

Mini-Schlitten DGSS

FESTO



Merkmale

Auf einen Blick

Weitere Informationen → dgss

- Schmalbauender Antrieb
- Optimales Preis-Leistungsverhältnis
- Schlitten und Jochplatte aus einem Bauteil
- Hohe Positioniergenauigkeit
- Präzise und belastbare Wälzlagerführung
- Betrieb ohne zusätzliche Dämpfungselemente möglich.
- Optional: Hubeinstellung und externe Dämpfung über Zubehör
- Hohe Flexibilität durch vielseitige Befestigungs- und Montagemöglichkeiten
- Einfache Konstruktion durch symmetrische Befestigungsschnittstelle

Diagramme

Weitere Informationen → dgss



Die in diesem Dokument abgebildeten Diagramme stehen auch Online zur Verfügung. Dort besteht die Möglichkeit, präzise Werte anzuzeigen.

Dämpfung

Die Endlagendämpfung hat folgende Funktionen:

- Abbau der kinetischen Energie in den Endlagen
- Vermeidung von Vibrationen
- Verringerung der Geräuschentwicklung

Betrieb ohne zusätzliche Dämpfungselemente möglich.

Betrieb mit externen Dämpfungselementen:

- Höhere zulässige Energien (Nutzlast und Geschwindigkeit)
- Reduzierte Zykluszeiten
- Einfache Hubreduzierung von einer Seite möglich
- Exakte Endlagenfeineinstellung

[E1] Elastomerdämpfung, beidseitig, Hub nicht einstellbar

- Grundauführung
- Interne Dämpfung ohne Hubeinstellung
- Elastische Dämpfung
- Für geringere Dämpfungsenergien
- Ohne metallischen Festanschlag

[P] Elastische Dämpfungsringe/-platten beidseitig

- Externe Dämpfung über Zubehör, mit Hubeinstellung
- Elastische Dämpfung
- Für mittlere Dämpfungsenergien
- Hubreduzierung bis zum nächstkleineren Hub möglich
- Ohne metallischen Festanschlag
- Verfügbar ab Hub 10 mm

[E] Elastomerdämpfung, kurz, beidseitig

- Externe Dämpfung über Zubehör, mit Hubeinstellung
- Elastische Dämpfung
- Für mittlere Dämpfungsenergien
- Hubreduzierung, platzsparend
- Ohne metallischen Festanschlag
- Verfügbar ab Hub 10 mm

[Y12] Stoßdämpfer selbsteinstellend, linear beidseitig, extern

- Externe Dämpfung über Zubehör, mit Hubeinstellung
- Hydraulische Dämpfung
- Für hohe Dämpfungsenergien
- Hubreduzierung bis zum nächstkleineren Hub möglich
- Mit metallischem Festanschlag für eine sehr präzise Endlage
- Verfügbar ab Hub 10 mm

Positionserkennung

[A] Für Näherungsschalter

Mit Hilfe von Näherungsschaltern ermöglicht die Positionserkennung die Abfrage von beliebigen Positionen.

Merkmale

Besondere Werkstoffeigenschaften

Produkt:

- Empfohlen für Produktionsanlagen zur Herstellung von Li-Ionen Batterien
- Metalle mit mehr als 1% Massenanteil Kupfer, Zink oder Nickel sind ausgeschlossen von der Verwendung. Ausgenommen sind Nickel in Stählen, chemisch vernickelte Oberflächen, Leiterplatten, Leitungen, elektrische Steckverbinder und Spulen

Zubehör:

- Informationen, welche Zubehörteile für die Herstellung von Li-Ionen Batterien geeignet sind, erfahren Sie bei Ihrem Ansprechpartner von Festo

Typenschlüssel

001	Baureihe
DGSS	Mini-Schlitten

002	Baugröße [mm]
16	16
20	20

003	Hub [mm]
5	5
10	10
15	15
20	20
25	25
30	30
40	40
50	50
60	60

004	Dämpfung
E1	Elastomerdämpfung, beidseitig, Hub nicht einstellbar

005	Positionserkennung
A	Für Näherungsschalter

Datenblatt

Allgemeine Technische Daten		
Baugröße [mm]	16	20
Kolben-Ø	16 mm	20 mm
Hub	5 ... 60 mm	
Konstruktiver Aufbau	Joch Kolbenstange Schlitten	
Führung	Kugelumlauführung	
Funktionsweise	doppeltwirkend	
Befestigungsart	mit Durchgangsbohrung mit Innengewinde	
Pneumatischer Anschluss	M5	
Dämpfung	Elastomerdämpfung, beidseitig, Hub nicht einstellbar	
Dämpfungslänge	0,65 mm	1 mm
Positionserkennung	für Näherungsschalter	
Einbaulage	beliebig	
Max. Geschwindigkeit ¹⁾	0,5 m/s	
Wiederholgenauigkeit ²⁾	<= 0,3 mm	

1) Mit Stoßdämpfer DYEF (Dämpfung P/-E) oder Stoßdämpfer DYSS (Dämpfung Y12): 0,8 m/s

2) Mit Stoßdämpfer DYSS (Dämpfung Y12): ≤ 0,015 mm

Betriebs- und Umweltbedingungen		
Baugröße [mm]	16	20
Betriebsmedium	Druckluft nach ISO 8573-1:2010 [7:4:4]	
Hinweis zum Betriebs-/Steuermedium	Geölter Betrieb möglich (im weiteren Betrieb erforderlich)	
Betriebsdruck	0,8 MPa, 0,1 MPa	
Betriebsdruck	1 ... 8 bar	
Betriebsdruck	14,5 psi, 116 psi	
Umgebungstemperatur	-10 ... 60°C	
Korrosionsbeständigkeitsklasse KBK ¹⁾	1 - niedrige Korrosionsbeanspruchung	

1) Weitere Informationen www.festo.com/x/topic/kbk

Kräfte		
Baugröße [mm]	16	20
Theoretische Kraft bei 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), Vorlauf	121 N	188 N
Theoretische Kraft bei 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), Rücklauf	104 N	158 N

Aufprallenergie		
Baugröße [mm]	16	20
Aufprallenergie in den Endlagen ¹⁾	0,03 J	0,05 J

1) Mit Stoßdämpfer DYEF (Dämpfung P/-E) - Baugröße 16: 0,11 J

Mit Stoßdämpfer DYEF (Dämpfung P/-E) - Baugröße 20: 0,21 J

Mit Stoßdämpfer DYSS (Dämpfung Y12) - Baugröße 16: 0,58 J (Energie pro Hub)

Mit Stoßdämpfer DYSS (Dämpfung Y12) - Baugröße 20: 1,15 J (Energie pro Hub)

Aufprallenergie für Dämpfung P/-E/-E1 – Formel

$$V = \sqrt{\frac{2 \cdot E}{m_1 + m_2}}$$

$$m_2 = \frac{2 \cdot E}{v^2} - m_1$$

Die Angaben stellen die erreichbaren Maximalwerte dar. Dabei ist die maximal zulässige Aufprallenergie zu beachten.

V = zul. Aufprallgeschwindigkeit

E = max. Aufprallenergie

m1 = bewegte Masse (Antrieb)

m2 = bewegte Nutzlast

Datenblatt

Aufprallenergie für Dämpfung Y12 – Formel

$$V = \sqrt{\frac{2 \cdot (E - (F + (m_1 + m_2) \cdot g \cdot \sin(\alpha)) \cdot s)}{m_1 + m_2}}$$

$$m_2 = \frac{E - F \cdot s}{\frac{1}{2} \cdot v^2 + g \cdot s \cdot \sin(\alpha)} - m_1$$

Die Angaben stellen die erreichbaren Maximalwerte dar. Dabei ist die maximal zulässige Aufprallenergie zu beachten.

