

Servicio de puesta en funcionamiento GFCH

FESTO



Características

Puesta en funcionamiento in situ

¿Le suena esta situación?

Se ha instalado todo en poco tiempo, pero la puesta en funcionamiento no acaba de avanzar. Trabaje con nosotros y tenga la seguridad de que esto no le volverá a ocurrir. Le ofrecemos la posibilidad de enviarle un técnico de servicio de Festo, de modo rápido y económico, para configurar y parametrizar in situ su sistema eléctrico de ejes.

Paquete de servicio:

"Configuración y parametrización de controladores del motor con o sin el módulo de seguridad CAMC-G-S3".

Las ventajas:

- Ahorro de tiempo y ajustes óptimos mediante puesta en funcionamiento profesional
- Acceso directo a todos los datos tras efectuar copia de seguridad
- Instrucción de los empleados para poder realizar personalmente proyectos futuros de forma profesional y eficiente



Prestaciones

El paquete de servicios incluye:

- Comprobación de las conexiones, recorrido de desplazamiento y cadenas de energía
- Optimización de los parámetros de regulación y del recorrido de referencia
- Control del eje en el modo de prueba
- Copia de seguridad de los datos y documentación
- Instrucción de los operadores
- Parametrización del módulo de seguridad CAMC-G-S3 (en caso de estar disponible)

Carga de trabajo in situ por sistema:

	sin módulo de seguridad	con módulo de seguridad
Sistema de 1 eje:	3 h	4 h
Sistema de 2 ejes:	5 h	6,5 h
Sistema de 3 ejes:	7 h	9 h

Requisitos para la ejecución de estas tareas

- Uso de un controlador del motor del tipo CMMP, CMMT, CMMO, EMCA... y del módulo de seguridad CAMC-G-S3 de Festo
- Cableado del dispositivo de seguridad realizado y comprobado según DIN EN 60204
- Accesibilidad de la máquina o del sistema
- Se han completado los trabajos mecánicos, neumáticos y eléctricos
- Presencia del personal técnico responsable en la fecha planificada

Soporte adicional

Aproveche también la experiencia de nuestros técnicos de servicio posventa para:

- Conexión a control de nivel superior
- Optimización de uso de componentes de Festo
- Mantenimiento y reparación de mecanismos de ejes

Referencias de pedido: puesta en funcionamiento

Descripción	N.º art.	Código del producto
Sistema de 1 eje	8044339	GFCH-1
Sistema de 2 ejes	8044340	GFCH-2
Sistema de 3 ejes	8044341	GFCH-3
Sistema de 1 eje con módulo de seguridad CAMC	8044342	GFCH-1-G
Sistema de 2 ejes con módulo de seguridad CAMC	8044343	GFCH-2-G
Sistema de 3 ejes con módulo de seguridad CAMC	8044344	GFCH-3-G

Características

Puesta en funcionamiento remota

¿Le suena esta situación?

¿La puesta en funcionamiento no avanza del todo, y no es posible recibir ayuda in situ? Trabaje con nosotros y tenga la seguridad de que esto no le volverá a ocurrir. Por medio de un software de comunicación, el técnico de servicio de Festo accede al sistema para asistir de un modo rápido y fiable durante la puesta en funcionamiento del sistema de ejes, sin necesidad de estar presente in situ.

Paquete de servicio:

"Configuración remota y parametrización de controladores del motor con o sin el módulo de seguridad CAMC-G-S3".

Las ventajas:

- Ahorro de tiempo y ajustes óptimos mediante puesta en funcionamiento profesional
- Máxima eficiencia: nuestro especialista está a su disposición en cualquier lugar, sin gastos de desplazamiento
- ¡La interrupción de la puesta en funcionamiento remota no supone ningún problema! Nuestro especialista tiene reservado todo el día para su puesta en funcionamiento.



Prestaciones

El paquete de servicios incluye:

- Asistencia remota para la puesta en funcionamiento:
- Configuración y parametrización del controlador del motor
- Prueba funcional conjunta del sistema
- Copia de seguridad de los datos y documentación
- Introducción al software de configuración de Festo

Carga de trabajo in situ por sistema:

	sin módulo de seguridad	con módulo de seguridad
Sistema de 1 eje:	2 h	3 h
Sistema de 2 ejes:	3,5 h	5 h
Sistema de 3 ejes:	5 h	7 h

Requisitos para la ejecución de estas tareas

- Las tensiones lógica de 24 V y de la carga de 230 V/400 V deben estar conectadas
- Se han completado los trabajos mecánicos, neumáticos y eléctricos
- Instalación local (PC del cliente) del software de configuración y remoto
- Presencia del personal técnico responsable para la puesta en funcionamiento conjunta
- Permisos locales de administrador
- Conexión a internet estable

