontakt	Anschluss	Teile-Nr.	Typ
	32	M5	Schließer	Kabel, 2,5 m	150370	SIEN-M5B-PS-K-L
				Stecker	150371	SIEN-M5B-PS-S-L
			Öffner	Kabel, 2,5 m	150374	SIEN-M5B-PO-K-L
				Stecker	150375	SIEN-M5B-PO-S-L
	50 ... 80	M8	Schließer	Kabel, 2,5 m	150386	SIEN-M8B-PS-K-L
				Stecker	150387	SIEN-M8B-PS-S-L
			Öffner	Kabel, 2,5 m	150390	SIEN-M8B-PO-K-L
				Stecker	150391	SIEN-M8B-PO-S-L

## Zubehör

Verbindungsleitungen NEBA, gerade, Anschluss M8						
	Elektrischer Anschluss 1, Anschlusstechnik	Elektrischer Anschluss 2, Anschlusstechnik	Elektrischer Anschluss 2, Anzahl Pole/Adern	Kabellänge	Teile-Nr.	Typ
	M8x1 A-codiert nach EN 61076-2-104	offenes Ende	3	2,5 m	<b>8078223</b>	<b>NEBA-M8G3-U-2.5-N-LE3</b>
				5 m	<b>8078224</b>	<b>NEBA-M8G3-U-5-N-LE3</b>

Verbindungsleitungen NEBA, gerade, Anschluss M12						
	Elektrischer Anschluss 1, Anschlusstechnik	Elektrischer Anschluss 2, Anschlusstechnik	Elektrischer Anschluss 2, Anzahl Pole/Adern	Kabellänge	Teile-Nr.	Typ
	M12x1 A-codiert nach EN 61076-2-101	offenes Ende	3	2,5 m	<b>8078236</b>	<b>NEBA-M12G5-U-2.5-N-LE3</b>
				5 m	<b>8078237</b>	<b>NEBA-M12G5-U-5-N-LE3</b>

Verbindungsleitungen NEBA, gewinkelt, Anschluss M8						
	Elektrischer Anschluss 1, Anschlusstechnik	Elektrischer Anschluss 2, Anschlusstechnik	Elektrischer Anschluss 2, Anzahl Pole/Adern	Kabellänge	Teile-Nr.	Typ
	M8x1 A-codiert nach EN 61076-2-104	offenes Ende	3	2,5 m	<b>8078230</b>	<b>NEBA-M8W3-U-2.5-N-LE3</b>
				5 m	<b>8078231</b>	<b>NEBA-M8W3-U-5-N-LE3</b>

Verbindungsleitungen NEBA, gewinkelt, Anschluss M12						
	Elektrischer Anschluss 1, Anschlusstechnik	Elektrischer Anschluss 2, Anschlusstechnik	Elektrischer Anschluss 2, Anzahl Pole/Adern	Kabellänge	Teile-Nr.	Typ
	M12x1 A-codiert nach EN 61076-2-101	offenes Ende	3	2,5 m	<b>8078245</b>	<b>NEBA-M12W5-U-2.5-N-LE3</b>
				5 m	<b>8078246</b>	<b>NEBA-M12W5-U-5-N-LE3</b>