- V = zul. Aufprallgeschwindigkeit
- E = kinetische Aufprallenergie
- F = Zylinderkraft minus Reibungskraft
- m1 = bewegte Masse (Antrieb)
- m2 = bewegte Nutzlast
- g = Erdbeschleunigung
- s = Stoßdämpferhub (Werte → Katalog DYSS)
- a = Auftreffwinkel
- v = Aufprallgeschwindigkeit

Gewichte für DGSS-16

Baugröße [mm]	16									
Hub	5 mm	10 mm	15 mm	20 mm	25 mm	30 mm	40 mm	50 mm	60 mm	
Produktgewicht	191 g	202 g	214 g	227 g	241 g	253 g	279 g	306 g	330 g	
Bewegte Masse	86 g	92 g	97 g	103 g	109 g	114 g	125 g	137 g	147 g	

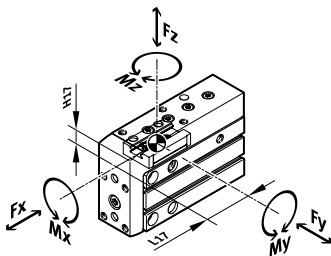
Gewichte für DGSS-20

Baugröße [mm]	20									
Hub	5 mm	10 mm	15 mm	20 mm	25 mm	30 mm	40 mm	50 mm	60 mm	
Produktgewicht	379 g	389 g	407 g	432 g	450 g	477 g	513 g	564 g	600 g	
Bewegte Masse	156 g	161 g	166 g	179 g	184 g	199 g	209 g	235 g	246 g	

Werkstoffe

Werkstoff Deckel	Aluminium-Knetlegierung
Werkstoff Gehäuse	Aluminium-Knetlegierung
Werkstoff Kolbenstange	hochlegierter Stahl rostfrei
Werkstoff Führung	NBR, PA, hochlegierter Stahl
Werkstoff Dichtungen	NBR PU
Werkstoff-Hinweis	RoHS konform
LABS-Konformität	VDMA24364-C1-L

Dynamische Belastungskennwerte



Die angegebenen Momente beziehen sich auf das Zentrum der Führung. Sie dürfen im dynamischen Betrieb nicht überschritten werden. Dabei muss besonders auf den Abbremsvorgang geachtet werden.

Die Werte zur Lage des Führungszentrums (H17, L17) finden Sie im Kapitel Abmessungen.

Dynamische Belastungskennwerte – Formel

$$f_v = \frac{|F_{y1}|}{F_{y2}} + \frac{|F_{z1}|}{F_{z2}} + \frac{|M_{x1}|}{M_{x2}} + \frac{|M_{y1}|}{M_{y2}} + \frac{|M_{z1}|}{M_{z2}} \leq 1$$

Wirken gleichzeitig mehrere der genannten Kräfte und Momente auf den Antrieb, muss neben den aufgeführten Maximalbelastungen die Gleichung erfüllt werden.

- f_v = Belastungs-Vergleichsfaktor
- F1 = dynamischer Wert
- F2 = maximaler Wert

Datenblatt

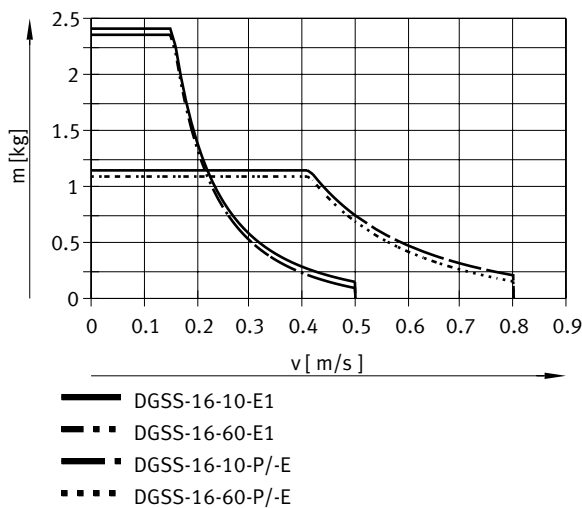
Dynamische Belastungskennwerte für DGSS-16

Baugröße [mm]	16									
Hub	5 mm	10 mm	15 mm	20 mm	25 mm	30 mm	40 mm	50 mm	60 mm	
Max. Kraft F _y	925 N				859 N	808 N	734 N	682 N	641 N	
Max. Kraft F _z	925 N				859 N	808 N	734 N	682 N	641 N	
Max. Moment M _x	4,4 Nm				4 Nm	3,8 Nm	3,5 Nm	3,2 Nm	3 Nm	
Max. Moment M _y	2,6 Nm				2,4 Nm	2,3 Nm	2,1 Nm	1,9 Nm	1,8 Nm	
Max. Moment M _z	2,6 Nm				2,4 Nm	2,3 Nm	2,1 Nm	1,9 Nm	1,8 Nm	

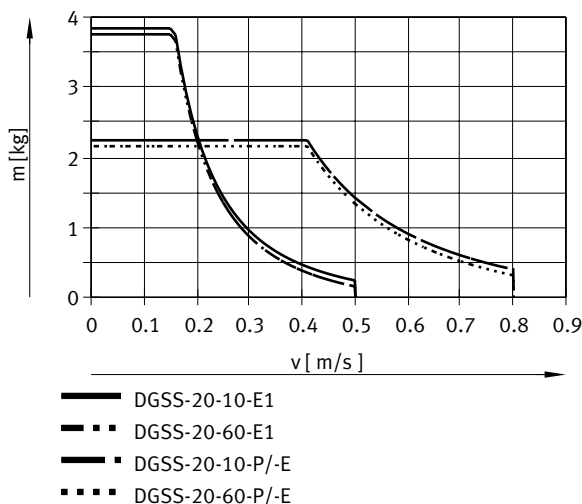
Dynamische Belastungskennwerte für DGSS-20

Baugröße [mm]	20									
Hub	5 mm	10 mm	15 mm	20 mm	25 mm	30 mm	40 mm	50 mm	60 mm	
Max. Kraft F _y	1.560 N				1.448 N	1.363 N	1.238 N	1.149 N	1.082 N	
Max. Kraft F _z	1.560 N				1.448 N	1.363 N	1.238 N	1.149 N	1.082 N	
Max. Moment M _x	10,1 Nm				9,4 Nm	8,9 Nm	8 Nm	7,5 Nm	7 Nm	
Max. Moment M _y	5,1 Nm				4,7 Nm	4,4 Nm	4 Nm	3,7 Nm	3,5 Nm	
Max. Moment M _z	5,1 Nm				4,7 Nm	4,4 Nm	4 Nm	3,7 Nm	3,5 Nm	