Referencias de pedido: puesta en funcionamiento remota

Descripción	N.º art.	Código del producto
Puesta en funcionamiento remota de sistema de 1 eje	8136842	GFCH-1-R
Puesta en funcionamiento remota de sistema de 2 ejes	8136843	GFCH-2-R
Puesta en funcionamiento remota de sistema de 3 ejes	8136844	GFCH-3-R
Puesta en funcionamiento remota de sistema de 1 eje con módulo de seguridad CAMC	8136845	GFCH-1-G-R
Puesta en funcionamiento remota de sistema de 2 ejes con módulo de seguridad CAMC	8136846	GFCH-2-G-R
Puesta en funcionamiento remota de sistema de 3 ejes con módulo de seguridad CAMC	8136847	GFCH-3-G-R

Características

Puesta en funcionamiento in situ

¿Le suena esta situación?

Se ha instalado todo en poco tiempo, pero la puesta en funcionamiento no acaba de avanzar. Trabaje con nosotros y tenga la seguridad de que esto no le volverá a ocurrir. Le ofrecemos la posibilidad de enviarle un técnico de servicio de Festo, de modo rápido y económico, para configurar y parametrizar in situ su sistema eléctrico de ejes.

Las ventajas:

- Ahorro de tiempo y ajustes óptimos mediante puesta en funcionamiento profesional
- Acceso directo a todos los datos tras efectuar copia de seguridad
- Instrucción de los empleados para poder realizar personalmente proyectos futuros de forma profesional y eficiente



Prestaciones

El paquete de servicios incluye:

- Asistencia in situ durante la integración de los módulos funcionales necesarios para el control de sistemas de ejes (hasta 3 ejes) en el PLC maestro (Festo, Siemens, AllenBradley, Beckhoff, Omron) sobre la base de un proyecto vacío
- Test de comunicación entre el sistema de ejes y el PLC maestro
- Prueba de funcionamiento de los módulos funcionales relevantes para el control del sistema de ejes mediante un proyecto modelo
- Introducción a la estructura de los componentes funcionales y su funcionalidad

Integración in situ de los controladores del motor en un control de nivel superior:

4 h

Requisitos para la ejecución de estas tareas

- Empleo de componentes Festo
- Accesibilidad de la máquina o del sistema
- Se han completado los trabajos mecánicos, neumáticos y eléctricos
- Presencia del personal técnico responsable en la fecha planificada

Referencias de pedido: puesta en funcionamiento

Descripción	N.º art.	Código del producto
Integración de los controladores del motor en un control de nivel superior:	8141549	GFCH-A2

Características

Puesta en funcionamiento remota

¿Le suena esta situación?

¿La puesta en funcionamiento no avanza del todo, y no es posible recibir ayuda in situ? Trabaje con nosotros y tenga la seguridad de que esto no le volverá a ocurrir. Por medio de un software de comunicación, el técnico de servicio de Festo accede al sistema para asistir de un modo rápido y fiable durante la puesta en funcionamiento del sistema de ejes, sin necesidad de estar presente in situ.

Las ventajas:

- Ahorro de tiempo y ajustes óptimos mediante puesta en funcionamiento profesional
- Máxima eficiencia: nuestro especialista está a su disposición en cualquier lugar, sin gastos de desplazamiento
- ¡La interrupción de la puesta en funcionamiento remota no supone ningún problema! Nuestro especialista tiene reservado todo el día para su puesta en funcionamiento.



Prestaciones

El paquete de servicios incluye:

- Asistencia remota durante la integración de los módulos funcionales necesarios para el control de sistemas de ejes (hasta 3 ejes) en el PLC maestro (Festo, Siemens, AllenBradley, Beckhoff, Omron) sobre la base de un proyecto vacío
- Test de comunicación entre el sistema de ejes y el PLC maestro
- Prueba de funcionamiento de los módulos funcionales relevantes para el control del sistema de ejes mediante un proyecto modelo
- Introducción a la estructura de los componentes funcionales y su funcionalidad

Integración remota de los controladores del motor en un control de nivel superior:

3 h

Requisitos para la ejecución de estas tareas

- Debe suministrarse tensión lógica de 24 V y tensión de la carga de 230/400 V
- Debe haber disponible un cable de conexión y Ethernet
- Instalación local del software FFT (véase Support Portal)
- Permisos locales de administrador
- Instalación local del software de comunicación TeamViewer o Bomgar
- Conexión a internet estable

Referencias de pedido: puesta en funcionamiento remota

Descripción	N.º art.	Código del producto
Integración remota de los controladores del motor en el control de nivel superior	8141577	GFCH-A2-R