Nutzlast m in Abhängigkeit von Aufprallgeschwindigkeit v und Dämpfung P/-E/-E1

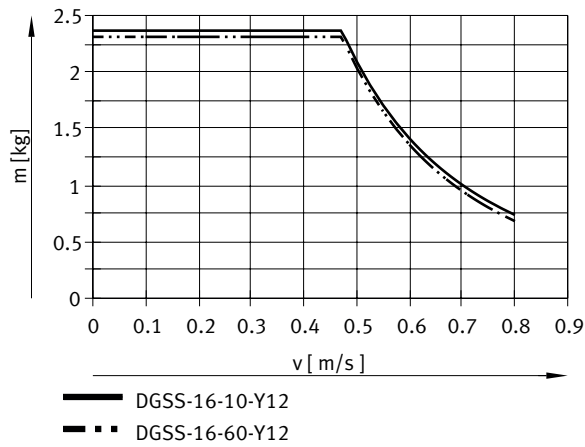


Nutzlast m in Abhängigkeit von Aufprallgeschwindigkeit v und Dämpfung P/-E/-E1

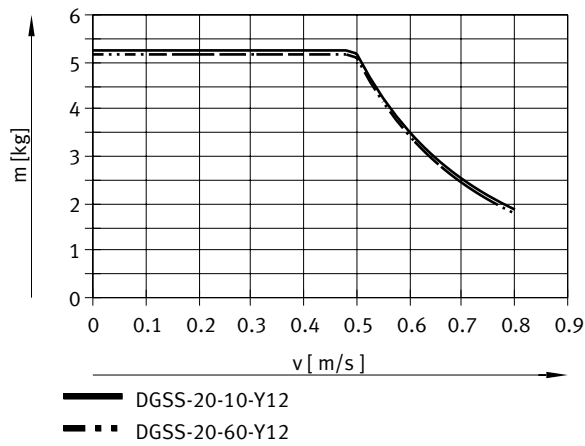


Datenblatt

Nutzlast m in Abhängigkeit von Aufprallgeschwindigkeit v und Dämpfung Y12



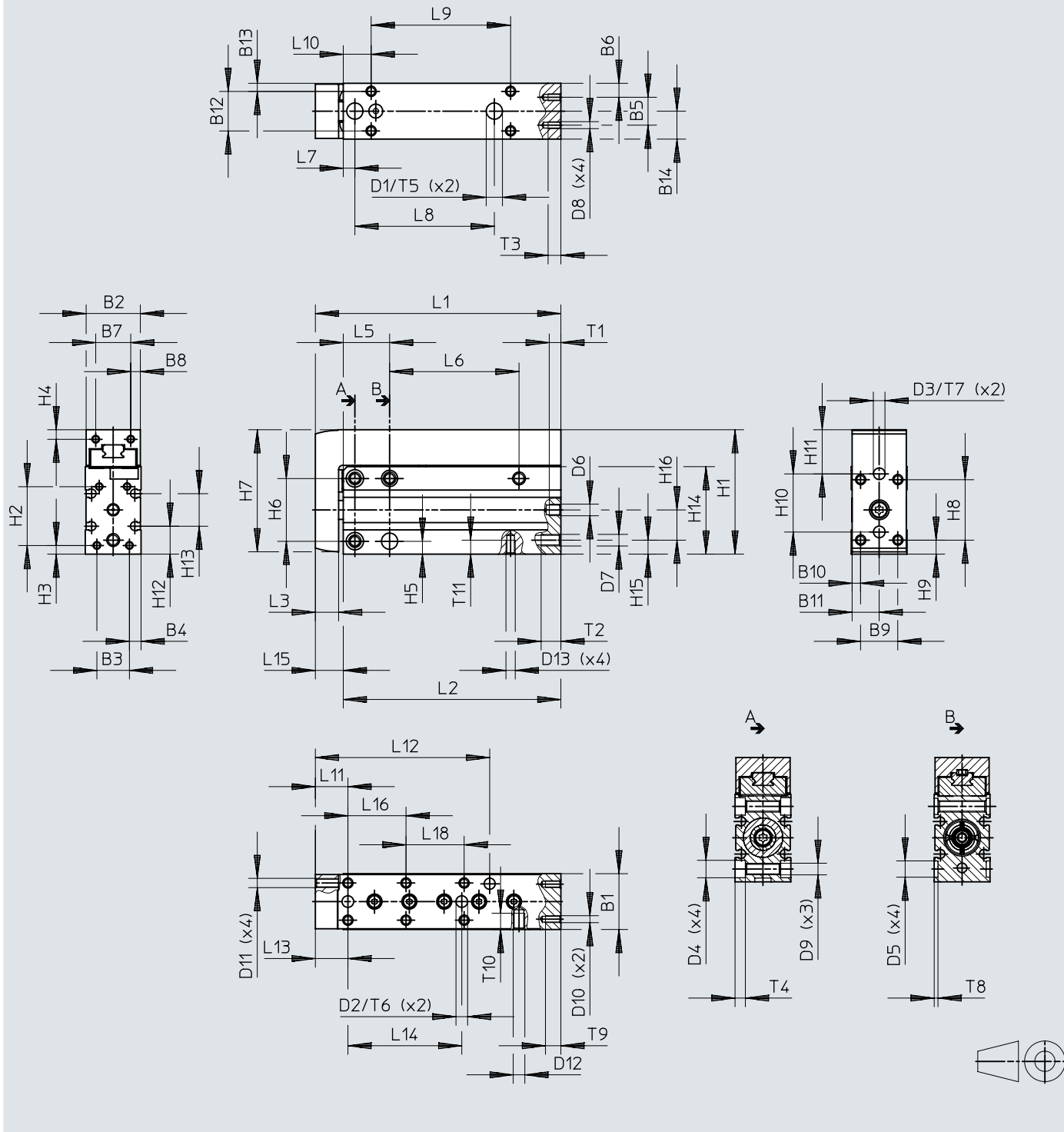
Nutzlast m in Abhängigkeit von Aufprallgeschwindigkeit v und Dämpfung Y12



Abmessungen

Abmessungen – DGSS-...-E1

Download CAD-Daten → www.festo.com



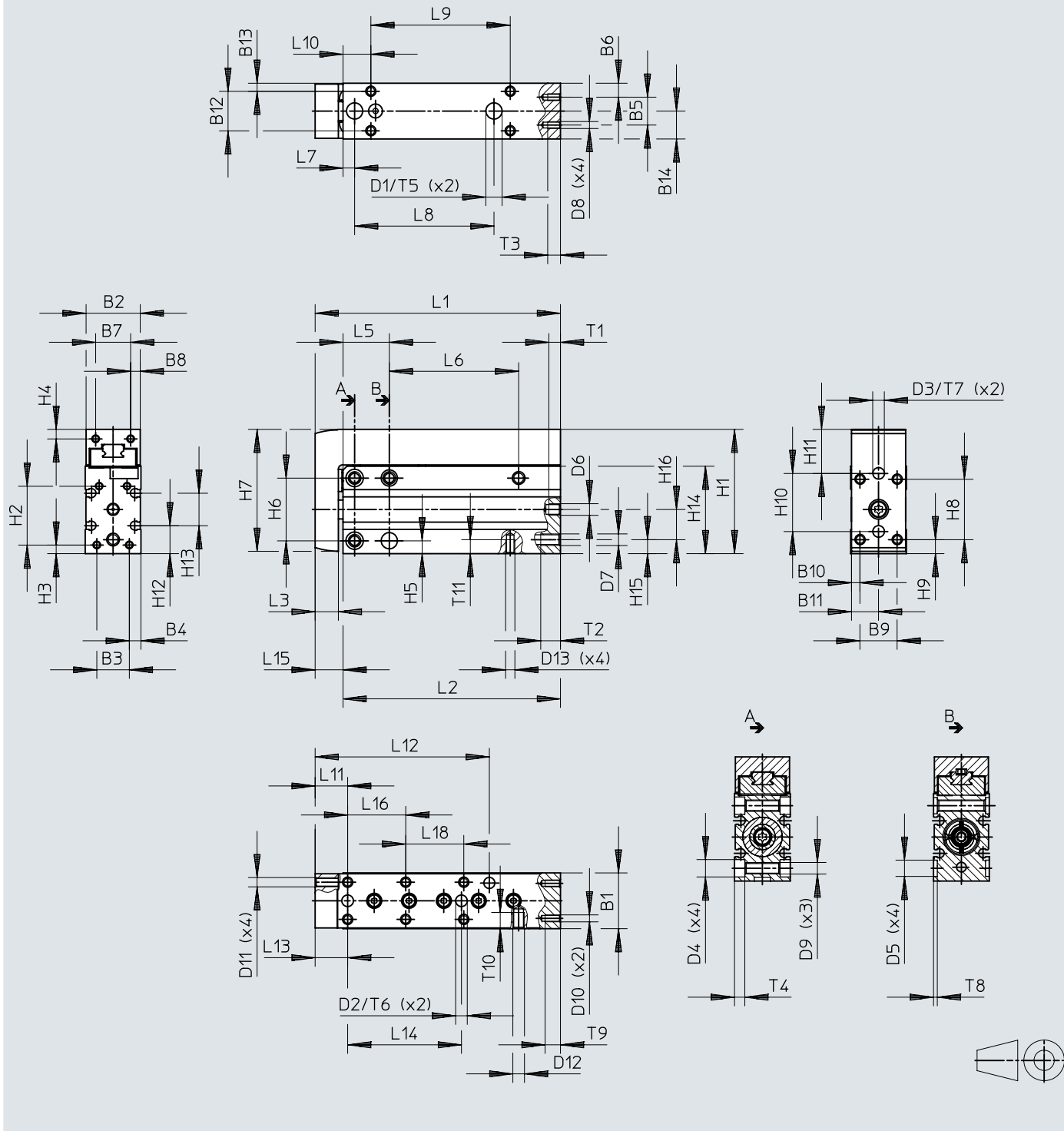
Abmessungen

	B1 ±0,2	B2 ±0,1	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10	B11	B12	B13	B14	D1 ∅ H7	D2 ∅ H7	D3 ∅ H7	D4 ∅ H7
DGSS-16-5-E1A	24	23,3	14	5	12	6	-	-	16	3,7	11,7	17	3,5	12	7	5	5	7,5
DGSS-16-10-E1A																		
DGSS-16-15-E1A																		
DGSS-16-20-E1A																		
DGSS-16-25-E1A																		
DGSS-16-30-E1A																		
DGSS-16-40-E1A																		
DGSS-16-50-E1A																		
DGSS-16-60-E1A																		
DGSS-20-5-E1A	32	31,3	21,6	5,2	21,6	5,2	-	-	20	5,7	15,7	20	6	16	9	7	7	9,3
DGSS-20-10-E1A																		
DGSS-20-15-E1A																		
DGSS-20-20-E1A																		
DGSS-20-25-E1A																		
DGSS-20-30-E1A																		
DGSS-20-40-E1A																		
DGSS-20-50-E1A																		
DGSS-20-60-E1A																		
	D5 ∅ H7	D6	D7	D8	D9	D10	D11	D12	D13	H1	H2	H3	H4	H5	H6	H7 ±0,2	H8	H9
DGSS-16-5-E1A	7	M5	M5	M3	M5	-	M4	-	M4	53,5	25,3	3,7	-	5,5	27	52,5	26	6
DGSS-16-10-E1A																		
DGSS-16-15-E1A																		
DGSS-16-20-E1A																		
DGSS-16-25-E1A																		
DGSS-16-30-E1A																		
DGSS-16-40-E1A																		
DGSS-16-50-E1A																		
DGSS-16-60-E1A																		
DGSS-20-5-E1A	9	M5	M5	M4	M6	-	M4	-	M5	64,5	26,7	5	-	6	34	63,5	34	6
DGSS-20-10-E1A																		
DGSS-20-15-E1A																		
DGSS-20-20-E1A																		
DGSS-20-25-E1A																		
DGSS-20-30-E1A																		
DGSS-20-40-E1A																		
DGSS-20-50-E1A																		
DGSS-20-60-E1A																		

Abmessungen

Abmessungen – DGSS-...-E1

Download CAD-Daten → www.festo.com



Abmessungen

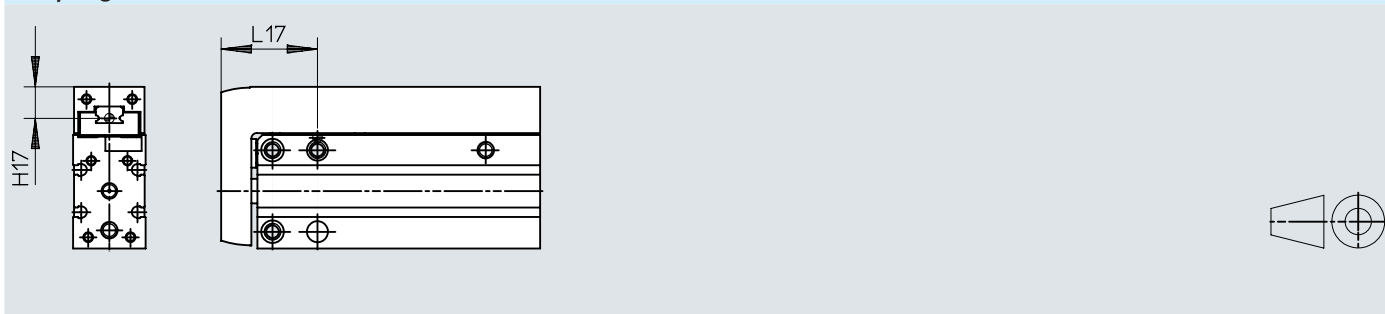
	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11
DGSS-16-5-E1A	25	19	12	14	37,6	6	13	60,6	48,6	10	5	19,9	-	5	37	35	12	15
DGSS-16-10-E1A								65,6	53,6									20
DGSS-16-15-E1A								70,6	58,6									25
DGSS-16-20-E1A								75,6	63,6									30
DGSS-16-25-E1A								80,6	68,6									35
DGSS-16-30-E1A								85,6	73,6									40
DGSS-16-40-E1A								95,6	83,6									50
DGSS-16-50-E1A								105,6	93,6									60
DGSS-16-60-E1A								115,6	103,6									70
DGSS-20-5-E1A								34	22									17
DGSS-20-10-E1A	78	65,5	20															
DGSS-20-15-E1A	83	70,5	25															
DGSS-20-20-E1A	88	75,5	30															
DGSS-20-25-E1A	93	80,5	35															
DGSS-20-30-E1A	98	85,5	45															
DGSS-20-40-E1A	108	95,5	55															
DGSS-20-50-E1A	118	105,5	65															
DGSS-20-60-E1A	128	115,5	70															

	L12	L13	L14	L15	L16	L18	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8	T9	T10	T11							
							max.	±1	max.	±0,05				±0,05	max.	max.	max.							
DGSS-16-5-E1A	-	14	19	12	10	5	8,5	5,5	4,4	1,7	1,4	1,4	1,7	6,6	6,6	-	6							
DGSS-16-10-E1A	55,8				20													-						
DGSS-16-15-E1A	60				34													20	20					
DGSS-16-20-E1A																				49	25	25		
DGSS-16-25-E1A																							30	30
DGSS-16-30-E1A																								
DGSS-16-40-E1A	65				20													20						
DGSS-16-50-E1A	75				25													25						
DGSS-16-60-E1A	65				30													30						
DGSS-20-5-E1A	-				23													12,5	30	10	6,5	8	2,1	1,7
DGSS-20-10-E1A	67	20	-																					
DGSS-20-15-E1A	69	41	20	20																				
DGSS-20-20-E1A						59	25	25																
DGSS-20-25-E1A									30	30														
DGSS-20-30-E1A																								
DGSS-20-40-E1A	73	25	25																					
DGSS-20-50-E1A	82	30	30																					
DGSS-20-60-E1A	82	30	30																					

Abmessungen

Abmessungen – DGSS-...-E1 Führungszentrum und Mehrhub/ Dämpfungshub

Download CAD-Daten → www.festo.com



	H17	L17
DGSS-16-...-E1A	10,4	31,9
DGSS-20-...-E1A	10,8	35,9

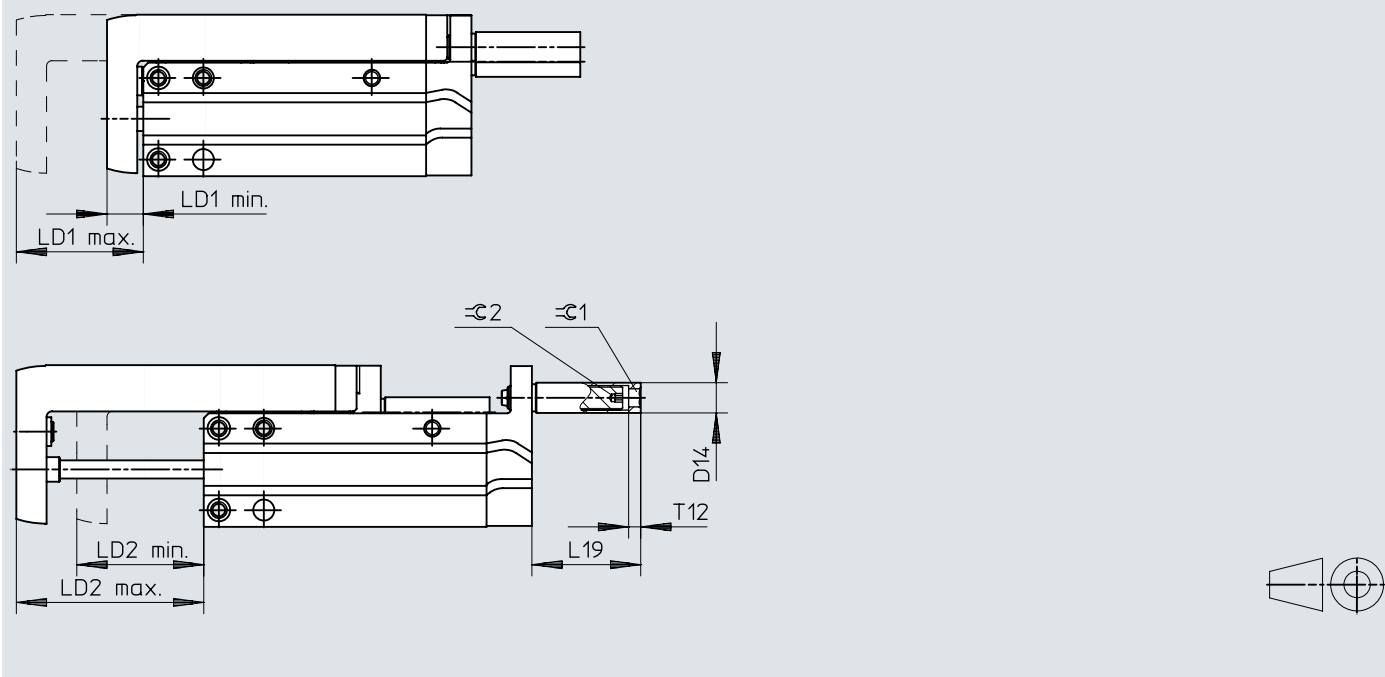
	1)	2)	3)	4)
DGSS-16-...-E1A	1,9	0,65	0,65	0,6
DGSS-20-...-E1A	1,9	0,4	1	0,5

- 1) Max. Mehrhub = Mehrhub ohne Dämpfung + max. Dämpfungshub für die eingefahrene/ausgefahrene Endlage.
- 2) Mehrhub ohne Dämpfung. Ohne Druckbeaufschlagung und mit anliegenden Dämpfern.
- 3) Max. Dämpfungshub für die eingefahrene Endlage.
- 4) Max. Dämpfungshub für die ausgefahrene Endlage.

Abmessungen

Abmessungen – DGSS-...-E1 mit Anschlagbausatz DADP und Stoßdämpfer DYEFG8-...-Y1 (Dämpfung P)

Download CAD-Daten → www.festo.com



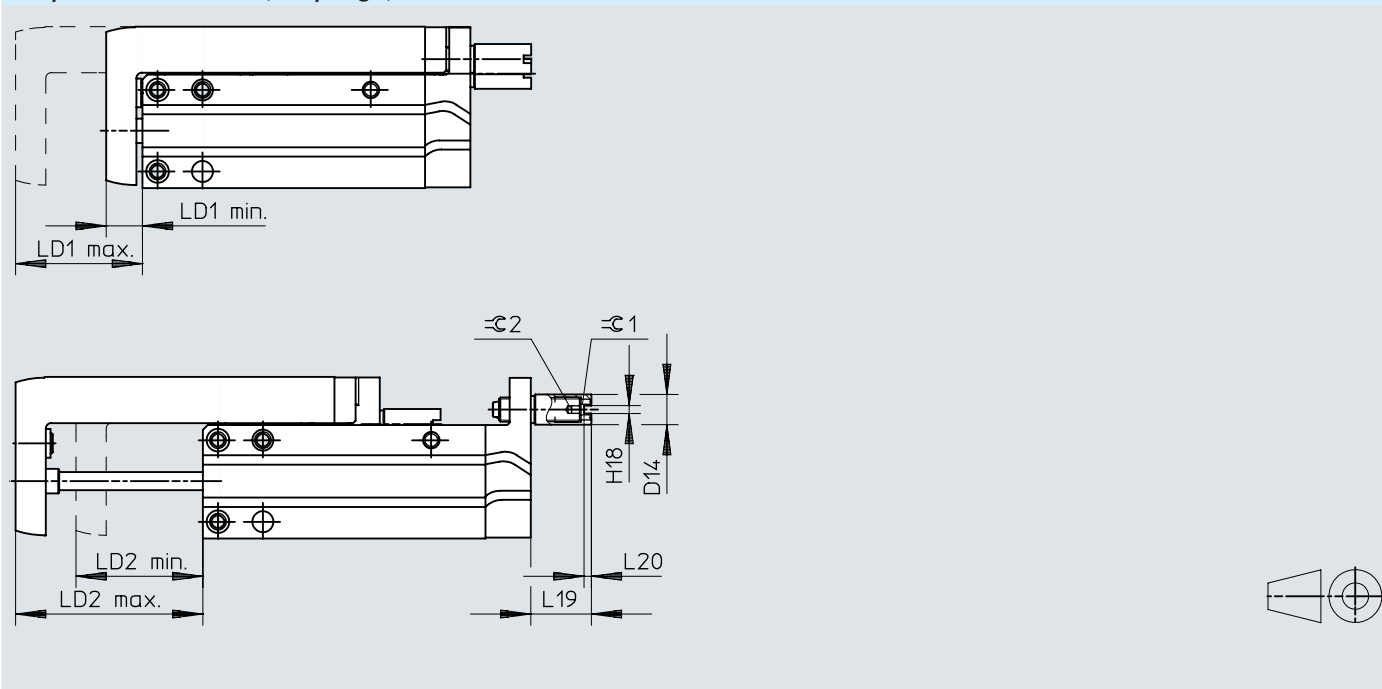
	D14 ∅	L19	LD1			LD2			T12	√Ra1	√Ra2
			1)	min.	max.	1)	min.	max.			
DGSS-16-10-E1A	10	36	22,4	12,4	34,7	10	12,4	22,4	4	6	2,5
DGSS-16-15-E1A							17,4	27,4			
DGSS-16-20-E1A							22,4	32,4			
DGSS-16-25-E1A							27,4	37,4			
DGSS-16-30-E1A							32,4	42,4			
DGSS-16-40-E1A							42,4	52,4			
DGSS-16-50-E1A							52,4	62,4			
DGSS-16-60-E1A	62,4	72,4									
DGSS-20-10-E1A	13	39	20,7	12,8	33,5	10	12,8	22,8	5	8	3
DGSS-20-15-E1A						15	27,8				
DGSS-20-20-E1A						19,1	13,7	32,8			
DGSS-20-25-E1A							18,7	37,8			
DGSS-20-30-E1A							32,8	42,8			
DGSS-20-40-E1A							33,7	52,8			
DGSS-20-50-E1A							43,7	62,8			
DGSS-20-60-E1A							53,7	72,8			

1) Einstellbereich

Abmessungen

Abmessungen – DGSS-...-E1 mit Anschlagbausatz DADP und Stoßdämpfer DYEFG8-S-...-Y1 (Dämpfung E)

Download CAD-Daten → www.festo.com



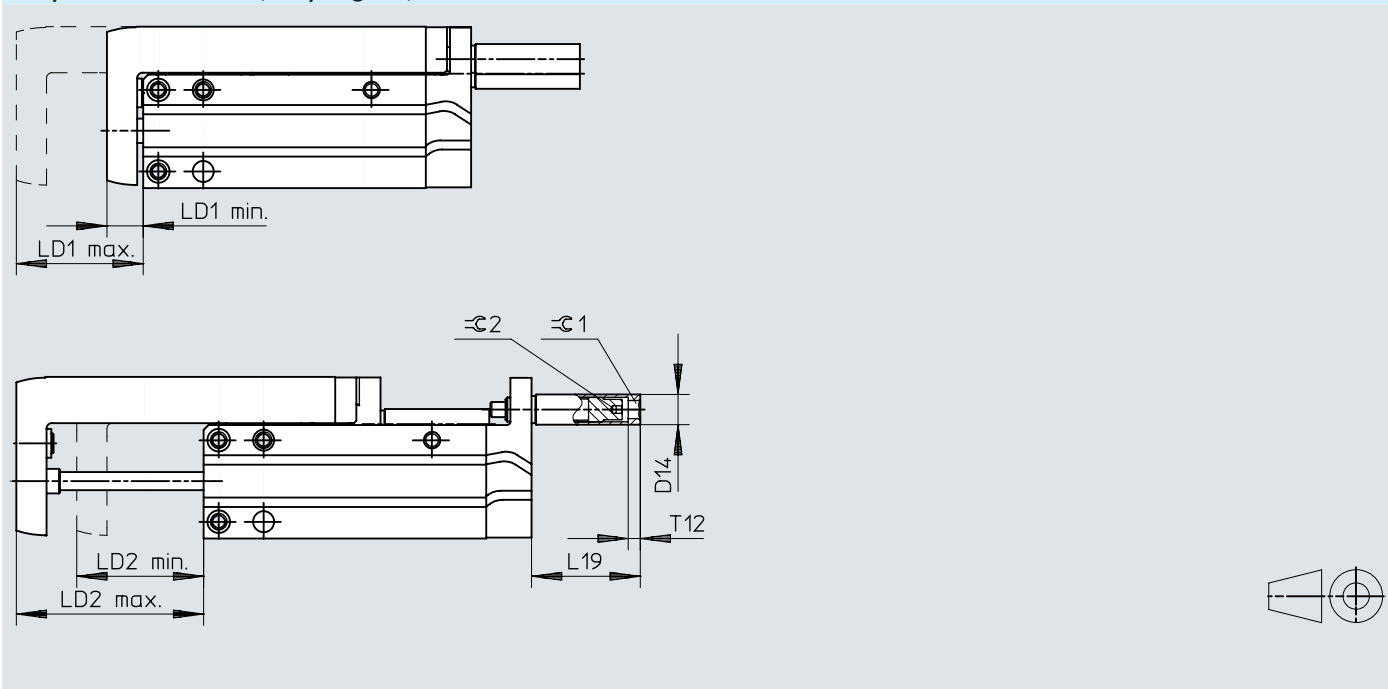
	D14 ∅	H18	L19	L20	LD1			LD2			Ø1	Ø2
					1)	min.	max.	1)	min.	max.		
DGSS-16-10-E1A	10	2,6	20,1	2,5	8,1	15,3	23,4	8,1	15,3	21,3	6	2,5
DGSS-16-15-E1A									18,2	26,3		
DGSS-16-20-E1A									23,2	31,3		
DGSS-16-25-E1A									28,2	36,3		
DGSS-16-30-E1A									33,2	41,3		
DGSS-16-40-E1A									43,2	51,3		
DGSS-16-50-E1A									53,2	61,3		
DGSS-16-60-E1A									63,2	71,3		
DGSS-20-10-E1A	13	3,1	21,4	3	6,9	15,1	21,9	7,4	15,3	22,7	8	3
DGSS-20-15-E1A									20,3	27,7		
DGSS-20-20-E1A									25,3	32,7		
DGSS-20-25-E1A									30,3	37,7		
DGSS-20-30-E1A									35,3	42,7		
DGSS-20-40-E1A									45,3	52,7		
DGSS-20-50-E1A									55,3	62,7		
DGSS-20-60-E1A									65,3	72,7		

1) Einstellbereich

Abmessungen

Abmessungen – DGSS-...-E1 mit Anschlagbausatz DADP und Stoßdämpfer DYSS-G8-...-Y1F (Dämpfung Y12)

Download CAD-Daten → www.festo.com



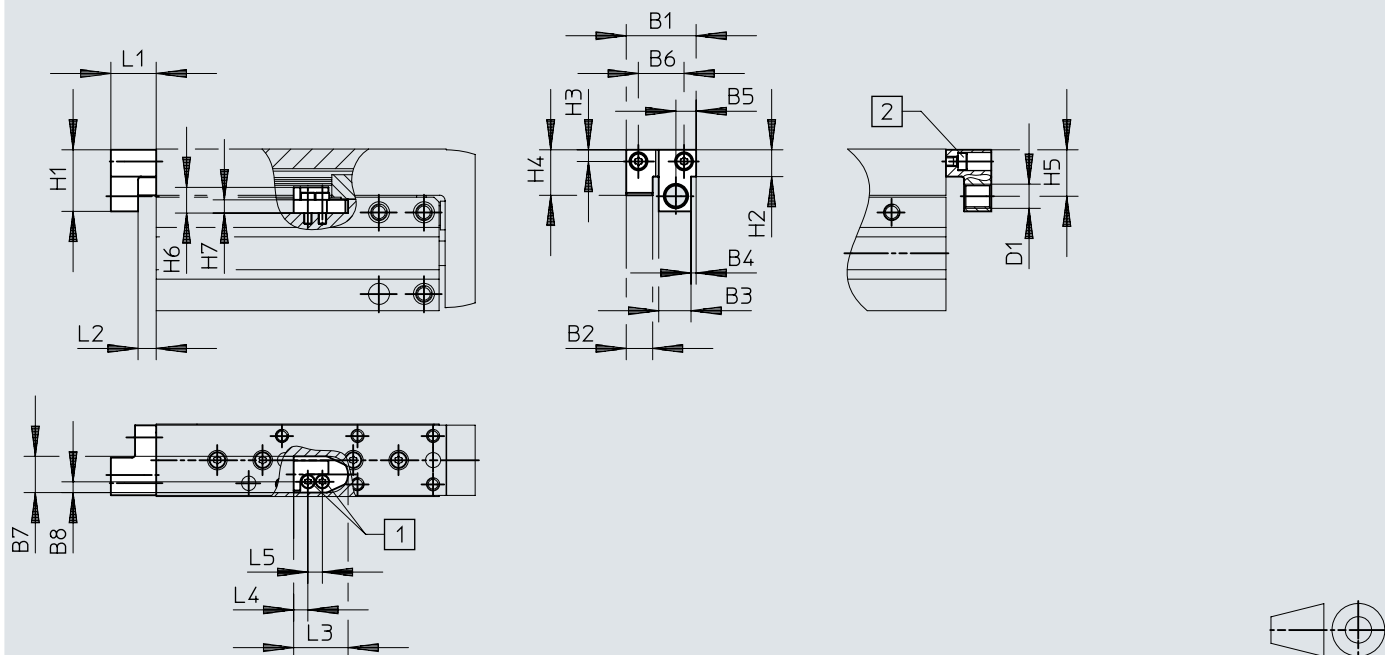
	D14 ∅	L19	LD1			LD2			T12	E1	E2
			1)	min.	max.	1)	min.	max.			
DGSS-16-10-E1A	10	36	15,8	12,9	28,6	10	12,9	22,9	4	6	2,5
DGSS-16-15-E1A							17,9	27,9			
DGSS-16-20-E1A							22,9	32,9			
DGSS-16-25-E1A							27,9	37,9			
DGSS-16-30-E1A							32,9	42,9			
DGSS-16-40-E1A							42,9	52,9			
DGSS-16-50-E1A							52,9	62,9			
DGSS-16-60-E1A	62,9	72,9									
DGSS-20-10-E1A	13	39	13,6	13,3	26,9	5	13,3	18,3	5	8	3
DGSS-20-15-E1A						10		23,3			
DGSS-20-20-E1A						13	15,3	28,3			
DGSS-20-25-E1A							20,3	33,3			
DGSS-20-30-E1A							25,3	38,3			
DGSS-20-40-E1A							30,3	43,3			
DGSS-20-50-E1A							40,3	53,3			
DGSS-20-60-E1A							50,3	63,3			

1) Einstellbereich

Abmessungen

Abmessungen – Anschlagbausatz DADP-SP-G9-...-F

Download CAD-Daten → www.festo.com



- [1] DADP-SP-G9-16-F: Schraube M2,5x8 – DADP-SP-G9-20-F: Schraube M3x12
- [2] DADP-SP-G9-16-F: Schraube M3x10 – DADP-SP-G9-20-F: Schraube M4x10

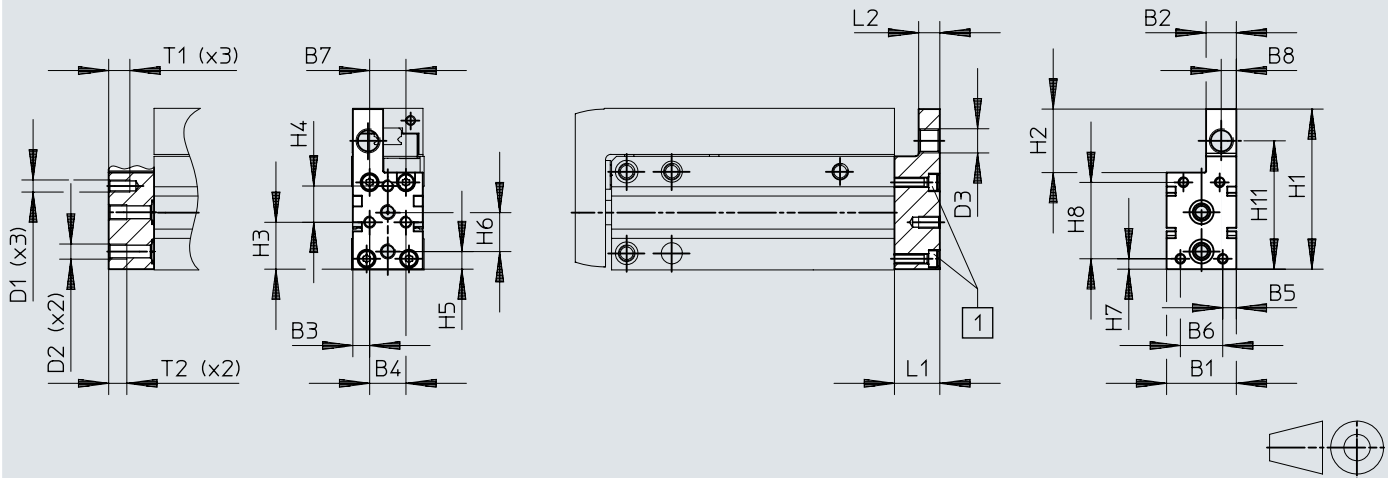
	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	D1	H1	H2
	-0,1						-0,05				
DADP-SP-G9-16-F	23,1	8,7	10,7	1,7	6,7	15,1	12	3,6	M8x1	20,4	8,9
DADP-SP-G9-20-F	31,1	13	13,4	2,8	9,5	21,7	15		M10x1	27,1	13,2

	H3	H4	H5	H6	H7	L1	L2	L3	L4	L5
				-0,1	-0,1					
DADP-SP-G9-16-F	3,9	15,1	15,4	8,5	4,4	15	6	18	4,7	4,8
DADP-SP-G9-20-F	4,6	17,4	20,4	13	7,4	20,5	9	22	9	6

Abmessungen

Abmessungen – Anschlagbausatz DADP-SP-G9-...-R

Download CAD-Daten → www.festo.com




[1] DADP-SP-G9-16-R: Schraube M3x16 – DADP-SP-G9-20-R: Schraube M4x22

	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	D1	D2	D3
	-0,1	-0,1									
DADP-SP-G9-16-R	23,1	10	5,6	12	4,6	14	12	5	M4	M5	M8x1
DADP-SP-G9-20-R	31	14,1	7	17	4,7	21,6	17	7,3	M5		M10x1

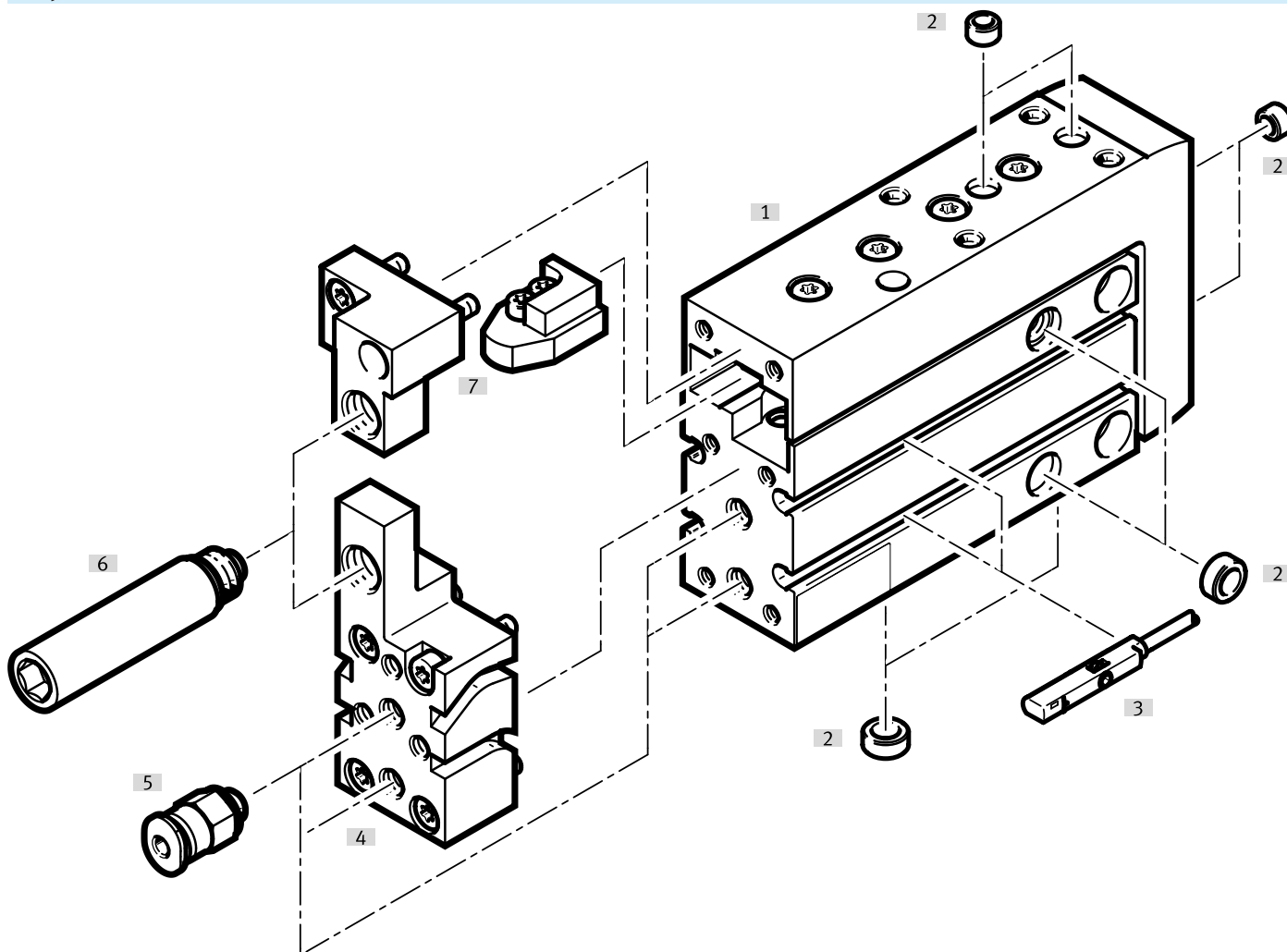
	H1	H2	H3	H4	H5	H6	H7	H8	H11	L1	L2
	-0,1										
DADP-SP-G9-16-R	52,9	21	15,5	12	5,8	13	3,4	25,3	42,4	15	7
DADP-SP-G9-20-R	63,9	27,9	16	16	6,7	16	4,7	26,7	52	20,5	9,8

Bestellangaben

Bestellangaben					
	Baugröße	Hub	Dämpfung	Teile-Nr.	Typ
	16	5 mm	Elastomerdämpfung, beidseitig, Hub nicht einstellbar	8164068	DGSS-16-5-E1A
		10 mm		8164069	DGSS-16-10-E1A
		15 mm		8164070	DGSS-16-15-E1A
		20 mm		8164071	DGSS-16-20-E1A
		25 mm		8164072	DGSS-16-25-E1A
		30 mm		8164073	DGSS-16-30-E1A
		40 mm		8164074	DGSS-16-40-E1A
		50 mm		8164075	DGSS-16-50-E1A
		60 mm		8164076	DGSS-16-60-E1A
		20		5 mm	8164077
	10 mm		8164078	DGSS-20-10-E1A	
	15 mm		8164079	DGSS-20-15-E1A	
	20 mm		8164080	DGSS-20-20-E1A	
	25 mm		8164081	DGSS-20-25-E1A	
	30 mm		8164082	DGSS-20-30-E1A	
	40 mm		8164083	DGSS-20-40-E1A	
	50 mm		8164084	DGSS-20-50-E1A	
	60 mm		8164085	DGSS-20-60-E1A	

Peripherieübersicht

Peripherieübersicht




Zubehör		→ Seite/Internet
Typ/Bestellcode	Beschreibung	
[1] Mini-Schlitten DGSS	Kompakte Ausführung	dgss
[2] Zentrierhülse ZBH	<ul style="list-style-type: none"> • Zur Zentrierung von Lasten und Anbauteilen • Zentrierhülsen sind nicht im Lieferumfang des Mini-Schlittens enthalten 	24
[3] Näherungsschalter SMT-10M	<ul style="list-style-type: none"> • Für Rundnut • Zur Positionserkennung 	22
[3] Näherungsschalter SMT-10G	<ul style="list-style-type: none"> • Für Rundnut • Zur Positionserkennung 	22
[4] Anschlagbausatz DADP-...-R	<ul style="list-style-type: none"> • Zur Montage von Stoßdämpfern • Zur Dämpfung der ausgefahrenen und eingefahrenen Endlage • Anschlagbausatz DADP-...-F im Lieferumfang enthalten 	23
[5] Steckverschraubung QSM	Zum Anschluss von außertolerierten Druckluftschläuchen	22
[5] Drossel-Rückschlagventil GRLA	Zur Geschwindigkeitsregulierung	22
[6] Stoßdämpfer DYEF-G8-...-Y1	<ul style="list-style-type: none"> • Dämpfung P • Zur Dämpfung der Endlagen • Elastische Dämpfungsringe/-platten beidseitig ohne metallischen Festanschlag • Gewindehülse im Lieferumfang enthalten 	23
[6] Stoßdämpfer DYEF-G8-S-...-Y1	<ul style="list-style-type: none"> • Dämpfung E • Zur Dämpfung der Endlagen • Elastische Dämpfungsringe/-platten beidseitig ohne metallischen Festanschlag • Bauart kurz • Gewindehülse im Lieferumfang enthalten 	24

Peripherieübersicht


Zubehör		→ Seite/Internet
Typ/Bestellcode	Beschreibung	
[6] Stoßdämpfer DYSS-G8-...-Y1F	<ul style="list-style-type: none"> • Dämpfung Y12 • Zur Dämpfung der Endlagen • Selbsteinstellend, hydraulisch • Gewindehülse im Lieferumfang enthalten 	24
[7] Anschlagbausatz DADP-...-F	<ul style="list-style-type: none"> • Zur Montage von Stoßdämpfern • Zur Dämpfung der ausgefahrenen Endlage 	23

Zubehör


Steckverschraubung QSM

	Pneumatischer Anschluss 1	Pneumatischer Anschluss 2	Werkstoff-Hinweis	Produktgewicht	Teile-Nr.	Typ
	Außengewinde M5	für Schlauch Außen-Ø 3 mm	RoHS konform	3,4 g	153302	QSM-M5-3
		für Schlauch Außen-Ø 4 mm		3,2 g	★ 153304	QSM-M5-4
		für Schlauch Außen-Ø 6 mm		4,5 g	★ 153306	QSM-M5-6

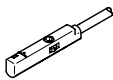
Steckverschraubung QSM-...-I

	Pneumatischer Anschluss 1	Pneumatischer Anschluss 2	Werkstoff-Hinweis	Produktgewicht	Teile-Nr.	Typ
	Außengewinde M5	für Schlauch Außen-Ø 3 mm	RoHS konform	3,2 g	153313	QSM-M5-3-I
		für Schlauch Außen-Ø 4 mm		3 g	★ 153315	QSM-M5-4-I
		für Schlauch Außen-Ø 6 mm		4,4 g	★ 153317	QSM-M5-6-I

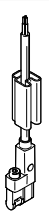
Drossel-Rückschlagventil GRLA

	Pneumatischer Anschluss 2	Pneumatischer Anschluss 1	Werkstoff-Hinweis	Produktgewicht	Teile-Nr.	Typ
	M5	Steckanschluss 3 mm	RoHS konform	13 g	★ 193137	GRLA-M5-QS-3-D
		Steckanschluss 4 mm			★ 193138	GRLA-M5-QS-4-D
		Steckanschluss 6 mm			★ 193139	GRLA-M5-QS-6-D

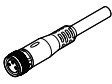
Näherungsschalter SMT-10M für Rundnut, magnetoresistiv

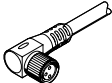
	Befestigungsart	Schaltausgang	Elektrischer Anschluss	Kabellänge	Teile-Nr.	Typ
	festgeschraubt, von oben in Nut einsetzbar	3-Draht NPN Schließer	Offenes Ende	2,5 m	★ 551377	SMT-10M-NS-24V-E-2,5-L-OE
			Stecker M8, A-codiert	0,3 m	★ 551379	SMT-10M-NS-24V-E-0,3-L-M8D
		3-Draht PNP Schließer	Offenes Ende	2,5 m	★ 551373	SMT-10M-PS-24V-E-2,5-L-OE
			Stecker M8, A-codiert	0,3 m	★ 551375	SMT-10M-PS-24V-E-0,3-L-M8D
		2-Draht PNP Schließer	Offenes Ende	2,5 m	★ 551382	SMT-10M-ZS-24V-E-2,5-L-OE

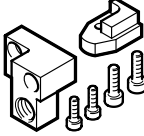
Näherungsschalter SMT-10G für Rundnut, magnetoresistiv

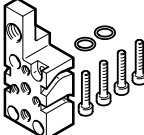
	Befestigungsart	Schaltausgang	Elektrischer Anschluss	Kabellänge	Teile-Nr.	Typ
	geklemmt in Rundnut, längs in Nut einschickbar	3-Draht NPN Schließer	Offenes Ende	2,5 m	8065030	SMT-10G-NS-24V-E-2,5Q-OE
			Stecker M8, A-codiert	0,3 m	8065029	SMT-10G-NS-24V-E-0,3Q-M8D
		3-Draht PNP Schließer	Offenes Ende	2,5 m	547862	SMT-10G-PS-24V-E-2,5Q-OE
			Stecker M8, A-codiert	0,3 m	547863	SMT-10G-PS-24V-E-0,3Q-M8D

Zubehör

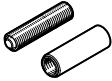
Verbindungsleitung NEBU, gerade						
	Elektrischer Anschluss 1, Anslusstechnik	Elektrischer Anschluss 2, Anslusstechnik	Elektrischer Anschluss 2, Anzahl Pole/Adern	Kabellänge	Teile-Nr.	Typ
	M8x1 A-codiert nach EN 61076-2-104	offenes Ende	3	2,5 m	★ 541333	NEBU-M8G3-K-2.5-LE3
				5 m	★ 541334	NEBU-M8G3-K-5-LE3

Verbindungsleitung NEBU, gewinkelt						
	Elektrischer Anschluss 1, Anslusstechnik	Elektrischer Anschluss 2, Anslusstechnik	Elektrischer Anschluss 2, Anzahl Pole/Adern	Kabellänge	Teile-Nr.	Typ
	M8x1 A-codiert nach EN 61076-2-104	offenes Ende	3	2,5 m	★ 541338	NEBU-M8W3-K-2.5-LE3
				5 m	★ 541341	NEBU-M8W3-K-5-LE3

Anschlagbausatz DADP-...-F						
	Baugröße	Werkstoff Anschläge	Werkstoff-Hinweis	Produktgewicht	Teile-Nr.	Typ
	16	hochlegierter Stahl	RoHS konform	36 g	8173538	DADP-SP-G9-16-F
	20			87 g	8173539	DADP-SP-G9-20-F

Anschlagbausatz DADP-...-R						
	Baugröße ¹⁾	Werkstoff Platte	Werkstoff-Hinweis	Produktgewicht	Teile-Nr.	Typ
	16	Aluminium-Knetlegierung, eloxiert	RoHS konform	68 g	8173534	DADP-SP-G9-16-R
	20			160 g	8173535	DADP-SP-G9-20-R

1) Lieferumfang: Anschlagbausätze DADP-...-R und DADP-...-F

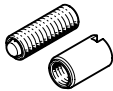
Stoßdämpfer DYEF-G8-...-Y1 (Dämpfung P)						
	Beschreibung ¹⁾	Dämpfung	Werkstoff Gehäuse	Produktgewicht	Teile-Nr.	Typ
	für Baugröße 16	elastische Dämpfungsringe/-platten beidseitig ohne metallischen Festanschlag	hochlegierter Stahl	23 g	★ 8073905	DYEF-G8-M8-Y1
					8131073	DYEF-G8-M8-Y1-F1A
	für Baugröße 20			41 g	★ 8073906	DYEF-G8-M10-Y1
					8131074	DYEF-G8-M10-Y1-F1A

1) Lieferumfang: 1 Dämpfer und 1 Gewindehülse

DYEF-...-F1A: Empfohlen für Produktionsanlagen zur Herstellung von Li-Ionen Batterien. Weitere Informationen www.festo.com/x/topic/bat

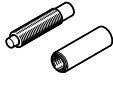
Zubehör

Stoßdämpfer DYEF-G8-S-...-Y1 (Dämpfung E)

	Beschreibung 1)	Dämpfung	Werkstoff Gehäuse	Produktgewicht	Teile-Nr.	Typ
	für Baugröße 16	elastische Dämpfungsringe/-platten beidseitig ohne metallischen Festanschlag	hochlegierter Stahl	14,6 g	8159473	DYEF-G8-S-M8-Y1
	für Baugröße 20			26 g	8159474	DYEF-G8-S-M10-Y1

1) Lieferumfang: 1 Dämpfer und 1 Gewindehülse


Stoßdämpfer DYSS-G8-...-Y1F (Dämpfung Y12)

	Beschreibung 1)	Dämpfung	Werkstoff Gehäuse	Produktgewicht	Teile-Nr.	Typ
	für Baugröße 16	selbsteinstellend	hochlegierter Stahl	16 g	★ 8073914	DYSS-G8-5-5-Y1F
					8119983	DYSS-G8-5-5-Y1F-F1A
	für Baugröße 20			33 g	★ 8073915	DYSS-G8-7-5-Y1F
					8119984	DYSS-G8-7-5-Y1F-F1A


1) Lieferumfang: 1 Dämpfer und 1 Gewindehülse

DYSS-...-F1A: Empfohlen für Produktionsanlagen zur Herstellung von Li-Ionen Batterien. Weitere Informationen www.festo.com/x/topic/bat


Zentrierhülse ZBH-5

	Beschreibung	Werkstoff Hülse	Gebindegröße	Produktgewicht	Teile-Nr.	Typ
	für Baugröße 16	Stahl	10	1 g	8146543	ZBH-5-B

Zentrierhülse ZBH-7

	Beschreibung	Werkstoff Hülse	Gebindegröße	Produktgewicht	Teile-Nr.	Typ
	für Baugröße 16, 20	Stahl	10	1 g	8146544	ZBH-7-B

Zentrierhülse ZBH-9

	Beschreibung	Werkstoff Hülse	Gebindegröße	Produktgewicht	Teile-Nr.	Typ
	für Baugröße 20	Stahl	10	2 g	8137184	ZBH-9-B